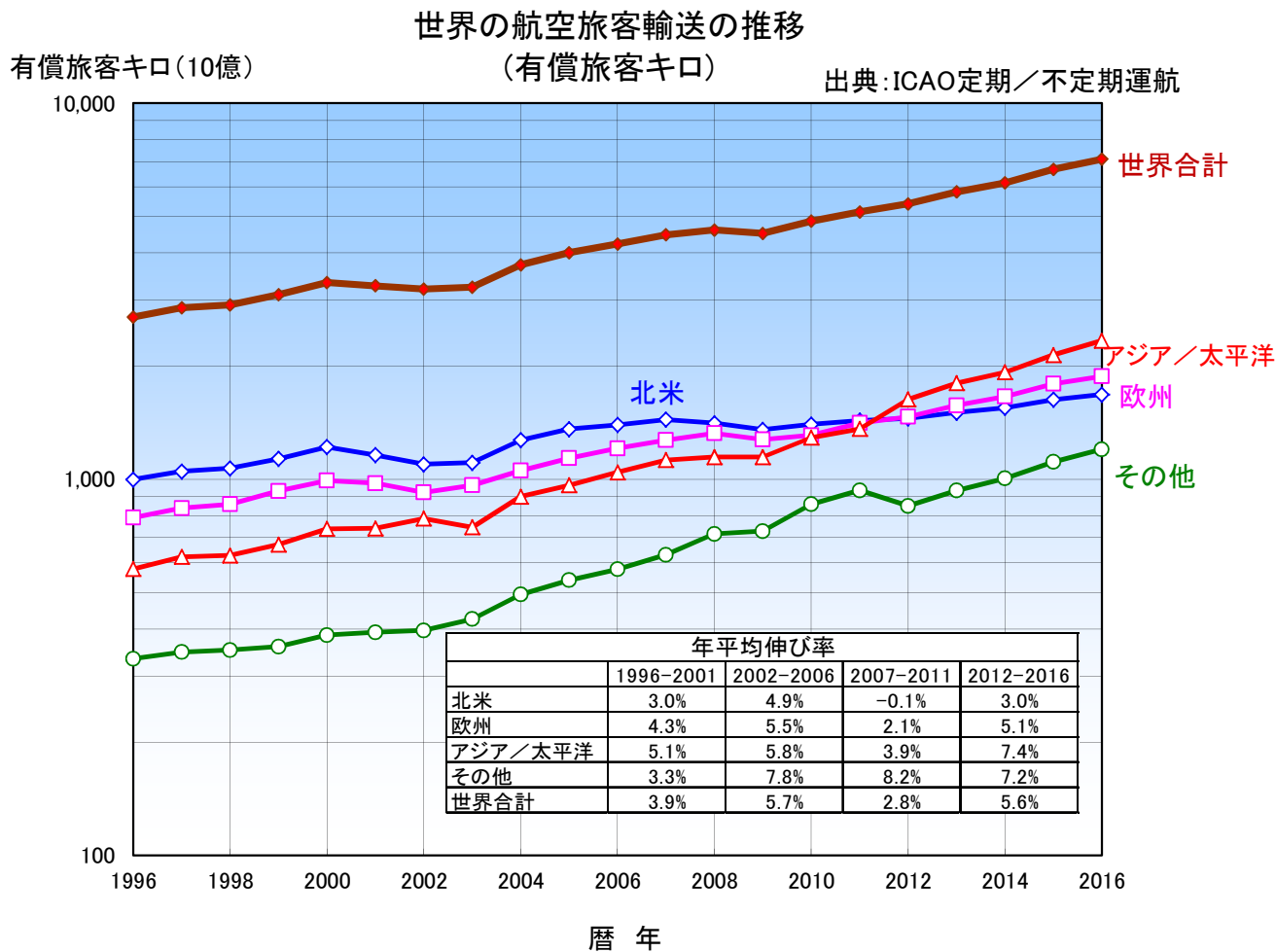


第 I 章

航空輸送の推移と現状

第 I 章 航空輸送の推移と現状	I - 1
1. 世界の航空旅客輸送の推移	I - 3
(1) 有償旅客キロ (RPK) の推移	I - 3
(2) 航空旅客数の推移	I - 4
2. 日本の航空旅客輸送の推移	I - 5
(1) 国内線旅客数の推移	I - 5
(2) 国際線旅客数の推移	I - 6
(3) 出国日本人数/入国外客数の推移	I - 7
3. 最近の航空輸送動向 (月間)	I - 8
(1) 米国 (BTS)	I - 8
(2) 欧州 (AEA, IAG)	I - 9
(3) アジア・パシフィック (AAPA)	I - 10
(4) ラテン・アメリカ (ALTA)	I - 11
(5) 日本	I - 12
国内線旅客数・国際線旅客数	I - 12
出国日本人数・入国外客数	I - 13
4. 路線別航空旅客	I - 14
(1) 世界 (提供座席数)	I - 14
(2) 日本 (旅客数)	I - 15
5. 中国の航空旅客数の推移	I - 16

1. 世界の航空旅客輸送の推移
 (1) 有償旅客キロ (RPK) の推移



単位: 有償旅客キロ (10億)

