

YGR-9001-2602

**主要民間輸送機の受注・納入状況
(2026年2月末現在)**

主要な民間輸送機の受注・納入状況（2026年2月末現在）をまとめる。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社の発表を基にまとめたものである。
 2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
 3) 各製造会社による過去データの修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性が損なわれることがある。

<受注・変更・キャンセル>

発生年月	顧客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注、または既受注機種の変更による増>											
2026/2/2	Southwest Airlines	737 Max 7	2								
2026/2/9	Air Astana	787-9	5								
2026/2/16	WestJet	787-9	2								
2026/2/20	UNDISCLOSED	787-9	1								
2026/2/27	UNDISCLOSED	737 Max 8	5								
2026/2/27	UNDISCLOSED	767-200ER/-2C	6								
2026/2/11	Tigerair Taiwan			A321neo	2						
2026/2/25	UNDISCLOSED			A320neo	1						
2026/2/26	Air Astana			A321neo	20						
2026/2/26	Air Astana			A320neo	5						
2026/2/2	Shanxi Victory General Aviation Services Company									C909-700	3
2026/2/16	Indian Coast Guard									Do 228	8
<キャンセル、または既受注機種の変更による減>											
2026/2/15	WestJet	737 Max 10	-6								
2026年2月に発生した受注機数の増減		737 Max 7	2	A321neo	22					C909-700	3
		787-9	8	A320neo	6					Do 228	8
		737 Max 8	5								
		767-200ER/-2C	6								
		737 Max 10	-6								
		—	15	—	28	—	0	—	0	—	11

<Option Order>

発生年月	顧客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
2026/2/2	Shanxi Victory General Aviation Services Company									C909-700	3
2026年2月に発生したOption Order数		—	0	—	0	—	0	—	0	—	3

<納入>

	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
2026年2月に発生した納入数	737 Max 8	32	A321neo	21	E175	1	DHC-8-Q400	1	ATR 72 600	2
	737 Max 9	11	A320neo	4					L-410 NG	1
	787-9	3	A350-1000	1					C919	1
	777F	2	A220-300	8						
	767-300F	2	A350-900	1						
	767-200ER/-2C	1								
—	51	—	35	—	1	—	1	—	4	

Source : Airbus、Boeing、Cirium

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

(2/8)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数		キャンセル	納入数		
BOEING	33,327	1,370	25,932	7,395	1,175	128	-10	599	97	
707/720	1,010	-	1,010	-	-	-	-	-	-	1994年生産終了
717	155	-	155	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
727	1,831	-	1,831	-	-	-	-	-	-	1984年生産終了
737 SERIES	17,856	1,008	12,436	5,420	601	80	-8	446	80	
-100	30	-	30	-	-	-	-	-	-	1969年生産終了
-200	1,114	-	1,114	-	-	-	-	-	-	1988年生産終了
-300	1,113	-	1,113	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-400	486	-	486	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了
-500	389	-	389	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-600	69	-	69	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了
-700	1,130	-	1,130	-	-	-	-	2	-	2015年生産終了
-700BBJ	121	-	121	-	-	-	-	-	-	
-700C	22	-	22	-	-	-	-	-	-	
-800/-A800	5,192	2	5,175	17	10	-	-	4	-	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。
-800BBJ	23	-	23	-	-	-	-	-	-	
-900	52	-	52	-	-	-	-	-	-	2005年生産終了
-900BBJ	7	-	7	-	-	-	-	-	-	
-900ER	505	-	505	-	-	-	-	-	-	
MAX SERIES	7,603	1,006	2,200	5,403	591	80	-8	440	80	2017年5月Malindo Airへ初納入 (MAX8)
-7	492	-	-	492	15	2	-	-	-	
-8	4,425	235	1,899	2,526	420	53	-2	394	63	
-9	415	56	301	114	-	-	-	46	17	
-10	1,628	314	-	1,628	28	25	-6	-	-	
-TBD	643	401	-	643	128	-	-	-	-	
747 SERIES	1,573	-	1,573	-	-	-	-	-	-	
-100	205	-	205	-	-	-	-	-	-	1986年生産終了
-SP	45	-	45	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
-200	393	-	393	-	-	-	-	-	-	1991年生産終了
-300	81	-	81	-	-	-	-	-	-	1990年生産終了
-400	442	-	442	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400D	19	-	19	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ER	6	-	6	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ERF	40	-	40	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400F	126	-	126	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400M	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-8	48	-	48	-	-	-	-	-	-	2017年生産終了
-8F	107	-	107	-	-	-	-	-	-	2023年生産終了
757 SERIES	1,049	-	1,049	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
-200	913	-	913	-	-	-	-	-	-	
-200M	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
-200PF	80	-	80	-	-	-	-	-	-	
-300	55	-	55	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
767 SERIES	1,451	-	1,355	96	15	6	-	30	4	
-200	128	-	128	-	-	-	-	-	-	
-200ER/-2C	310	-	232	78	15	6	-	15	2	
-300	104	-	104	-	-	-	-	-	-	
-300ER	583	-	583	-	-	-	-	-	-	
-300F	288	-	270	18	-	-	-	15	2	
-400ER	38	-	38	-	-	-	-	-	-	2008年生産終了
777 SERIES	2,502	130	1,781	721	178	-	-	35	5	
-200	88	-	88	-	-	-	-	-	-	2007年生産終了
-200ER	422	-	422	-	-	-	-	-	-	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	-	60	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
-300ER	839	-	833	6	-	-	-	-	-	2004年4月ILFCへ初納入
F	369	-	317	52	15	-	-	35	5	2009年2月Air Franceへ初納入
-9	595	94	-	595	158	-	-	-	-	2020年1月初飛行
-8F	68	36	-	68	5	-	-	-	-	2027年カタール航空初納入予定
787 SERIES	2,415	232	1,257	1,158	381	42	-2	88	8	
-8	431	-	399	32	1	-	-2	2	-	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1,562	98	719	843	230	12	-	67	5	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	422	56	139	283	150	30	-	19	3	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	-	78	-	-	-	-	-	-	-	
DC-8	556	-	556	-	-	-	-	-	-	1972年生産終了
DC-9	976	-	976	-	-	-	-	-	-	1982年生産終了
DC-10	446	-	446	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
MD-11	200	-	200	-	-	-	-	-	-	2001年生産終了
MD-80 SERIES	1,191	-	-	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-81	132	-	132	-	-	-	-	-	-	
-82	569	-	569	-	-	-	-	-	-	
-83	265	-	265	-	-	-	-	-	-	
-87	75	-	75	-	-	-	-	-	-	
-88	150	-	150	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MD-90	116	-	116	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

