

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

※(2026年1月末現在) (2/8)

機 種	累計 確定 受注※	オプション ※	納 入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備 考
					2025年	2026年		2025年	2026年	
BOEING	33267	1370	25881	7386	1175	107	-4	599	46	
707/720	1010		1010							1994年生産終了
717	155		155							2006年生産終了
727	1831		1831							1984年生産終了
737 SERIES	17855	1008	12393	5462	601	73	-2	446	37	
-100	30		30							1969年生産終了
-200	1114		1114							1988年生産終了
-300	1113		1113							1999年生産終了
-400	486		486							2000年生産終了
-500	389		389							1999年生産終了
-600	69		69							2012年生産終了
-700	1130		1130					2		2015年生産終了
-700BBJ	121		121							
-700C	22		22							
-800	5192	2	5175	17	10	0	0	4	0	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。737-800Aを含む
-800BBJ	23		23							
-900	52		52							2005年生産終了
-900BBJ	7		7							
-900ER	505		505							
MAX SERIES	7602	1006	2157	5445	591	73	-2	440	37	2017年5月Malindo Airへ初納入(MAX8)
-7	490	0	0	490	15	0	0	0	0	
-8	4420	235	1867	2553	420	48	-2	394	31	
-9	415	56	290	125	0	0	0	46	6	
-10	1634	314	0	1634	28	25	0	0	0	
-TBD	643	401	0	643	128	0	0	0	0	
747 SERIES	1573		1573							
-100	205		205							1986年生産終了
-SP	45		45							1989年生産終了
-200	393		393							1991年生産終了
-300	81		81							1990年生産終了
-400	442		442							2009年生産終了
-400D	19		19							2009年生産終了
-400ER	6		6							2009年生産終了
-400ERF	40		40							2009年生産終了
-400F	126		126							2009年生産終了
-400M	61		61							2009年生産終了
-8	48		48							2017年生産終了
-8F	107		107							2023年生産終了
757 SERIES	1049		1049							2004年生産終了
-200	913		913							
-200M	1		1							
-200PF	80		80							
-300	55		55							2004年生産終了
767 SERIES	1445	0	1352	93	15	0	0	30	1	
-200	128		128							
-200ER	304	0	231	73	15	0	0	15	1	767-2C等を含む
-300	104		104							
-300ER	583		583							
-300F	288	0	268	20	0	0	0	15	0	
-400ER	38		38							2008年生産終了
777 SERIES	2457	130	1779	678	178	0	0	35	3	
-200	88		88							2007年生産終了
-200ER	422		422							1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61		61							2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60							2006年生産終了
-300ER	838	0	833	5	0	0	0	0	0	2004年4月ILFCへ初納入
F	364	0	315	49	15	0	0	35	3	2009年2月Air Franceへ初納入
X	560	94	0	560	158	0	0	0	0	2020年1月初飛行
-8F	64	36	0	64	5	0	0	0	0	2027年カタール航空初納入予定
787 SERIES	2407	232	1254	1153	381	34	-2	88	5	
-8	431	0	399	32	1	0	-2	2	0	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1554	98	716	838	230	4	0	67	2	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	422	56	139	283	150	30	0	19	3	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	0	78	0	0	0	0	0	0	0	
DC-8	556		556							1972年生産終了
DC-9	976		976							1982年生産終了
DC-10	446		446							1989年生産終了
MD-11	200		200							2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191							1999年生産終了
-81	132		132							
-82	569		569							
-83	265		265							
-87	75		75							
-88	150		150							
MD-90	116		116							2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

(注) 上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は、新収益認識基準ASC606を適用しているため、本表とは合致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

※(2026年1月末現在)

(3/8)

