YGR-9001-2609

主要民間輸送機の受注･納入状況
(2026年9月末現在)

主要な民間輸送機の受注・納入状況（2026年9月末現在）をまとめる。

注）1) 本資料は、各製造会社の発表を基にまとめたものである。
2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
3) 各製造会社による過去データの修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性が損なわれることがある。

＜受注・変更・キャンセル＞

発生年月	顧　客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
〈新規受注、または既受注機種の変更による増〉											
2026/9/1	UNDISCLOSED	737 Max	3								
2026/9/3	Ethiopian Airlines	777-8	8								
2026/9/3	UNDISCLOSED	737 Max	3								
2026/9/17	UNDISCLOSED	787-9	1								
2026/9/17	UNDISCLOSED	787-10	17								
2026/9/18	Unconfirmed Lufthansa Group Airline	737 Max 10	20								
2026/9/18	Ethiopian Airlines	777F	2								
2026/9/21	Biman Bangladesh Airlines	737 Max 8	6								
2026/9/21	Biman Bangladesh Airlines	787-10	5								
2026/9/23	Turkish Airlines	737 Max 8	100								
2026/9/14	Air Cairo			A320neo	15						
2026/9/29	FlyOne Armenia			A321neo	2						
2026/9/3	Ibex Airlines					E190 E2	8				
2026/9/3	Fly91									ATR 72 600	40
2026/9/15	Air Canada									ES-36	30
2026/9/15	JSX Air									ES-36	50
2026/9/15	Mesa Airlines									ES-36	100
2026/9/15	United Airlines									ES-36	100
〈キャンセル、または既受注機種の変更による減〉											
2026/9/15	DAE Capital			A220-300	-3						
2026/9/15	Air Canada									ES-30	-30
2026/9/15	Rockton									ES-30	-20
2026/9/15	Mesa Airlines									ES-30	-100
2026/9/15	United Airlines									ES-30	-100
2026年9月に発生した受注機数の増減		737 Max	6	A320neo	15	E190 E2	8			ATR 72 600	40
		777-8	8	A321neo	2					ES-36	280
		787-9	1	A220-300	-3					ES-30	-250
		787-10	22								
		737 Max 10	20								
		777F	2								
		737 Max 8	106								
		—	165	—	14	—	8	—	0	—	70

＜Option Order＞

発生年月	顧　客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
2026/9/23	Turkish Airlines	737 Max 8	50								
2026/9/15	United Airlines									ES-36	50
2026年9月に発生したOption Order数		—	50	—	0	—	0	—	0	—	50

＜納入＞

	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
2026年9月に発生した納入数	767-200ER/-2C	3	A320neo	21	E175	7	DHC-6-300	1	C909-700	2
	787-9	7	A321neo	37	E190 E2	3			C408	1
	737 Max 8	38	A350-900	3	E195 E2	6			C919-700	1
	737 Max 9	5	A220-300	8					ATR 72 600	3
	777F	2	A330-900neo	2					L-410 NG	1
	767-300F	1	A319neo	1					L-410 UVP	2
	787-10	1								
	—	57	—	72	—	16	—	1	—	10