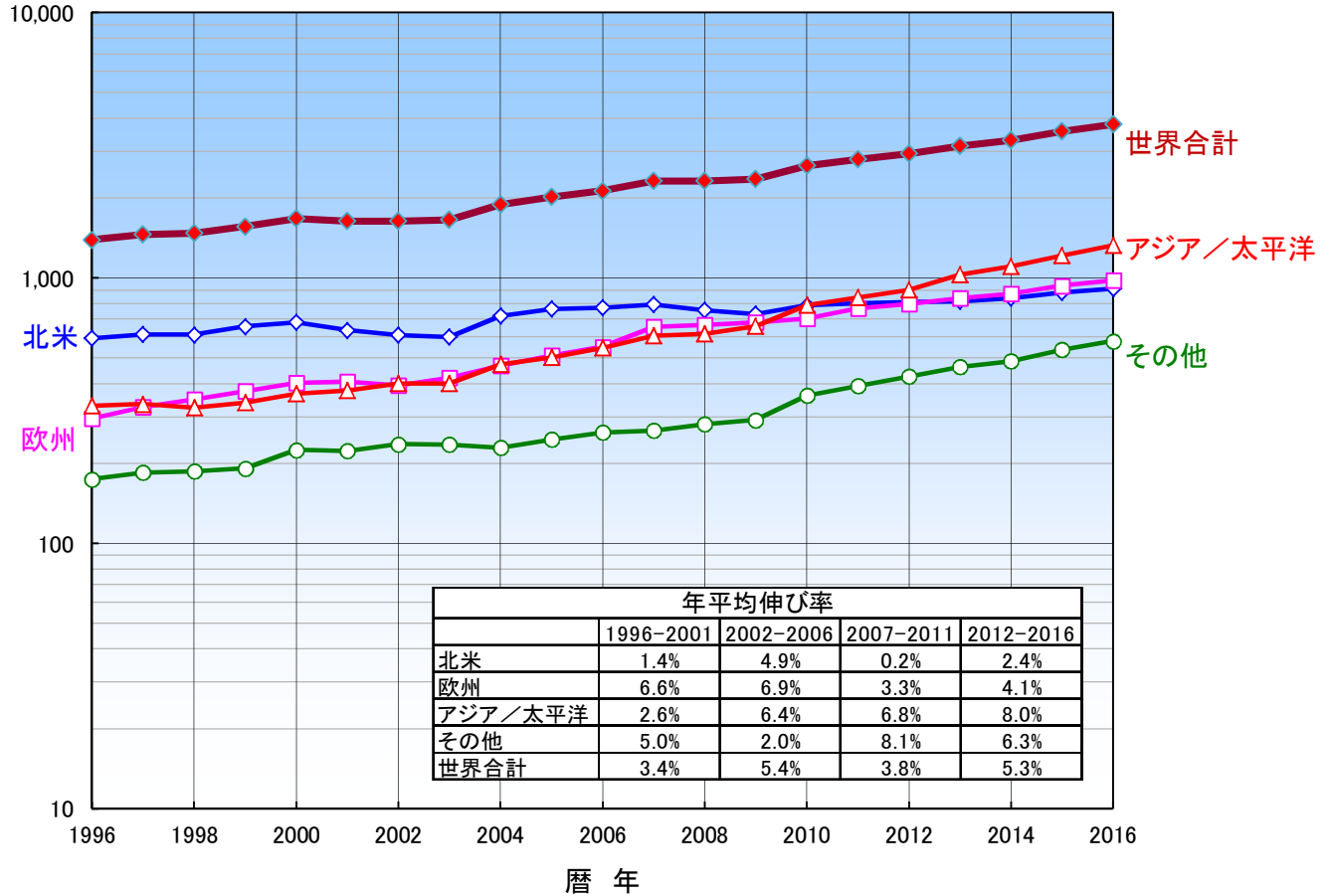
暦年	北米	欧州	アジア/太平洋	その他	世界合計
1996	999	792	578	334	2,702
1997	1,050	839	623	347	2,859
1998	1,070	858	628	352	2,908
1999	1,134	932	671	359	3,096
2000	1,219	993	739	385	3,336
2001	1,161	976	741	392	3,271
2002	1,097	923	786	397	3,204
2003	1,108	965	746	425	3,244
2004	1,272	1,055	900	494	3,722
2005	1,361	1,139	965	540	4,004
2006	1,397	1,209	1,044	577	4,228
2007	1,442	1,272	1,126	630	4,470
2008	1,411	1,326	1,147	716	4,600
2009	1,355	1,276	1,147	728	4,506
2010	1,400	1,310	1,291	859	4,860
2011	1,434	1,413	1,362	935	5,144
2012	1,453	1,467	1,633	850	5,403
2013	1,505	1,573	1,801	934	5,813
2014	1,551	1,661	1,927	1,007	6,145
2015	1,629	1,796	2,141	1,113	6,679
2016	1,681	1,879	2,338	1,202	7,100

(2) 航空旅客数の推移

世界の航空旅客輸送の推移 (旅客数)

旅客数(百万人)

出典:ICAO定期運航

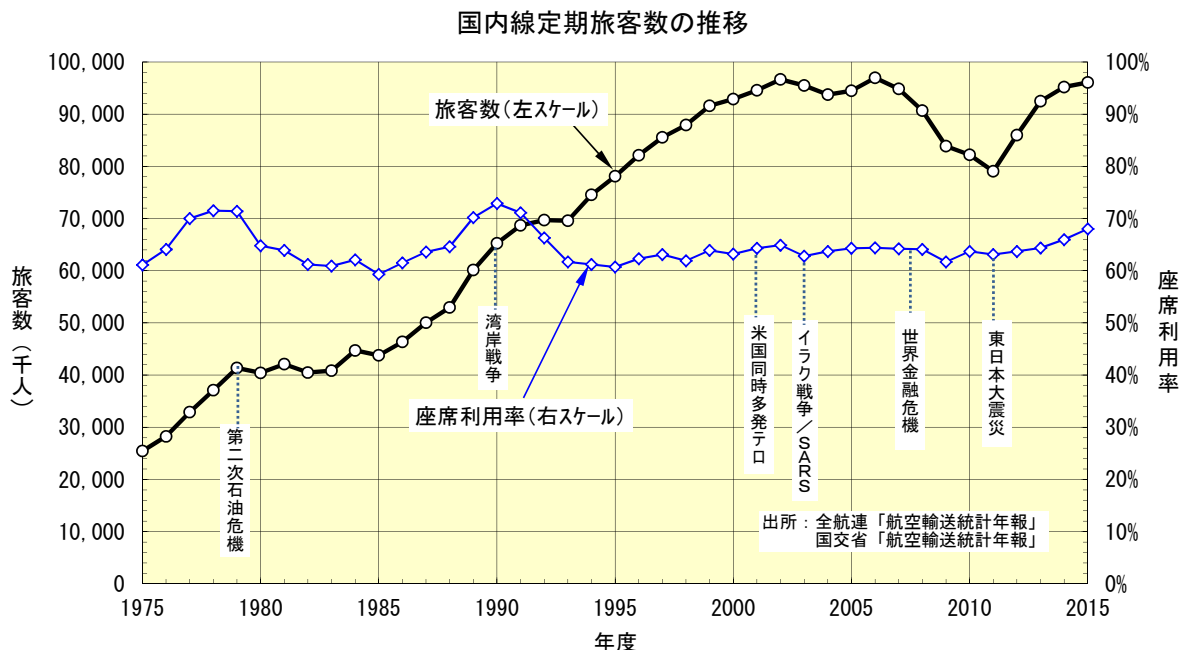


単位:旅客数(百万人)

暦年	北米	欧州	アジア／太平洋	その他	世界合計
1996	591	295	331	174	1,391
1997	612	326	334	184	1,457
1998	611	349	325	187	1,471
1999	656	375	339	192	1,562
2000	679	403	366	225	1,672
2001	635	406	376	223	1,640
2002	608	394	400	236	1,639
2003	599	421	401	235	1,657
2004	717	467	473	230	1,887
2005	764	511	501	246	2,023
2006	771	550	546	261	2,128
2007	795	654	607	266	2,322
2008	755	667	616	281	2,319
2009	732	681	658	291	2,362
2010	788	704	791	360	2,642
2011	801	768	843	392	2,804
2012	810	799	901	426	2,936
2013	815	840	1,031	462	3,147
2014	838	872	1,107	486	3,303
2015	883	935	1,214	536	3,568
2016	911	978	1,326	578	3,793