機種	累計 確定 受注※	オプション ※	納入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備 考
					2025年	2026年		2025年	2026年	
AIRBUS	25559	434	16775	8784	1000	49	0	793	19	
A220 SERIES	949	72	485	464	49	0	0	93	3	旧 Bombardier CSeries 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
-100 (CS-100)	118	0	74	44	20	0	0	5	0	
-300 (CS-300)	831	72	411	420	29	0	0	88	3	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A300 SERIES	561		561							2007年7月生産終了 1987年生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249							
-600	207		207							
-600F	105		105							
A310 SERIES	255		255							2007年7月生産終了 1989年生産終了
-200	85		85							
-300	170		170							
A318	80		80							2003年7月初納入、2013年生産終了
A319 SERIES	1543	0	1525	18	0	0	0	15	0	
A319ceo	1486		1484	2	0	0	0	0	0	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	57	0	41	16	0	0	0	15	0	2019年8月初納入
A320 SERIES	8916	183	7092	1824	148	32	0	205	5	
A320ceo	4756		4752	4	0	0	0	0	0	1988年3月初納入
A320neo	4160	183	2340	1820	148	32	0	205	5	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	9144	85	3790	5354	508	16	0	387	10	
A321ceo	1784		1784	0	0	0	0	0	0	1994年1月初納入
A321neo	7360	85	2006	5354	508	16	0	387	10	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1954	41	1659	295	102	1	0	36	0	
-200	667	1	660	7	2	0	0	2	0	1998年4月初納入
-200F	38	0	38	0	0	0	0	0	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	776	0	776	0	0	0	0	0	0	1993年12月初納入
-800	12	0	8	4	0	0	0	1	0	2018年11月初飛行
-900	461	40	177	284	100	1	0	33	0	2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	377		377							2012年生産終了
-200	28		28							
-300	218		218							
-500	34		34							2012年生産終了
-600	97		97							2010年生産終了
A350 SERIES	1529	53	700	829	193	0	0	57	1	
-900	1072	10	591	481	83	0	0	42	1	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	382	38	109	273	82	0	0	15	0	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
F	75	5	0	75	28	0	0	0	0	2026年CMA CGM S. A.へ初納入予定
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A380										2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800	251		251							2021年12月生産終了
Boeing/Airbus JET小計	59543	1804	42656	16170	2175	156	-4	1392	65	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

※(2026年1月末現在)

(4/8)

機 種	累計 確定 受注※	オプション ※	納 入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル		納入数		備 考
					2025年	2026年	2025年	2026年	2025年	2026年	
COMAC	1460	55	207	1253	0	0	0	0	43	0	
C909-700	490	15	176	314	0	0	0	0	30	0	2015年11月成都航空へ初納入 (旧ARJ21)
C909-900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C919	970	40	31	939	0	0	0	0	13	0	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1908	0	1908	0	0	0	0	0	0	0	
CRJ-100/200/440	1021		1021								2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346		346								2018年生産終了
CRJ-900	478		478								2021年生産終了
CRJ-1000	63		63								2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114		114	0	0	0	0	0	0	0	
Do328JET	108		108								1998年1月初飛行、2002年倒産 (生産終了)
Do328JET ENV0Y3	6		6								
EMBRAER	3292	403	2834	458	221	0	0	0	72	1	
ERJ135	108		108								2020年生産終了
ERJ140	74		74								2003年生産終了
ERJ145	708		708								2013年生産終了
EMBRAER170	191		191								2004年3月初納入、2017年生産終了
EMBRAER175	1003	118	814	189	64	0	0	0	26	1	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2019年12月初飛行、2022年開発中断
EMBRAER190	568		568								2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	67	64	33	34	15	0	0	0	7	0	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172		172								2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	401	221	166	235	142	0	0	0	39	0	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565		565								
F28	241		241								1967年5月初飛行、1987年生産終了
F70	47		47								1994年10月初納入、1997年倒産 (生産終了)
F100	277		277								1986年11月初飛行、1997年倒産 (生産終了)
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	0	0	旧称ヤコフ Yak-242
MS-21-200	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	
MS-21-300	157	0	0	157	0	0	0	0	0	0	2017年5月初飛行
MS-21-TBD	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUKHOI											
SSJ100	385	0	206	179	0	0	0	0	1	0	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7899	462	5834	2065	221	0	0	0	116	1	
JET合計	67442	2266	66	18235	2396	156	-4	0	1508	66	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