Source : Airbus、Boeing、Cirium

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

機　種	～2026年9月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備　考
	累計確定受注	ｵﾌﾟｼｮﾝ	納　入	受注残	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		
BOEING	33,831	1,395	26,310	7,521	1,175	663	-41	599	471	
707/720	1,010	-	1,010	-	-	-	-	-	-	1994年生産終了
717	155	-	155	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
727	1,831	-	1,831	-	-	-	-	-	-	1984年生産終了
737　SERIES	18,188	1,033	12,723	5,465	601	443	-39	446	363	
-100	30	-	30	-	-	-	-	-	-	1969年生産終了
-200	1,114	-	1,114	-	-	-	-	-	-	1988年生産終了
-300	1,113	-	1,113	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-400	486	-	486	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了
-500	389	-	389	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-600	69	-	69	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了
-700	1,130	-	1,130	-	-	-	-	2	-	2015年生産終了
-700BBJ	121	-	121	-	-	-	-	-	-	
-700C	22	-	22	-	-	-	-	-	-	
-800/-800A	5,215	2	5,179	36	10	23	-	4	-	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。
-800BBJ	23	-	23	-	-	-	-	-	-	
-900	52	-	52	-	-	-	-	-	-	2005年生産終了
-900BBJ	7	-	7	-	-	-	-	-	-	
-900ER	505	-	505	-	-	-	-	-	-	
MAX　SERIES	7,912	1,031	2,483	5,429	591	420	-39	440	363	2017年5月Malindo Airへ初納入(MAX8)
-7	504	-	-	504	15	14	-	-	-	
-8	4,587	260	2,138	2,449	420	237	-24	394	302	
-9	418	56	345	73	-	3	-	46	61	
-10	1,760	314	-	1,760	28	166	-15	-	-	
-TBD	643	401	-	643	128	-	-	-	-	
747　SERIES	1,573	-	1,573	-	-	-	-	-	-	
-100	205	-	205	-	-	-	-	-	-	1986年生産終了
-SP	45	-	45	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
-200	393	-	393	-	-	-	-	-	-	1991年生産終了
-300	81	-	81	-	-	-	-	-	-	1990年生産終了
-400	442	-	442	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400D	19	-	19	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ER	6	-	6	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ERF	40	-	40	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400F	126	-	126	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400M	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-8	48	-	48	-	-	-	-	-	-	2017年生産終了
-8F	107	-	107	-	-	-	-	-	-	2023年生産終了
757　SERIES	1,049	-	1,049	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
-200	913	-	913	-	-	-	-	-	-	
-200M	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
-200PF	80	-	80	-	-	-	-	-	-	
-300	55	-	55	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
767　SERIES	1,451	-	1,377	74	15	6	-	30	26	
-200	128	-	128	-	-	-	-	-	-	
-200ER/-2C	310	-	245	65	15	6	-	15	15	
-300	104	-	104	-	-	-	-	-	-	
-300ER	583	-	583	-	-	-	-	-	-	
-300F	288	-	279	9	-	-	-	15	11	
-400ER	38	-	38	-	-	-	-	-	-	2008年生産終了
777　SERIES	2,550	130	1,796	754	178	48	-	35	20	
-200	88	-	88	-	-	-	-	-	-	2007年生産終了
-200ER	422	-	422	-	-	-	-	-	-	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	-	60	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
-300ER	839	-	833	6	-	-	-	-	-	2004年4月ILFCへ初納入
F	375	-	332	43	15	6	-	35	20	2009年2月Air Franceへ初納入
-8	8	-	-	8	-	8	-	-	-	
-9	616	94	-	616	158	21	-	-	-	2020年1月初飛行
-8F	81	36	-	81	5	13	-	-	-	2027年カタール航空初納入予定
787　SERIES	2,539	232	1,311	1,228	381	166	-2	88	62	
-8	431	-	399	32	1	-	-2	2	-	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1,628	98	768	860	230	78	-	67	54	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	480	56	144	336	150	88	-	19	8	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	-	78	-	-	-	-	-	-	-	
DC-8	556	-	556	-	-	-	-	-	-	1972年生産終了
DC-9	976	-	976	-	-	-	-	-	-	1982年生産終了
DC-10	446	-	446	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
MD-11	200	-	200	-	-	-	-	-	-	2001年生産終了
MD-80　SERIES	1,191	-	-	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-81	132	-	132	-	-	-	-	-	-	
-82	569	-	569	-	-	-	-	-	-	
-83	265	-	265	-	-	-	-	-	-	
-87	75	-	75	-	-	-	-	-	-	
-88	150	-	150	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MD-90	116	-	116	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了

注）・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

・上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は新収益認識基準ASC606を適用しているため、これとは一致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