・上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は新収益認識基準ASC606を適用しているため、これとは一致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

(3/8)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年	2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数	キャンセル	納入数		
AIRBUS	25,573	434	16,476	9,097	1,000	77	-	793	54
A220 SERIES	949	72	493	456	49	-	-	93	11
-100 (GS-100)	118	-	74	44	20	-	-	5	-
-300 (GS-300)	831	72	419	412	29	-	-	88	11
A300 SERIES	561	-	312	-	-	-	-	-	-
-B1/B2/B4/C4/F4	249	-	-	249	-	-	-	-	-
-600	207	-	207	-	-	-	-	-	-
-600F	105	-	105	-	-	-	-	-	-
A310 SERIES	255	-	170	-	-	-	-	-	-
-200	85	-	-	85	-	-	-	-	-
-300	170	-	170	-	-	-	-	-	-
A318	80	-	80	-	-	-	-	-	-
A319 SERIES	1,543	-	1,525	18	-	-	-	15	-
A319ceo	1,486	-	1,484	2	-	-	-	-	-
A319neo	57	-	41	16	-	-	-	15	-
A320 SERIES	8,930	183	7,096	1,834	148	38	-	205	9
A320ceo	4,756	-	4,752	4	-	-	-	-	-
A320neo	4,174	183	2,344	1,830	148	38	-	205	9
A321 SERIES	9,146	85	3,811	5,335	508	38	-	387	31
A321ceo	1,784	-	1,784	-	-	-	-	-	-
A321neo	7,362	85	2,027	5,335	508	38	-	387	31
A330 SERIES	1,952	41	1,659	293	102	1	-	36	-
-200	667	1	660	7	2	-	-	2	-
-200F	38	-	38	-	-	-	-	-	-
-300	776	-	776	-	-	-	-	-	-
-800	12	-	8	4	-	-	-	1	-
-900	459	40	177	282	100	1	-	33	-
A340 SERIES	377	-	377	-	-	-	-	-	-
-200	28	-	28	-	-	-	-	-	-
-300	218	-	218	-	-	-	-	-	-
-500	34	-	34	-	-	-	-	-	-
-600	97	-	97	-	-	-	-	-	-
A350 SERIES	1,529	53	702	827	193	-	-	57	3
-900	1,072	10	592	480	83	-	-	42	2
-1000	382	38	110	272	82	-	-	15	1
F	75	5	-	75	28	-	-	-	-
A380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-800	251	-	251	-	-	-	-	-	-
-800F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boeing/Airbus JET小計	58,900	1,804	42,408	16,492	2,175	205	-10	1,392	151