※(2026年1月末現在)

機 種	累計 確定 受注※	オプション ※	納 入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル		納入数		備 考
					2025年	2026年	2025年	2026年	2025年	2026年	
ATR	1950	70	1737	213	38	0	0	0	36	1	
ATR42	514	15	503	11	0	0	0	0	3	0	
ATR72	1436	55	1234	202	38	0	0	0	33	1	
VIKING AIR	2091	0	2091	0	5	0	0	0	4	2	旧De Havilland Canada
Dash8 SERIES	1298	0	1298	0	3	0	0	0	0	2	
Q100	299		299								2003年生産終了
Q200	104		104								2009年生産終了
Q300	266		266								2009年生産終了
Q400	629	0	629	0	3	0	0	0	0	2	
DHC-6-300	633	0	633	0	2	0	0	0	0	0	
DHC-6-400	160	0	160	0	0	0	0	0	4	0	
CASA/IPTN											
CN235	287	0	286	1	0	0	0	0	0	0	1983年11月初飛行
General Atomics											
Do228	395	0	370	25	0	0	0	0	2	0	旧Dornier
SIERRA NEVADA CORPORATION											
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	0	0	旧Dornier
EMBRAER											
EMB120	354		354								2001年生産終了
XIAN XAC											
MA60	132	30	128	4	0	0	0	0	0	0	
MA600	114	30	110	4	0	0	0	0	0	0	2000年8月四川航空へ初納入
MA700	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	2008年10月初飛行
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2021年9月初飛行、開発中断
LET Kunovice											
L-410	1220	1	1205	15	1	0	0	0	7	0	1969年4月初飛行
Heart Aerospace											
ES-30	250	120	0	250	0	0	0	0	0	0	開発中、2029年TC取得予定
Cessna											
408 SkyCourier	80	50	43	37	5	0	0	0	13	2	
408 SkyCourierF	15	0	7	8	3	0	0	0	1	0	2020年5月初飛行
	65	50	36	29	2	0	0	0	12	2	2022年5月FEDEXへ初納入
TURBOPROP 合計	6867	271	6322	545	49	0	0	0	62	5	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET (1/2)

(2026年1月末現在) (5/8)

機種	2025.12末 累計確定 受注数	2026年の月別受注数												1月末		備考			
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定 受注数	オプション	
BOEING	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-4	-	-	
737 SERIES	14583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-2	14654	1008	
-700	1130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1130	0		
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	121	0		
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	22	0		
-800	5192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	5192	2	737-800Aを含む	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	23	0		
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	52	0		
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	7	0		
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	505	0		
MAX SERIES	7531	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-2	7602	1006		
-7	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	490	0		
-8	4374	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-2	4420	235		
-9	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	415	56		
-10	1609	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0	1634	314		
-TBD	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	643	401		
767 SERIES	1175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1175	0		
-200ER	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	304	0	767-20を含む	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	583	0		
-300F	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	288	0		
777 SERIES	2331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2331	130		
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	422	0		
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	61	0		
-300ER	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	839	0		
F	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	369	0		
X	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	595	94		
-8F	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	45	36		
787 SERIES	2375	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-2	2407	232		
-8	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-2	431	0		
-9	1550	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	1554	98		
-10	392	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0	422	56		
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	78		
AIRBUS	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	0	-	-		
A220 SERIES	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	949	72		
-100 (CS-100)	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	118	0		
-300 (CS-300)	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	831	72		
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
A319 SERIES	1543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1543	0		
A319ceo	1486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1486	0		
A319neo	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	57	0		
A320 SERIES	8892	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0	8924	183		
A320ceo	4756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4756	0		
A320neo	4136	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	0	4168	183		
A321 SERIES	9108	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0	9124	85		
A321ceo	1784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1784	0		
A321neo	7324	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0	7340	85		
A330 SERIES	1951	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1952	41		
-200	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	667	1		
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	38	0		
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	776	0		
-800	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	12	0		
-900	458	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	459	40		
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
A350 SERIES	1529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1529	53		
-900	1072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1072	10		
-1000	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	382	38		
F	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	75	5		
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0		
Boeing/Airbus JET 小計	-	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	-4	-	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