機　種	～2026年9月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備　考
	累計確定受注	ｵﾌﾟｼｮﾝ	納　入	受注残	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		
AIRBUS	26,872	594	17,220	9,652	1,000	1,173	-48	793	547	
A220 SERIES	1,108	222	550	558	49	182	-23	93	68	旧 Bombardier CSeries
-100(CS-100)	108	-	75	33	20	-	-10	5	1	2016年6月Lufthansa(Swiss)へ初納入
-300(CS-300)	1,000	222	475	525	29	182	-13	88	67	2016年11月Air Balticへ初納入
A300 SERIES	561	-	312	-	-	-	-	-	-	2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249	-	-	249	-	-	-	-	-	1987年生産終了
-600	207	-	207	-	-	-	-	-	-	
-600F	105	-	105	-	-	-	-	-	-	
A310 SERIES	255	-	170	-	-	-	-	-	-	2007年7月生産終了
-200	85	-	-	85	-	-	-	-	-	1989年生産終了
-300	170	-	170	-	-	-	-	-	-	
A318	80	-	80	-	-	-	-	-	-	2003年7月初納入、2013年生産終了
A319 SERIES	1,544	-	1,529	15	-	1	-	15	4	
A319ceo	1,486	-	1,484	2	-	-	-	-	-	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	58	-	45	13	-	1	-	15	4	2019年8月初納入
A320 SERIES	9,120	183	7,244	1,876	148	238	-10	205	157	
A320ceo	4,756	-	4,752	4	-	-	-	-	-	1988年3月初納入
A320neo	4,364	183	2,492	1,872	148	238	-10	205	157	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	9,699	85	4,047	5,652	508	591	-	387	267	
A321ceo	1,784	-	1,784	-	-	-	-	-	-	1994年1月初納入
A321neo	7,915	85	2,263	5,652	508	591	-	387	267	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330　SERIES	2,002	51	1,672	330	102	66	-15	36	13	
-200	667	1	661	6	2	-	-	2	1	1998年4月初納入
-200F	38	-	38	-	-	-	-	-	-	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	776	-	776	-	-	-	-	-	-	1993年12月初納入
-800	13	-	8	5	-	1	-	1	-	2018年11月初飛行
-900	508	50	189	319	100	65	-15	33	12	2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
A340　SERIES	377	-	377	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了
-200	28	-	28	-	-	-	-	-	-	
-300	218	-	218	-	-	-	-	-	-	
-500	34	-	34	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了
-600	97	-	97	-	-	-	-	-	-	2010年生産終了
A350　SERIES	1,624	53	737	887	193	95	-	57	38	
-900	1,127	10	617	510	83	55	-	42	27	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	388	38	120	268	82	6	-	15	11	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
F	109	5	-	109	28	34	-	-	-	2026年CMA CGM S.A.へ初納入予定
A380	251	-	251	-	-	-	-	-	-	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800	251	-	251	-	-	-	-	-	-	2021年12月生産終了
-800F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET小計	60,703	1,989	43,530	17,173	2,175	1,836	-89	1,392	1,018	

注）・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

機　種	～2026年9月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備　考
	累計確定受注	ｵﾌﾟｼｮﾝ	納　入	受注残	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		
COMAC	1,483	58	224	1,259	－	23	－	43	17	
C909-700	513	18	182	331	－	23	－	30	6	2015年11月成都航空へ初納入(旧ARJ21)
C909-900	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
C919	970	40	42	928	－	－	－	13	11	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1,908	－	1,908	－	－	－	－	－	－	
CRJ-100/200/440	1,021	－	1,021	－	－	－	－	－	－	2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346	－	346	－	－	－	－	－	－	2018年生産終了
CRJ-900	478	－	478	－	－	－	－	－	－	2021年生産終了
CRJ-1000	63	－	63	－	－	－	－	－	－	2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114		114	－	－	－	－	－	－	
Do328JET	108	－	108	－	－	－	－	－	－	1998年1月初飛行、2002年倒産（生産終了）
Do328JET ENVOY3	6	－	6	－	－	－	－	－	－	
EMBRAER	3,356	419	2,882	474	221	49	－	72	49	
ERJ135	108	－	108	－	－	－	－	－	－	2020年生産終了
ERJ140	74	－	74	－	－	－	－	－	－	2003年生産終了
ERJ145	708	－	708	－	－	－	－	－	－	2013年生産終了
E170	191	－	191	－	－	－	－	－	－	2004年3月初納入、2017年生産終了
E175	1,003	118	840	163	64	－	－	26	27	2005年7月Air Canadaへ初納入
E175 E2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2019年12月初飛行、2022年開発中断
E190	568	－	568	－	－	－	－	－	－	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
E190 E2	78	64	42	36	15	11	－	7	9	2018年4月Wideroe航空へ初納入
E195	172	－	172	－	－	－	－	－	－	2006年9月Flybeへ初納入
E195 E2	454	237	179	275	142	38	－	39	13	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565		565							
F28	241	－	241	－	－	－	－	－	－	1967年5月初飛行、1987年生産終了
F70	47	－	47	－	－	－	－	－	－	1994年10月初納入、1997年倒産（生産終了）
F100	277	－	277	－	－	－	－	－	－	1986年11月初飛行、1997年倒産（生産終了）
IRKUT	175	4	－	175	－	－	－	－	－	旧称ﾔｺﾌﾞﾚﾌ Yak-242
MS-21-200	18	－	－	18	－	－	－	－	－	
MS-21-300	157	－	－	157	－	－	－	－	－	2017年5月初飛行
MS-21-TBD	－	4	－	－	－	－	－	－	－	
SUKHOI										
SSJ100	218	－	206	12	－	－	－	1	－	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7,819	481	5,899	1,920	221	72	－	116	66	
JET合計	68,522	2,470	49,429	19,093	2,396	1,908	-89	1,508	1,084	