2. 日本の航空旅客輸送の推移

(1) 国内線旅客数の推移

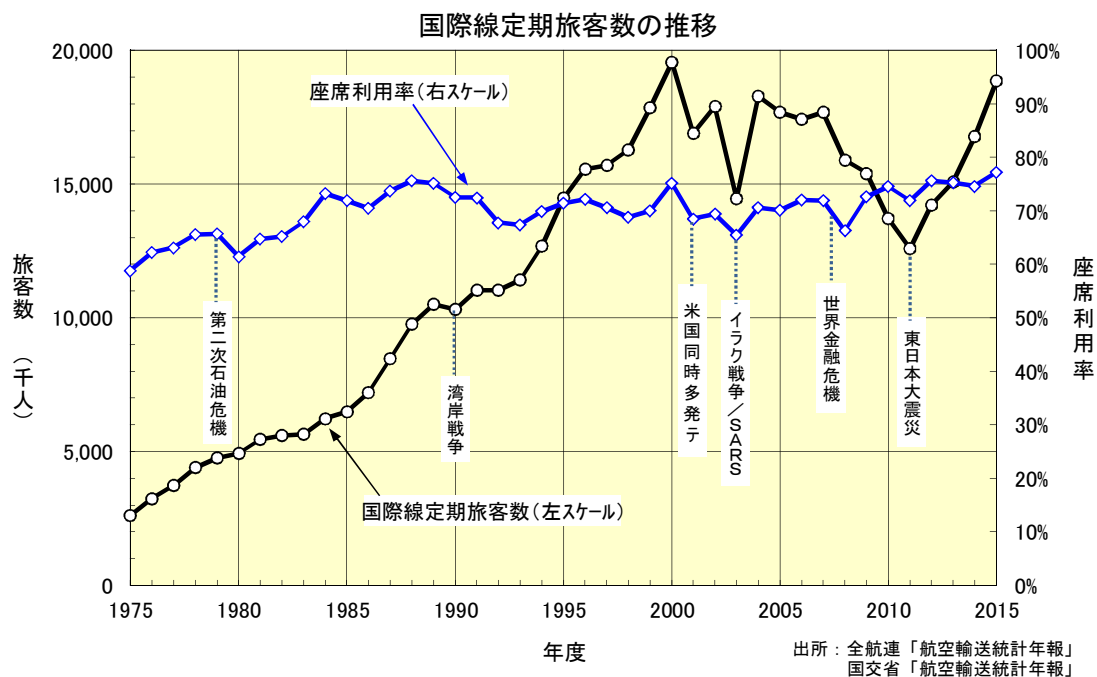


国内定期航空会社輸送実績（国内線）

年度	定期			不定期		合計		定期旅客数 伸び率 (%)	年度
	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)	座席利用率 (%)	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)		
1975	25,445	19,137,582	61.1%	22,470	10,662	25,467	19,148,244	0.7%	昭和50
1976	28,246	20,114,459	64.1%	18,422	4,109	28,265	20,118,568	11.0%	昭和51
1977	32,885	23,631,143	70.0%	19,263	5,098	32,904	23,636,241	16.4%	昭和52
1978	37,101	26,919,492	71.5%	17,421	3,398	37,118	26,922,890	12.8%	昭和53
1979	41,360	30,244,927	71.4%	1,940	1,321	41,362	30,246,248	11.5%	昭和54
1980	40,424	29,685,607	64.8%	2,885	1,992	40,427	29,687,599	-2.3%	昭和55
1981	42,099	31,030,672	63.9%	1,710	1,298	42,101	31,031,970	4.1%	昭和56
1982	40,483	30,625,547	61.2%	2,575	2,903	40,486	30,628,450	-3.8%	昭和57
1983	40,836	30,625,639	60.9%	2,092	1,279	40,838	30,626,918	0.9%	昭和58
1984	44,717	33,498,349	62.1%	1,137	807	44,718	33,499,156	9.5%	昭和59
1985	43,776	33,118,029	59.3%	1,012	690	43,777	33,118,719	-2.1%	昭和60
1986	46,365	35,323,085	61.5%	1,746	1,204	46,367	35,324,289	5.9%	昭和61
1987	50,045	38,534,088	63.6%	0,855	729	50,046	38,534,817	7.9%	昭和62
1988	52,945	41,101,572	64.6%	1,115	712	52,947	41,102,284	5.8%	昭和63
1989	60,120	47,140,849	70.2%	1,895	1,412	60,122	47,142,261	13.6%	平成元
1990	65,252	51,623,232	72.9%	1,536	1,201	65,254	51,624,433	8.5%	平成2
1991	68,687	55,348,124	71.1%	1,332	1,087	68,688	55,349,211	5.3%	平成3
1992	69,687	56,680,276	66.3%	1,287	1,036	69,688	56,681,312	1.5%	平成4
1993	69,584	57,117,905	61.7%	0,711	622	69,584	57,118,527	-0.1%	平成5
1994	74,547	61,289,110	61.2%	0,890	1,038	74,548	61,290,148	7.1%	平成6
1995	78,101	65,012,135	60.7%	1,296	1,845	78,102	65,013,980	4.8%	平成7
1996	82,131	69,049,481	62.3%	2,494	3,033	82,134	69,052,514	5.2%	平成8
1997	85,555	73,243,187	63.1%	6,891	7,105	85,562	73,250,292	4.2%	平成9
1998	87,910	75,987,693	61.9%	3,218	4,069	87,913	75,991,762	2.8%	平成10
1999	91,589	79,348,198	63.9%	0,668	607	91,590	79,348,805	4.2%	平成11
2000	92,873	79,698,005	63.2%	2,274	2,431	92,875	79,700,436	1.4%	平成12
2001	94,579	81,458,859	64.3%	3,125	3,923	94,582	81,462,782	1.8%	平成13
2002	96,662	83,949,000	64.9%	26,390	33,731	96,688	83,982,731	2.2%	平成14
2003	95,487	83,311,417	62.8%	58,161	71,006	95,545	83,382,423	-1.2%	平成15
2004	93,739	81,786,000	63.7%	25,854	30,157	93,765	81,816,157	-1.8%	平成16
2005	94,490	83,219,974	64.3%	17,331	22,439	94,507	83,242,413	0.8%	平成17
2006	96,971	85,746,487	64.4%	4,477	5,683	96,975	85,752,170	2.6%	平成18
2007	94,849	84,327,070	64.2%	13,472	15,839	94,862	84,342,909	-2.2%	平成19
2008	90,662	80,930,587	64.1%	13,108	19,865	90,675	80,950,452	-4.4%	平成20
2009	83,872	75,202,915	61.7%	28,330	32,522	83,900	75,202,948	-7.5%	平成21
2010	82,211	73,750,582	63.7%	45,384	32,523	82,256	73,750,610	-2.0%	平成22
2011	79,052	71,165,000	63.1%	92,913	32,524	79,145	71,226,034	-3.8%	平成23
2012	85,996	77,917,457	63.7%	13,776	13,891	86,010	77,931,348	8.8%	平成24
2013	92,488	84,144,000	64.4%	23,325	24,186	92,511	84,168,186	7.5%	平成25
2014	95,199	86,760,000	66.0%	42,292	44,079	95,241	86,804,079	2.9%	平成26
2015	96,063	88,215,668	68.0%	60,143	64,449	96,123	88,280,117	0.9%	平成27