** : 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2026年1月末現在) (6/8)

機種	2025.12末	2026年の月別受注数												1月末		備考		
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定受注数	オプション
GOMAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
C909-700	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	490	15	
C909-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
C919	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	970	40	
FATRCHILD DORNIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	108	0	
Do328JET ENV0Y3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	6	0	
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
EMBRAER175	1004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1004	118	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
EMBRAER190E2	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	67	64	
EMBRAER195E2	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	416	221	
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	18	0	
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	157	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4	
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSJ100	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	218	0	
その他JET 小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
JET合計	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-4	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。 (一財) 日本航空機開発協会
 **: 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2026年1月末現在)

機種	2025.12末	2026年の月別受注数												1月末		備考		
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定受注数	オプション
ATR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
ATR42	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	519	15	
ATR72	1420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1420	55	
VIKING AIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
Q400	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	658	0	
DHC-6-300	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	645	0	
DHC-6-400	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	160	0	
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CN235	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	281	0	
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do228	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	383	0	
STERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	108	0	
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
MA60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	126	30	
MA600	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	17	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-410	1279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1279	1	
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ES-30	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	250	120	
Cessna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	
408 SkyCourier	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0	
408 SkyCourierF	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	62	50	
TURBOPROP 合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。 (一財) 日本航空機開発協会
 **: 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機納入状況-JET (1/2)

(2026年1月末現在) (7/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												1月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	-	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	-	
737 SERIES	9155	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9192	737-800Aを含む
-700	1130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1130	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22	
-800	5175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5175	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	23	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	505	
MAX SERIES	2120	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	2157	
-7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	1836	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	1867	
-9	284	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	290	
-10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
767 SERIES	1119	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1120	
-200ER	230	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	231	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	583	
-300F	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	268	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	
777 SERIES	1628	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1631	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	422	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
-300ER	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	833	
F	312	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	315	
X	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
787 SERIES	1249	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1254	
-8	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	399	
-9	714	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	716	
-10	136	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	139	
AIRBUS	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	
A220 SERIES	482	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	485	
-100	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
-300	408	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	411	
A319 SERIES	1525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1525	
A319ceo	1484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1484	
A319neo	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	41	
A320 SERIES	7087	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7092	
A320ceo	4752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4752	
A320neo	2335	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2340	
A321 SERIES	3780	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3790	
A321ceo	1784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1784	
A321neo	1996	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2006	
A330 SERIES	1659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1659	
-200	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	660	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	776	
-800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	
-900	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	177	
A350 SERIES	699	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	
-900	590	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	591	
-1000	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	109	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	-	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET (2/2)

(2026年1月末現在) (8/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												1月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
COMAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
C909-700	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	176	
C909-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
C919	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31	
EMBRAER	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
EMBRAER175	813	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	814	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	568	
EMBRAER190E2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	
EMBRAER195E2	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	166	
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSJ100	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	206	
その他 JET 小計	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	
JET合計	-	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

(2026年1月末現在)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												1月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
ATR42	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	503	
ATR72	1233	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1234	
VIKING AIR	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Dash8 SERIES Q400	627	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	629	
	627	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	629	
DHC-6-300	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	633	
DHC-6-400	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	160	
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CN235	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	286	
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do228	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	370	旧Dornier
STERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	旧Dornier
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
MAG0	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	110	
MAG00	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-410	1205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1205	
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ES-30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Cessna	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
408 SkyCourier	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
408 SkyCourierF	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36	
TURBOPROP 合計	-	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会