注）・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

機　種	～2026年9月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備　考
	累計確定受注	ｵﾌﾟｼｮﾝ	納　入	受注残	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		
ATR	1,991	70	1,759	232	38	52	－	36	23	
ATR 42 600	559	15	504	55	－	40	－	3	1	
ATR 72 600	1,432	55	1,255	177	38	12	－	33	22	
VIKING AIR	2,131	－	1,418	713	5	－	－	1	5	旧de Havilland Canada
Dash8 SERIES	1,329	－	630	699	3	－	－	－	3	
Q100	299	－	－	299	－	－	－	－	－	2003年生産終了
Q200	105	－	－	105	－	－	－	－	－	2009年生産終了
Q300	267	－	－	267	－	－	－	－	－	2009年生産終了
Q400	658	－	630	28	3	－	－	－	3	
DHC-6-300	645	－	634	11	2	－	－	－	1	
DHC-6-400	157	－	154	3	－	－	－	1	1	
CASA/IPTN										
CN235	272	－	262	10	－	－	－	272	－	1983年11月初飛行
General Atomics										
Do228	392	－	372	20	－	9	－	2	2	旧Dornier
SIERRA NEVADA CORPORATION										
Do328	108	－	108	－	－	－	－	－	－	旧Dornier
EMBRAER										
EMB120	354	－	354	－	－	－	－	－	－	2001年生産終了
XIAN XAC	144	30	128	16	－	－	－	－	－	
MA60	126	30	110	16	－	－	－	－	－	2000年8月四川航空へ初納入
MA600	18	－	18	－	－	－	－	－	－	2008年10月初飛行
MA700	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2021年9月初飛行、開発中断
LET Kunovice										
L-410	1,280	1	1,212	68	1	1	－	7	7	1969年4月初飛行
Heart Aerospace										
ES-30	－	－	－	－	－	－	-250	－	－	開発中断、ES-36に移行
ES-36	280	50	－	280	－	280	－	－	－	開発中、2031年就航計画
Cessna	99	50	74	25	5	10	－	13	3	
C408	33	－	23	10	3	5	－	1	3	2020年5月初飛行
C408F	66	50	51	15	2	5	－	12	－	2022年5月FEDEXへ初納入
TURBOPROP 合計	7,051	201	5,687	1,364	49	352	-250	331	40	