出所：旅客数は日本航空協会「航空統計要覧 2016」（原典：全航連「航空輸送統計年報」）
但し、2004以降は国土交通省「航空輸送統計年報HP」

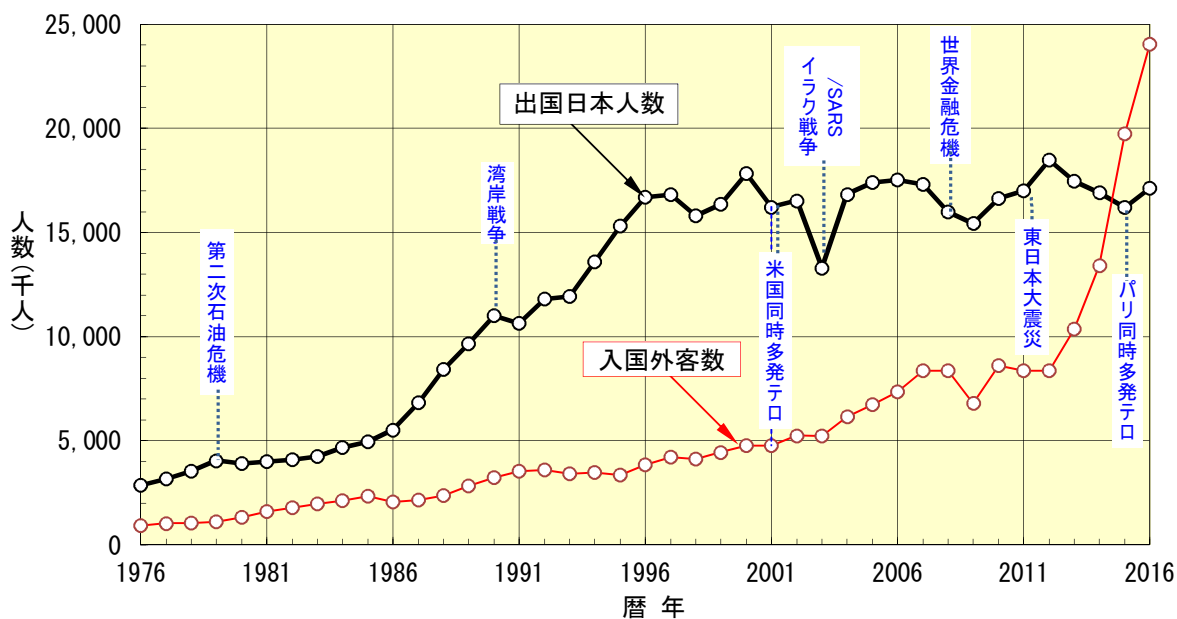
(2) 国際線旅客数の推移



年度	定期			不定期		合計		年度	
	旅客数	旅客キロ	座席利用率	旅客数	旅客キロ	旅客数	旅客キロ		
	(千人) (対前年度比)	(百万人キロ)	(%)	(千人)	(百万人キロ)	(千人)	(百万人キロ)		
1975	2,607	14.0%	13,883	58.8%	76	207	2,683	14,090	昭和50
1976	3,247	24.6%	15,859	62.2%	110	292	3,357	16,152	昭和51
1977	3,738	15.1%	17,695	63.1%	89	236	3,826	17,931	昭和52
1978	4,403	17.8%	20,628	65.6%	115	299	4,518	20,927	昭和53
1979	4,767	8.3%	22,969	65.7%	136	350	4,903	23,319	昭和54
1980	4,927	3.4%	23,460	61.4%	97	260	5,024	23,720	昭和55
1981	5,467	11.0%	26,707	64.7%	44	124	5,511	26,831	昭和56
1982	5,596	2.4%	27,262	65.2%	37	106	5,633	27,368	昭和57
1983	5,650	1.0%	27,677	67.9%	55	145	5,706	27,822	昭和58
1984	6,234	10.3%	30,886	73.3%	66	216	6,300	31,102	昭和59
1985	6,485	4.0%	32,139	71.9%	76	271	6,560	32,410	昭和60
1986	7,206	11.1%	35,364	70.5%	67	246	7,273	35,610	昭和61
1987	8,474	17.6%	41,347	73.7%	56	237	8,530	41,584	昭和62
1988	9,764	15.2%	46,798	75.6%	14	60	9,778	46,858	昭和63
1989	10,505	7.6%	49,884	75.2%	34	85	10,539	49,970	平成元
1990	10,318	-1.8%	47,310	72.5%	45	142	10,362	47,452	平成2
1991	11,039	7.0%	51,348	72.4%	16	35	11,056	51,383	平成3
1992	11,030	-0.1%	52,018	67.8%	28	63	11,058	52,082	平成4
1993	11,425	3.6%	54,425	67.4%	31	58	11,456	54,483	平成5
1994	12,688	11.1%	63,031	69.8%	49	185	12,737	63,217	平成6
1995	14,474	14.1%	72,296	71.4%	85	384	14,559	72,681	平成7
1996	15,554	7.5%	78,478	72.2%	73	253	15,627	78,731	平成8
1997	15,689	0.9%	81,023	70.6%			15,689	81,023	平成9
1998	16,264	3.7%	83,148	68.8%	26	95	16,290	83,243	平成10
1999	17,844	9.7%	89,202	70.0%			17,844	89,202	平成11
2000	19,543	9.5%	97,873	75.2%			19,543	97,873	平成12
2001	16,905	-13.5%	80,864	68.5%			16,905	80,864	平成13
2002	17,891	5.8%	85,791	69.4%			17,891	85,791	平成14
2003	14,454	-19.2%	72,834	65.5%			14,454	72,834	平成15
2004	18,274	26.4%	84,666	70.6%			18,274	84,666	平成16
2005	17,676	-3.3%	82,328	70.1%			17,676	82,328	平成17
2006	17,410	-1.5%	79,457	72.0%			17,410	79,457	平成18
2007	17,681	1.6%	78,611	71.9%			17,681	78,611	平成19
2008	15,886	-10.2%	69,809	66.3%			15,886	69,809	平成20
2009	15,400	-3.1%	67,302	72.6%			15,400	67,302	平成21
2010	13,707	-11.0%	59,898	74.5%			13,707	59,898	平成22
2011	12,594	-8.1%	54,902	71.9%			12,594	54,902	平成23
2012	14,209	12.8%	62,400	75.6%			14,209	62,400	平成24
2013	15,085	6.2%	66,630	75.3%			15,085	66,630	平成25
2014	16,777	11.2%	75,219	74.6%			16,777	75,219	平成26
2015	18,852	12.4%	84,770	77.2%			18,852	84,770	平成27