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数	キャンセル	納入数			
COMAC	1,463	58	208	1,255	-	3	-	43	1	
C909-700	493	18	176	317	-	3	-	30	-	2015年11月成都航空へ初納入(旧ARJ21)
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C919	970	40	32	938	-	-	-	13	1	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1,908	-	1,908	-	-	-	-	-	-	
CRJ-100/200/440	1,021	-	1,021	-	-	-	-	-	-	2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346	-	346	-	-	-	-	-	-	2018年生産終了
CRJ-900	478	-	478	-	-	-	-	-	-	2021年生産終了
CRJ-1000	63	-	63	-	-	-	-	-	-	2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114	-	114	-	-	-	-	-	-	
Do328JET	108	-	108	-	-	-	-	-	-	1998年1月初飛行、2002年倒産(生産終了)
Do328JET ENV0Y3	6	-	6	-	-	-	-	-	-	
EMBRAER	3,307	403	2,835	472	221	-	-	72	2	
ERJ135	108	-	108	-	-	-	-	-	-	2020年生産終了
ERJ140	74	-	74	-	-	-	-	-	-	2003年生産終了
ERJ145	708	-	708	-	-	-	-	-	-	2013年生産終了
EMBRAER170	191	-	191	-	-	-	-	-	-	2004年3月初納入、2017年生産終了
EMBRAER175	1,003	118	815	188	64	-	-	26	2	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2019年12月初飛行、2022年開発中断
EMBRAER190	568	-	568	-	-	-	-	-	-	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	67	64	33	34	15	-	-	7	-	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172	-	172	-	-	-	-	-	-	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	416	221	166	250	142	-	-	39	-	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565	-	565	-	-	-	-	-	-	
F28	241	-	241	-	-	-	-	-	-	1967年5月初飛行、1987年生産終了
F70	47	-	47	-	-	-	-	-	-	1994年10月初納入、1997年倒産(生産終了)
F100	277	-	277	-	-	-	-	-	-	1986年11月初飛行、1997年倒産(生産終了)
IRKUT	175	4	-	175	-	-	-	-	-	旧称ヤコブレ Yak-242
MS-21-200	18	-	-	18	-	-	-	-	-	
MS-21-300	157	-	-	157	-	-	-	-	-	2017年5月初飛行
MS-21-TBD	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
SUKHOI										
SSJ100	218	-	206	12	-	-	-	1	-	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7,750	465	5,836	1,914	221	3	-	116	3	
JET合計	66,650	2,269	48,244	18,406	2,396	208	-10	1,508	154	

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数	キャンセル	納入数			
ATR	1,939	70	1,739	200	38	-	-	36	3	
ATR 42	519	15	503	16	-	-	-	3	-	
ATR 72	1,420	55	1,236	184	38	-	-	33	3	
VIKING AIR	2,134	-	1,423	711	5	-	-	4	3	旧De Havilland Canada
Dash8 SERIES	1,329	-	630	699	3	-	-	-	3	
Q100	299	-	-	299	-	-	-	-	-	2003年生産終了
Q200	105	-	-	105	-	-	-	-	-	2009年生産終了
Q300	267	-	-	267	-	-	-	-	-	2009年生産終了
Q400	658	-	630	28	3	-	-	-	3	
DHC-6-300	645	-	633	12	2	-	-	-	-	
DHC-6-400	160	-	160	-	-	-	-	4	-	
CASA/IPTN										
CN235	281	-	286	-5	-	-	-	281	-	1983年11月初飛行
General Atomics										
Do228	391	-	370	21	-	8	-	2	-	旧Dornier
SIERRA NEVADA CORPORATION										
Do328	108	-	108	-	-	-	-	-	-	旧Dornier
EMBRAER										
EMB120	354	-	354	-	-	-	-	-	-	2001年生産終了
XIAN XAC	144	30	128	16	-	-	-	-	-	
MA60	126	30	110	16	-	-	-	-	-	2000年8月四川航空へ初納入
MA600	18	-	18	-	-	-	-	-	-	2008年10月初飛行
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021年9月初飛行、開発中断
LET Kunovice										
L-410	1,279	1	1,206	73	1	-	-	7	1	1969年4月初飛行
Heart Aerospace										
ES-30	250	120	-	250	-	-	-	-	-	開発中、2029年TC取得予定
Cessna	76	50	43	33	5	-	-	13	2	
408 SkyCourier	14	-	7	7	3	-	-	1	-	2020年5月初飛行
408 SkyCourierF	62	50	36	26	2	-	-	12	2	2022年5月FEDEXへ初納入
TURBOPROP 合計	6,956	271	5,657	1,299	49	8	-	343	9	

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET (1/2)