注）・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

民間輸送機受注状況-JET（1/2）

（2026年9月末現在）（5／8）

機　種	2025.12末	2026年の月別受注数														9月末		備　考
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ（*2）	確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ（*1）	
BOEING	－	107	21	33	136	27	121	38	15	165	－	－	－	663	−41	21,178	1,395	
737 SERIES	-	73	7	25	57	17	112	18	2	132	－	－	－	443	−39	14,987	1,033	
−600	69	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	69	－	
−700	1,130	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,130	－	
−700BBJ	121	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	121	－	
−700C	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	－	
−800/−800A	5,192	－	－	5	－	14	4	－	－	－	－	－	－	23	－	5,215	2	
−800BBJ	23	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23	－	
−900	52	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52	－	
−900BBJ	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	－	
−900ER	505	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	505	－	
MAX SERIES	7,531	73	7	20	57	3	108	18	2	132	－	－	－	420	−39	7,912	1,031	
−7	490	－	2	－	－	2	2	－	2	6	－	－	－	14	－	504	－	
−8	4,374	48	5	20	5	1	38	14	－	106	－	－	－	237	−24	4,587	260	
−9	415	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	3	－	418	56	
−10	1,609	25	－	－	52	－	65	4	－	20	－	－	－	166	−15	1,760	314	
−TBD	643	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	643	401	
767 SERIES	-	－	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	－	1,181	－	
−200ER/−2C	304	－	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	－	310	－	
−300ER	583	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	583	－	
−300F	288	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	288	－	
777 SERIES	2,354	－	－	－	28	－	9	1	－	10	－	－	－	48	－	2,402	130	
−200ER	422	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	422	－	
−200LR	61	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	61	－	
−300ER	839	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	839	－	
F	369	－	－	－	－	－	4	－	－	2	－	－	－	6	－	375	－	
−8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	－	－	8	－	8	－	
−9	595	－	－	－	20	－	－	1	－	－	－	－	－	21	－	616	94	
−8F	68	－	－	－	8	－	5	－	－	－	－	－	－	13	－	81	36	
787 SERIES	2,375	34	8	8	51	10	－	19	13	23	－	－	－	166	−2	2,539	232	
−8	433	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	−2	431	－	
−9	1,550	4	8	8	17	10	－	19	11	1	－	－	－	78	－	1,628	98	
−10	392	30	－	－	34	－	－	－	2	22	－	－	－	88	－	480	56	
−TBD	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	78	
AIRBUS	-	49	28	331	28	379	70	204	67	17	－	－	－	1,173	−48	25,097	594	
A220 SERIES	949	－	－	20	2	156	－	－	4	－	－	－	－	182	−23	1,108	222	
−100(CS-100)	118	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	−10	108	－	
−300(CS-300)	831	－	－	20	2	156	－	－	4	－	－	－	－	182	−13	1,000	222	
A319 SERIES	1,543	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	1,544	－	
A319ceo	1,486	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,486	－	
A319neo	57	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	58	－	
A320 SERIES	8,892	32	6	54	4	43	21	63	－	15	－	－	－	238	−10	9,120	183	
A320ceo	4,756	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4,756	－	
A320neo	4,136	32	6	54	4	43	21	63	－	15	－	－	－	238	−10	4,364	183	
A321 SERIES	9,108	16	22	206	7	164	30	104	40	2	－	－	－	591	－	9,699	85	
A321ceo	1,784	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,784	－	
A321neo	7,324	16	22	206	7	164	30	104	40	2	－	－	－	591	－	7,915	85	
A330 SERIES	1,951	1	－	16	－	－	19	30	－	－	－	－	－	66	−15	2,002	51	
−200	667	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	667	1	
−200F	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38	－	
−300	776	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	776	－	
−800	12	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	13	－	
−900	458	1	－	16	－	－	18	30	－	－	－	－	－	65	−15	508	50	
−TBD	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
A350 SERIES	1,529	－	－	35	15	16	－	6	23	－	－	－	－	95	－	1,624	53	
−900	1,072	－	－	15	15	10	－	－	15	－	－	－	－	55	－	1,127	10	
−1000	382	－	－	－	－	－	－	6	－	－	－	－	－	6	－	388	38	
F	75	－	－	20	－	6	－	－	8	－	－	－	－	34	－	109	5	
−TBD	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
Boeing/Airbus JET 小計	－	156	49	364	164	406	191	242	82	182	－	－	－	1,836	−89	－	－	

(*1)：現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2～3ページに記載。

(*2)：当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2026年9月末現在) (6／8)