出所：全航連「航空輸送統計年報」
国交省「航空輸送統計年報」

(3) 出国日本人数／入国外客数の推移



西暦 (暦年)	出国日本人数		入国外客数		備考	和暦 (暦年)
	(千人)	(対前年伸び率)	(千人)	(対前年伸び率)		
1976	2,853	15.7%	915	12.7%		昭和51年
1977	3,151	10.5%	1,028	12.4%		昭和52年
1978	3,525	11.9%	1,039	1.0%	成田開港	昭和53年
1979	4,038	14.6%	1,113	7.1%	第二次石油危機	昭和54年
1980	3,909	-3.2%	1,317	18.3%		昭和55年
1981	4,006	2.5%	1,583	20.2%		昭和56年
1982	4,086	2.0%	1,793	13.3%		昭和57年
1983	4,232	3.6%	1,968	9.8%		昭和58年
1984	4,659	10.1%	2,110	7.2%		昭和59年
1985	4,948	6.2%	2,327	10.3%		昭和60年
1986	5,516	11.5%	2,062	-11.4%		昭和61年
1987	6,829	23.8%	2,155	4.5%		昭和62年
1988	8,427	23.4%	2,355	9.3%		昭和63年
1989	9,663	14.7%	2,835	20.4%		平成元年
1990	10,997	13.8%	3,236	14.1%	8月、イラク、クウェート侵攻	平成2年
1991	10,634	-3.3%	3,533	9.2%	1月、湾岸戦争	平成3年
1992	11,791	10.9%	3,582	1.4%		平成4年
1993	11,934	1.2%	3,410	-4.8%	海外渡航自由化30年	平成5年
1994	13,579	13.8%	3,468	1.7%	9月4日、関空開港	平成6年
1995	15,298	12.7%	3,345	-3.5%		平成7年
1996	16,695	9.1%	3,837	14.7%		平成8年
1997	16,802	0.6%	4,218	9.9%	アジア経済危機。7月香港返還	平成9年
1998	15,806	-5.9%	4,106	-2.7%		平成10年
1999	16,358	3.5%	4,438	8.1%		平成11年
2000	17,819	8.9%	4,757	7.2%		平成12年
2001	16,216	-9.0%	4,772	0.3%	9月11日、米国同時多発テロ	平成13年
2002	16,523	1.9%	5,239	9.8%		平成14年
2003	13,296	-19.5%	5,212	-0.5%	3-4月イラク戦争、3-6月SARS猛威	平成15年
2004	16,831	26.6%	6,138	17.8%		平成16年
2005	17,404	3.4%	6,728	9.6%	愛知万博	平成17年
2006	17,535	0.8%	7,334	9.0%		平成18年
2007	17,295	-1.4%	8,347	13.8%		平成19年
2008	15,987	-7.6%	8,351	0.0%	燃料価格高騰、リーマン・ショック	平成20年
2009	15,446	-3.4%	6,790	-18.7%	新型インフルエンザ流行	平成21年
2010	16,637	7.7%	8,611	26.8%		平成22年
2011	16,994	2.1%	8,368	-2.8%	東日本大震災	平成23年
2012	18,491	8.8%	8,358	-0.1%		平成24年
2013	17,473	-5.5%	10,364	24.0%		平成25年
2014	16,903	-3.3%	13,414	29.4%		平成26年
2015	16,214	-4.1%	19,738	47.1%	パリ同時多発テロ事件	平成27年
2016	17,116	5.6%	24,039	21.8%		平成28年

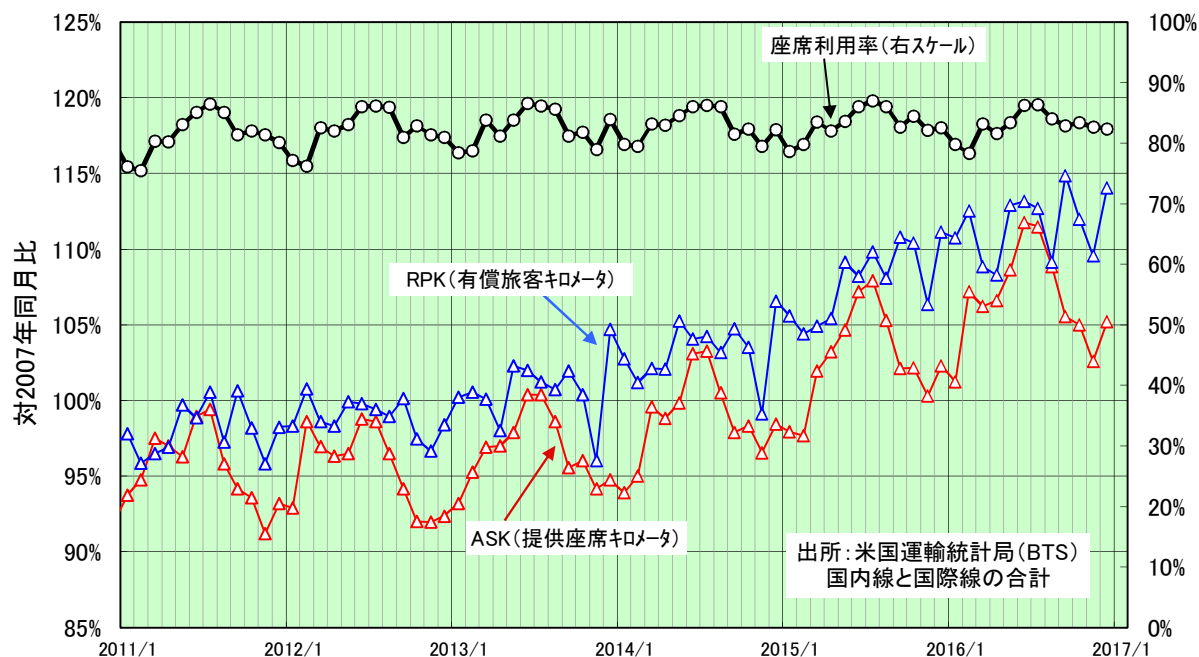
出所：日本政府観光局(JNTO)「統計データ」

原典：出入国管理統計年報、外客統計年報(1981年まで)、日本政府観光局(注1)1972年5月15日以前は沖縄を含まない。

3. 最近の航空輸送動向

(1) 米国(BTS)

米国の月間航空輸送量の推移—システム

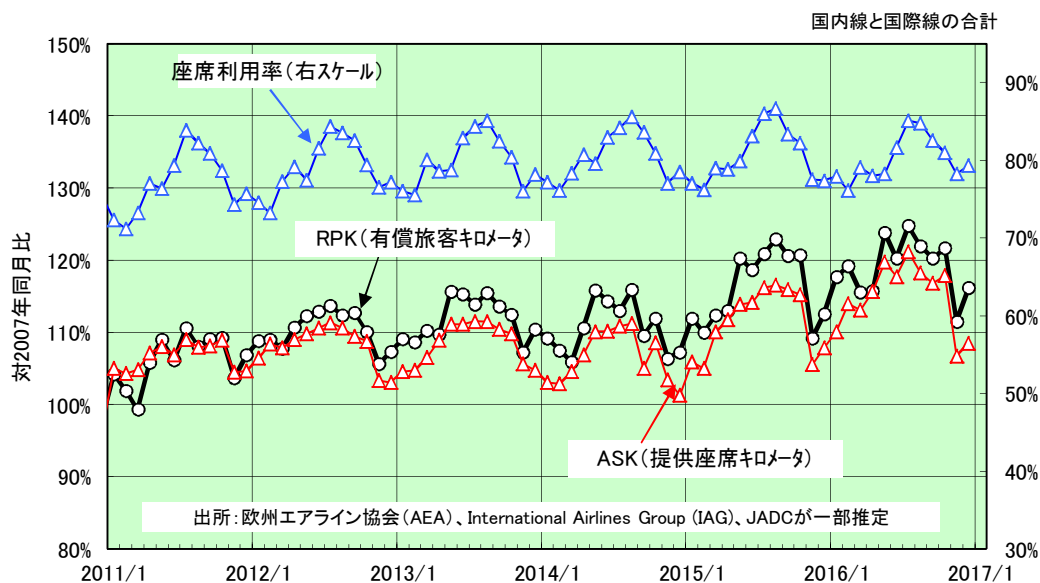


BTS(Bureau of Transportation Statistics) システム(国際線+国内線)