(2026年2月末現在) (5/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末		備 考		
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)		確定受注数	オプション(*1)
BOEING	-	107	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-10	-	-	
737 SERIES	-	73	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-8	14,655	1,008	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	
-700	1,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,130	-	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	
-800/-800A	5,192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,192	2	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	
MAX SERIES	7,531	73	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-8	7,603	1,006	
-7	490	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	492	-	
-8	4,374	48	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-2	4,425	235	
-9	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	56	
-10	1,609	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-6	1,628	314	
-TBD	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	401	
767 SERIES	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
-200ER/-20	304	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	310	-	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	-	
-300F	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-	
777 SERIES	2,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,354	130	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	
-300ER	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	
F	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	
-9	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	94	
-8F	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	36	
787 SERIES	2,375	34	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-2	2,415	232	
-8	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-2	431	-	
-9	1,550	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	1,562	98	
-10	392	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	422	56	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
AIRBUS	-	49	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	
A220 SERIES	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949	72	
-100 (CS-100)	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	
-300 (CS-300)	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	72	
A319 SERIES	1,543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,543	-	
A319ceo	1,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,486	-	
A319neo	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	
A320 SERIES	8,892	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	8,930	183	
A320ceo	4,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,756	-	
A320neo	4,136	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	4,174	183	
A321 SERIES	9,108	16	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	9,146	85	
A321ceo	1,784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,784	-	
A321neo	7,324	16	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	7,362	85	
A330 SERIES	1,951	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1,952	41	
-200	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	1	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	
-800	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	
-900	458	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	459	40	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A350 SERIES	1,529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,529	53	
-900	1,072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,072	10	
-1000	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	38	
F	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	5	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET 小計	-	156	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-10	-	-	

(*1): 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(*2): 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2026年2月末現在) (6/8)

機種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末		備考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)		確定受注数
COMAC	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
C909-700	490	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	493	18
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C919	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	40
FAIRCHILD DORNIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER175	1,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,003	118
EMBRAER175E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMBRAER190E2	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	64
EMBRAER195E2	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	221
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-
MS-21-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSJ100	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-
その他JET 小計	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
JET合計	-	156	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	-10	-	-

(*1): 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*2): 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2026年2月末現在)

機種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末		備考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)		確定受注数
ATR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATR42	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	15
ATR72	1,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,420	55
VIKING AIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q400	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	-
DHC-6-300	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-
DHC-6-400	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CN235	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do228	383	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	391	-
SIERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MA60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	30
MA600	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-410	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,279	1
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES-30	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	120
Cessna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
408 SkyCourier	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
408 SkyCourierF	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	50
TURBOPROP 合計	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-

(*1): 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*2): 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機納入状況-JET (1/2)

(2026年2月末現在) (7/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	-	46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	
737 SERIES	-	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	9,235	
-700	1,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,130	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-800/-A800	5,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,175	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	
MAX SERIES	2,120	37	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2,200	
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-8	1,836	31	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1,899	
-9	284	6	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	301	
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
767 SERIES	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,123	
-200ER/-2C	230	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	232	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	
-300F	268	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	270	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
777 SERIES	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,633	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-300ER	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	
F	312	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	317	
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-8F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
787 SERIES	1,249	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,257	
-8	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	
-9	714	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	719	
-10	136	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	139	
AIRBUS	-	19	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	
A220 SERIES	482	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	493	
-100 (CS-100)	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
-300 (CS-300)	408	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	419	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A319 SERIES	1,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,525	
A319ceo	1,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,484	
A319neo	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
A320 SERIES	7,087	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7,096	
A320ceo	4,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,752	
A320neo	2,335	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2,344	
A321 SERIES	3,780	10	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	3,811	
A321ceo	1,784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,784	
A321neo	1,996	10	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2,027	
A330 SERIES	1,659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,659	
-200	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	
-800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-900	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	
A350 SERIES	699	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	702	
-800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-900	590	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	592	
-1000	109	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	110	
F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET 小計	-	65	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	

注) ・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET (2/2)

(2026年2月末現在) (8/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
COMAC	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
C909-700	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C919	31	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	
EMBRAER	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
EMBRAER175	813	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	815	
EMBRAER175E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMBRAER190	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568	
EMBRAER190E2	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	
EMBRAER195E2	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MS-21-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MS-21-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSJ100	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
その他 JET 小計	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
JET合計	-	66	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	

注)・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

(2026年2月末現在)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
ATR 42	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503	
ATR 72 600	1,233	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,236	
VIKING AIR	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
Dash8 SERIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	630	
Q400	627	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	630	
DHC-6-300	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	
DHC-6-400	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CN235	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do228	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	
SIERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MA60	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
MA600	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-410 NG	1,205	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,206	
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ES-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cessna	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
408 SkyCourier	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
408 SkyCourierF	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36	
TURBOPROP合計	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	

注)・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財)日本航空機開発協会