機　種	2025.12末	2026年の月別受注数														9月末		備　考
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ (*2)	確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ (*1)	
COMAC	–	–	3	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	23	–	–	–	
C909-700	490	–	3	–	–	–	–	20	–	–	–	–	–	23	–	513	18	
C909-900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
C919	970	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	970	40	
FAIRCHILD DORNIER	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Do328JET	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	
Do328JET ENVOY3	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	–	
EMBRAER	–	–	–	18	–	–	15	8	–	8	–	–	–	49	–	–	–	
E175	1,003	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,003	118	
E175 E2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
E190 E2	67	–	–	–	–	–	–	3	–	8	–	–	–	11	–	78	64	
E195 E2	416	–	–	18	–	–	15	5	–	–	–	–	–	38	–	454	237	
IRKUT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MS-21-200	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	
MS-21-300	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	
MS-21-TBD	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	
SUKHOI	–															–	–	
SSJ100	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	218	–	
その他JET 小計	–	–	3	18	–	–	15	28	–	8	–	–	–	72	–	–	–	
JET合計	–	156	52	382	164	406	206	270	82	190	–	–	–	1,908	-89	–	–	

(*1):現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。
(*2):当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2026年9月末現在)

機　種	2025.12末	2026年の月別受注数														9月末		備　考
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ (*2)	確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ (*1)	
ATR	–	–	–	8	4	–	–	–	–	40	–	–	–	52	–	–	–	
ATR 42 600	519	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	40	–	559	15	
ATR 72 600	1,420	–	–	8	4	–	–	–	–	–	–	–	–	12	–	1,432	55	
VIKING AIR	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Q400	658	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	658	–	
DHC-6-300	645	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	645	–	
DHC-6-400	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	157	–	
CASA/IPTN														–	–	–	–	
CN235	272	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	272	–	
General Atomics														–	–	–	–	
Do228	383	–	8	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	9	–	392	–	
SIERRA NEVADA CORPORATION																		
Do328	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	–	
XIAN XAC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MA60	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	30	
MA600	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	–	
MA700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
LET Kunovice																		
L-410	1,279	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1,280	1	
Heart Aerospace																		
ES-30	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-250	–	–	
ES-36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	280	–	–	–	280	–	280	50	
Cessna	–	1	–	–	5	1	–	–	–	1	–	–	–	10	–	99	50	
C408	28	1	–	–	–	1	2	–	–	1	–	–	–	5	–	33	–	
C408F	61	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	66	50	
TURBOPROP 合計	–	1	8	8	9	1	4	–	–	321	–	–	–	352	-250	–	–	

(*1):現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。
(*2):当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機納入状況-JET（1/2）

（2026年9月末現在）（7／8）

機　種	2025.12末	2026年の月別納入数													9月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
BOEING	－	46	51	46	47	60	64	53	51	57	－	－	－	475	－	
737 SERIES		37	43	34	34	52	43	39	42	43	－	－	－	367	9,522	
-700	1,130	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,130	
-700BBJ	121	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	121	
-700C	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	22	
-800/-800A	5,175	－	－	1	－	1	1	－	1	－	－	－	－	4	5,179	
-800BBJ	23	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	23	
-900	52	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52	
-900BBJ	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	
-900ER	505	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	505	
MAX SERIES	2,120	37	43	33	34	51	42	39	41	43	－	－	－	363	2,483	
-7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
-8	1,836	31	32	25	28	49	35	32	32	38	－	－	－	302	2,138	
-9	284	6	11	8	6	2	7	7	9	5	－	－	－	61	345	
-10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
-TBD	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
767 SERIES		1	3	2	4	1	5	3	3	4	－	－	－	26	1,145	
-200ER/-2C	230	1	1	1	3	－	3	2	1	3	－	－	－	15	245	
-300ER	583	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	583	
-300F	268	－	2	1	1	1	2	1	2	1	－	－	－	11	279	
-400ER	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38	
777 SERIES		3	2	3	3	1	3	1	2	2	－	－	－	20	1,648	
-200ER	422	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	422	
-200LR	61	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	61	
-300ER	833	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	833	
F	312	3	2	3	3	1	3	1	2	2	－	－	－	20	332	
-8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
-9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
-8F	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
787 SERIES	1,249	5	3	7	6	6	13	10	4	8	－	－	－	62	1,311	
-8	399	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	399	
-9	714	2	3	6	5	6	13	9	3	7	－	－	－	54	768	
-10	136	3	－	1	1	－	－	1	1	1	－	－	－	8	144	
AIRBUS	－	19	35	60	67	81	89	67	57	72	－	－	－	547	－	
A220 SERIES	482	3	8	8	5	11	9	6	10	8	－	－	－	68	550	
-100(CS-100)	74	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	75	
-300(CS-300)	408	3	8	7	5	11	9	6	10	8	－	－	－	67	475	
-TBD	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
A319 SERIES	1,525	－	－	－	1	1	－	－	1	1	－	－	－	4	1,529	
A319ceo	1,484	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,484	
A319neo	41	－	－	－	1	1	－	－	1	1	－	－	－	4	45	
A320 SERIES	7,087	5	4	17	22	20	34	18	16	21	－	－	－	157	7,244	
A320ceo	4,752	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4,752	
A320neo	2,335	5	4	17	22	20	34	18	16	21	－	－	－	157	2,492	
A321 SERIES	3,780	10	21	24	32	41	39	37	26	37	－	－	－	267	4,047	
A321ceo	1,784	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,784	
A321neo	1,996	10	21	24	32	41	39	37	26	37	－	－	－	267	2,263	
A330 SERIES	1,659	－	－	3	3	4	－	－	1	2	－	－	－	13	1,672	
-200	660	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	661	
-200F	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38	
-300	776	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	776	
-800	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	
-900	177	－	－	3	2	4	－	－	1	2	－	－	－	12	189	
A350 SERIES	699	1	2	8	4	4	7	6	3	3	－	－	－	38	737	
-800	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
-900	590	1	1	6	3	3	6	4	－	3	－	－	－	27	617	
-1000	109	－	1	2	1	1	1	2	3	－	－	－	－	11	120	
F	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
Boeing/Airbus JET 小計	－	65	86	106	114	141	153	120	108	129	－	－	－	1,022	－	