	RPK (Billion)	対前年 同月比	対2007年 同月比	ASK (Billion)	対前年 同月比	対2007年 同月比	座席利用率
2014年1月	104.19	102.5%	102.7%	130.50	100.8%	93.9%	79.8%
2月	94.10	100.6%	101.2%	118.43	99.7%	95.0%	79.5%
3月	119.47	102.0%	102.1%	143.56	102.7%	99.6%	83.2%
4月	114.71	104.1%	102.1%	138.27	101.9%	98.8%	83.0%
5月	121.84	102.9%	105.3%	144.09	102.0%	99.8%	84.6%
6月	128.85	102.0%	104.1%	149.85	102.7%	103.1%	86.0%
7月	135.83	103.0%	104.2%	157.50	102.9%	103.3%	86.2%
8月	131.89	102.4%	103.2%	153.30	102.0%	100.5%	86.0%
9月	111.09	102.7%	104.7%	136.35	102.4%	97.9%	81.5%
10月	115.69	103.1%	103.5%	140.57	102.4%	98.3%	82.3%
11月	105.66	103.2%	99.1%	132.99	102.5%	96.6%	79.4%
12月	116.25	101.8%	106.6%	141.29	103.9%	98.4%	82.3%
2015年1月	107.08	102.8%	105.6%	136.11	104.3%	97.9%	78.7%
2月	97.09	103.2%	104.4%	121.74	102.8%	97.7%	79.8%
3月	122.74	102.7%	104.9%	146.98	102.4%	102.0%	83.5%
4月	118.46	103.3%	105.4%	144.40	104.4%	103.2%	82.0%
5月	126.33	103.7%	109.1%	151.06	104.8%	104.7%	83.6%
6月	133.98	104.0%	108.2%	155.81	104.0%	107.2%	86.0%
7月	143.15	105.4%	109.8%	164.58	104.5%	107.9%	87.0%
8月	138.17	104.8%	108.1%	160.55	104.7%	105.3%	86.1%
9月	117.51	105.8%	110.8%	142.26	104.3%	102.1%	82.6%
10月	123.40	106.7%	110.4%	146.03	103.9%	102.2%	84.5%
11月	113.39	107.3%	106.4%	138.13	103.9%	100.3%	82.1%
12月	121.23	104.3%	111.1%	146.80	103.9%	102.3%	82.6%
2016年1月	112.29	104.9%	110.7%	140.70	103.4%	101.2%	79.8%
2月	104.64	107.8%	112.5%	133.60	109.7%	107.2%	78.3%
3月	127.33	103.7%	108.8%	153.12	104.2%	106.2%	83.2%
4月	121.69	102.7%	108.3%	149.15	103.3%	106.6%	81.6%
5月	130.72	103.5%	112.9%	156.76	103.8%	108.6%	83.4%
6月	140.08	104.5%	113.1%	162.49	104.3%	111.8%	86.2%
7月	146.86	102.6%	112.7%	170.03	103.3%	111.5%	86.4%
8月	139.53	101.0%	109.1%	165.96	103.4%	108.8%	84.1%
9月	121.85	103.7%	114.9%	147.02	103.3%	105.5%	82.9%
10月	125.14	101.4%	112.0%	150.12	102.8%	105.0%	83.4%
11月	116.81	103.0%	109.6%	141.28	102.3%	102.6%	82.7%
12月	124.39	102.6%	114.0%	150.98	102.9%	105.2%	82.4%

(2) 欧州 (AEA、IAG)

欧州エアラインの月間航空輸送量の推移



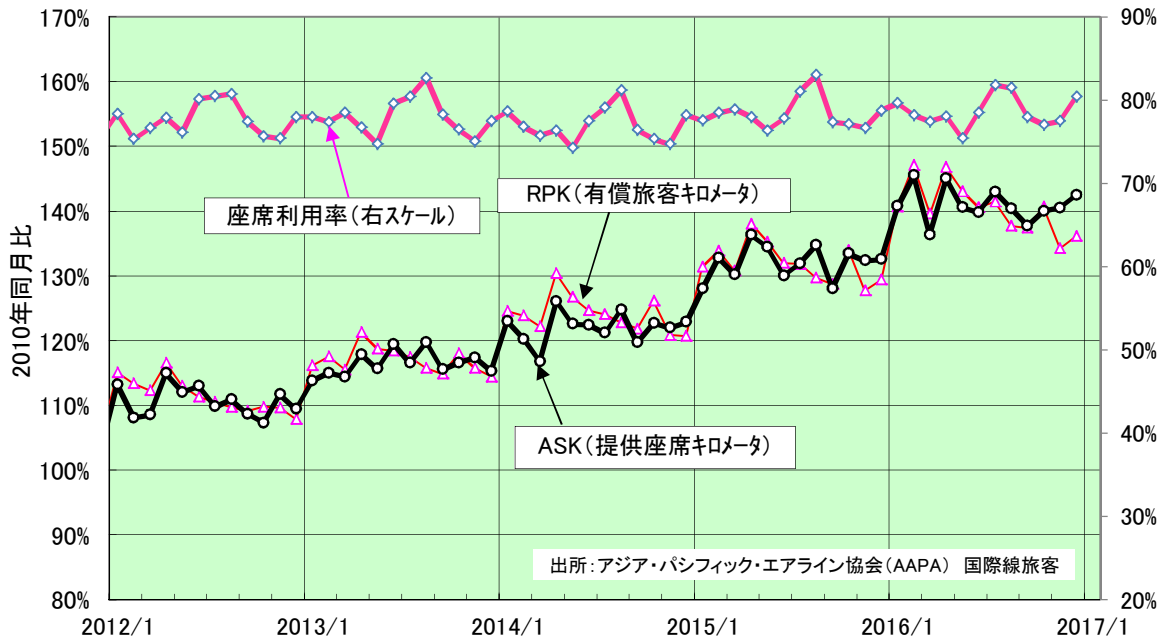
AEA (Association of European Airlines)、国際線+域内、～2016/9
 IAG (International Airline Group)、国際線+域内、2015/3～

	RPK (Billion)	対前年 同月比	対2007年 同月比	ASK (Billion)	対前年 同月比	対2007年 同月比	座席利用率 (%)
2014年1月	63.713	0.1%	109.2%	82.517	-1.5%	103.1%	77.2%
2月	56.992	-1.0%	107.5%	74.900	-1.8%	102.9%	76.1%
3月	67.673	-4.0%	105.9%	86.384	-1.8%	104.5%	78.3%
4月	71.167	0.8%	110.6%	88.196	-1.9%	106.9%	80.7%
5月	75.045	0.1%	115.8%	94.293	-0.9%	110.1%	79.6%
6月	79.161	-0.8%	114.4%	95.430	-0.9%	110.2%	83.0%
7月	84.841	-0.8%	113.0%	100.770	-0.6%	110.9%	84.2%
8月	86.712	0.4%	115.9%	101.268	-0.3%	111.2%	85.6%
9月	76.663	-3.6%	109.5%	91.712	-4.9%	105.0%	83.6%
10月	76.427	-0.5%	111.9%	94.509	-1.1%	108.6%	80.9%
11月	65.444	-0.8%	106.4%	84.921	-2.1%	103.4%	77.1%
12月	65.685	-2.9%	107.3%	83.641	-3.3%	101.3%	78.5%
2015年1月	65.338	2.6%	112.0%	84.780	2.7%	105.9%	77.1%
2月	58.302	2.3%	110.0%	76.470	2.1%	105.0%	76.2%
3月	71.834	6.1%	112.4%	90.922	5.3%	110.0%	79.0%
4月	72.717	2.2%	113.0%	92.257	4.6%	111.8%	78.8%
5月	77.914	3.8%	120.2%	97.546	3.4%	113.9%	79.9%
6月	82.150	3.8%	118.7%	98.881	3.6%	114.2%	83.1%
7月	90.757	7.0%	120.9%	105.572	4.8%	116.2%	86.0%
8月	91.966	6.1%	122.9%	106.117	4.8%	116.5%	86.7%
9月	84.420	10.1%	120.6%	101.238	10.4%	115.9%	83.4%
10月	82.382	7.8%	120.6%	100.222	6.0%	115.2%	82.2%
11月	67.198	2.7%	109.2%	86.693	2.1%	105.5%	77.5%
12月	68.945	5.0%	112.6%	89.064	6.5%	107.8%	77.4%
2016年1月	68.672	5.1%	117.7%	88.104	3.9%	110.1%	77.9%
2月	63.155	8.3%	119.2%	82.986	8.5%	114.0%	76.1%
3月	73.837	2.8%	115.5%	93.403	2.7%	113.0%	79.1%
4月	74.505	2.5%	115.8%	95.469	3.5%	115.7%	78.0%
5月	80.253	3.0%	123.8%	102.544	5.1%	119.7%	78.3%
6月	83.265	1.4%	120.3%	101.986	3.1%	117.7%	81.6%
7月	93.699	3.2%	124.8%	110.115	4.3%	121.2%	85.1%
8月	91.253	-0.8%	122.0%	107.655	1.4%	118.2%	84.8%
9月	84.182	-0.3%	120.3%	101.998	0.8%	116.8%	82.5%
10月	83.086	0.9%	121.7%	102.563	2.3%	117.8%	81.0%
11月	68.604	2.1%	111.5%	87.675	1.1%	106.7%	78.2%
12月	71.126	3.2%	116.2%	89.634	0.6%	108.5%	79.4%

(出所: AEA及びIAG、2016/10以降はJADCの一部推定を含む)

(3) アジア・パンフィック (AAPA)

アジア・パンフィックのエアラインの月間輸送量の推移



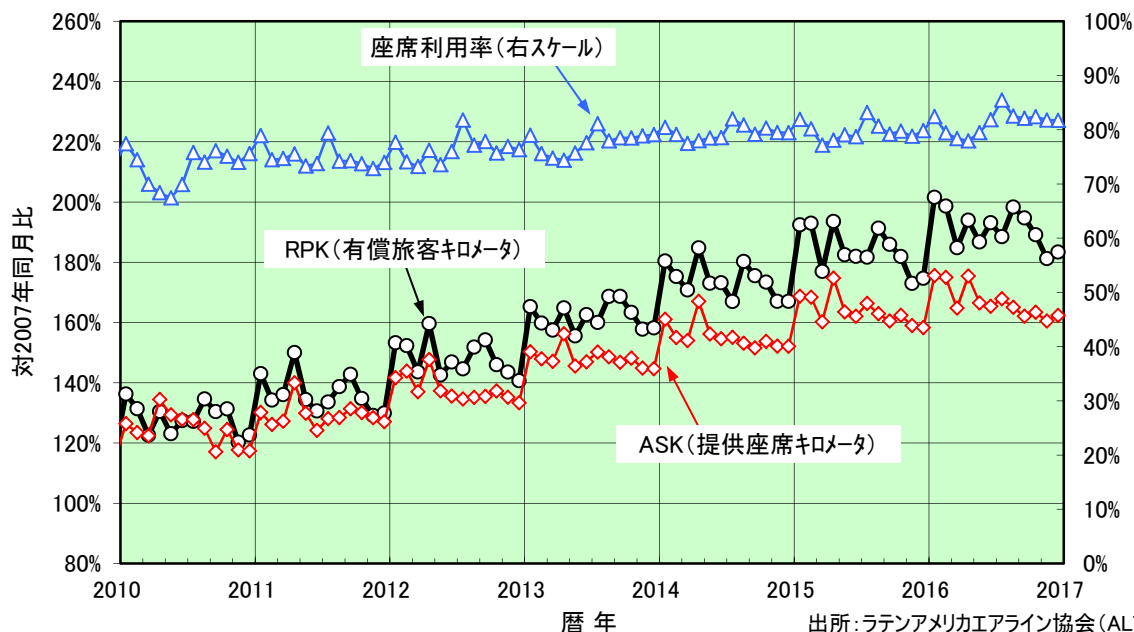
International Scheduled Services of AAPA Member Airlines
 但し、2013年以前については、AAPA加盟現31社相当に換算して表示している。