注）・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2～3ページに記載。

民間輸送機納入状況-JET (2/2)

(2026年9月末現在) (8／8)

機　種	2025.12末	2026年の月別納入数													9月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
COMAC	–	–	1	3	3	2	3	2	–	3	–	–	–	17	–	
C909-700	176		–	1	1	1	1	–	–	2	–	–	–	6	182	
C909-900	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
C919	31	–	1	2	2	1	2	2	–	1	–	–	–	11	42	
EMBRAER	–	1	1	8	1	5	11	2	4	16	–	–	–	49	–	
E175	813	1	1	4	1	2	7	1	3	7	–	–	–	27	840	
E175 E2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
E190	568	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	568	
E190 E2	33	–	–	1	–	2	2	1	–	3	–	–	–	9	42	
E195	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	172	
E195 E2	166		–	3	–	1	2	–	1	6	–	–	–	13	179	
IRKUT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MS-21-200	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MS-21-300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
SUKHOI	–													–	–	
SSJ100	206	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	206	
その他 JET 小計	–	1	2	11	4	7	14	4	4	19	–	–	–	66	–	
JET合計	–	66	88	117	118	148	167	124	112	148	–	–	–	1,088	–	

注）·現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

(2026年9月末現在)

機　種	2025.12末	2026年の月別納入数													9月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
ATR	–	1	2	5	3	4	1	1	3	3	–	–	–	23	–	
ATR 42 600	503	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	504	
ATR 72 600	1,233	1	2	4	3	4	1	1	3	3	–	–	–	22	1,255	
VIKING AIR	–	3	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	5	–	
Q400	627	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	630	
DHC-6-300	633	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	634	
DHC-6-400	153	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	154	
CASA/IPTN	–													–	–	
CN235	262	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	262	
General Atomics	–													–	–	
Do228	370	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	2	372	
SIERRA NEVADA CORPORATION	–													–	–	
Do328	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	108	
XIAN XAC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MA60	110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	110	
MA600	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	
MA700	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
LET Kunovice	–													–	–	
L-410	1,205	–	1	1	–	–	1	1	–	3	–	–	–	7	1,212	
Heart Aerospace	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ES-30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ES-36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Cessna	71	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	3	74	
C408	20	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	3	23	
C408F	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	
TURBOPROP 合計	–	5	4	6	3	5	5	2	3	7	–	–	–	40	–	

注）·現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。