	RPK(M)	前年比	2010年同月比	ASK(M)	前年比	2010年同月比	座席利用率
2014年1月	79,965	8.1%	123.0%	101,723	7.2%	124.5%	78.6%
2月	69,319	4.6%	120.2%	90,292	5.4%	123.8%	76.8%
3月	74,427	2.1%	116.8%	98,291	5.8%	122.2%	75.7%
4月	74,490	7.0%	126.1%	97,584	7.5%	130.4%	76.3%
5月	73,760	6.0%	122.6%	99,357	6.7%	126.7%	74.2%
6月	75,960	2.5%	122.4%	98,060	5.3%	124.7%	77.5%
7月	81,857	4.0%	121.2%	103,508	5.7%	124.1%	79.1%
8月	84,838	4.2%	124.8%	104,534	6.1%	122.8%	81.2%
9月	75,991	3.6%	119.7%	99,478	6.1%	121.8%	76.4%
10月	77,274	5.3%	122.7%	102,615	6.9%	126.2%	75.3%
11月	73,551	3.9%	121.9%	98,491	4.4%	120.8%	74.7%
12月	83,401	6.3%	122.5%	106,642	5.7%	120.9%	77.9%
2015年1月	83,213	3.9%	127.8%	107,330	5.5%	131.4%	77.4%
2月	76,547	9.9%	132.1%	97,570	8.0%	133.8%	78.1%
3月	82,941	11.1%	129.8%	105,149	7.3%	131.1%	78.4%
4月	80,518	8.2%	136.4%	103,267	5.7%	137.8%	78.1%
5月	80,935	9.6%	134.4%	106,014	6.7%	135.2%	76.3%
6月	86,774	6.6%	130.4%	110,521	6.1%	132.4%	77.8%
7月	89,090	8.6%	131.6%	109,954	6.2%	131.7%	80.9%
8月	91,619	8.2%	135.0%	110,387	5.7%	129.9%	83.0%
9月	81,282	7.4%	128.5%	105,087	6.2%	129.4%	77.2%
10月	84,012	8.7%	133.4%	108,926	6.4%	134.3%	76.9%
11月	79,816	8.7%	132.5%	104,122	5.7%	127.7%	76.8%
12月	89,987	7.9%	136.4%	114,275	7.2%	132.6%	78.7%
2016年1月	91,491	9.9%	140.7%	114,912	7.1%	140.7%	79.6%
2月	83,855	9.5%	145.5%	107,243	9.9%	147.1%	78.2%
3月	86,879	4.7%	136.3%	112,230	6.7%	139.5%	77.4%
4月	85,689	6.4%	145.0%	109,833	6.4%	146.8%	78.0%
5月	84,580	4.5%	140.5%	112,179	5.8%	143.1%	75.4%
6月	86,774	7.5%	139.8%	110,521	6.5%	140.5%	78.5%
7月	96,567	8.4%	142.9%	118,022	7.3%	141.5%	81.8%
8月	95,446	4.2%	140.4%	117,179	6.2%	137.7%	81.5%
9月	87,437	7.6%	137.7%	112,177	6.7%	137.4%	77.9%
10月	88,159	4.9%	140.0%	114,421	5.0%	140.7%	77.0%
11月	84,741	6.2%	140.5%	109,418	5.1%	134.2%	77.4%
12月	96,722	7.5%	142.5%	120,253	5.2%	136.1%	80.4%

(4) ラテンアメリカ(ALTA)

ラテンアメリカエアラインの月間航空輸送量の推移

(国内線と国際線の合計)



出所: ラテンアメリカエアライン協会 (ALTA)

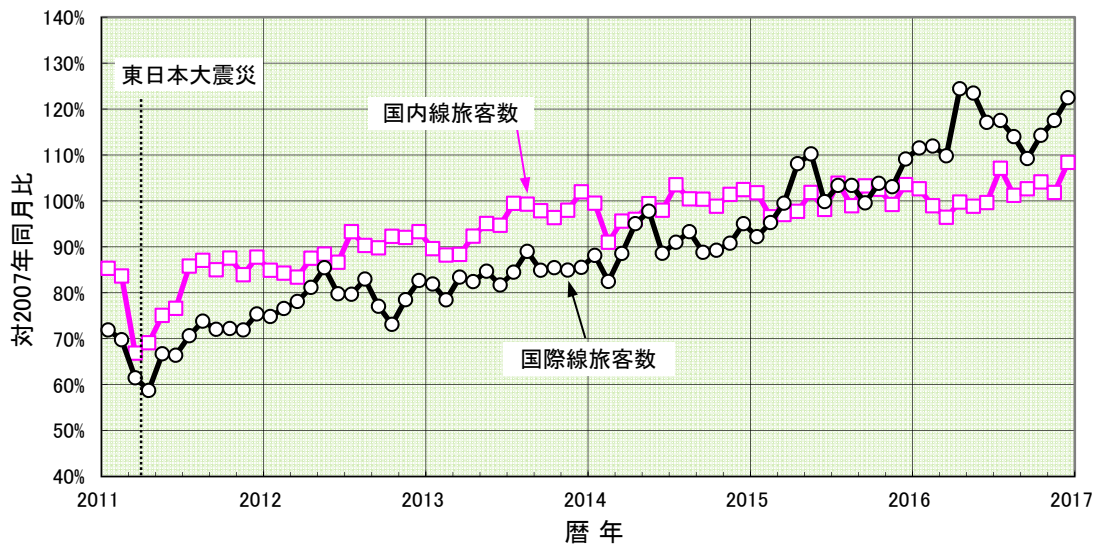
ALTA (Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo)システム(国際線+域内)

(出所: ALTAデータ)

	RPK (Million)	対前年 同月比	対2007年 同月比	ASK (Million)	対前年 同月比	対2007年 同月比	座席利用率
2014年1月	24,014	109.2%	180.4%	29,860	107.2%	161.1%	80.4%
2月	20,217	109.7%	175.3%	25,548	104.8%	155.0%	79.1%
3月	21,500	108.5%	170.8%	27,751	104.7%	154.0%	77.5%
4月	20,819	112.1%	184.7%	26,698	106.9%	167.0%	78.0%
5月	21,473	111.2%	173.0%	27,366	107.3%	156.2%	78.5%
6月	21,109	106.5%	173.1%	26,880	105.2%	154.6%	78.5%
7月	24,296	104.4%	167.0%	29,640	103.3%	155.1%	82.0%
8月	23,209	106.9%	180.2%	28,705	103.0%	153.1%	80.9%
9月	21,315	104.1%	175.5%	26,931	103.2%	151.5%	79.1%
10月	22,721	106.2%	173.4%	28,295	103.8%	153.7%	80.3%
11月	22,312	105.9%	167.0%	28,072	105.0%	152.1%	79.5%
12月	24,189	105.6%	167.0%	30,446	105.1%	152.1%	79.4%
2015年1月	25,617	106.7%	192.4%	31,279	104.8%	168.7%	81.9%
2月	22,254	110.1%	192.9%	27,761	108.7%	168.4%	80.2%
3月	22,277	103.6%	176.9%	28,880	104.1%	160.2%	77.1%
4月	21,806	104.7%	193.5%	27,933	104.6%	174.7%	78.1%
5月	22,650	105.5%	182.5%	28,652	104.7%	163.5%	79.1%
6月	22,183	105.1%	182.0%	28,186	104.9%	162.1%	78.7%
7月	26,437	108.8%	181.7%	31,786	107.2%	166.3%	83.2%
8月	24,634	106.1%	191.3%	30,546	106.4%	162.9%	80.6%
9月	22,581	105.9%	185.9%	28,518	105.9%	160.5%	79.2%
10月	23,830	104.9%	181.9%	29,888	105.6%	162.4%	79.7%
11月	23,109	103.6%	173.0%	29,331	104.5%	159.0%	78.8%
12月	25,298	104.6%	174.7%	31,691	104.1%	158.3%	79.8%
2016年1月	26,829	104.7%	201.5%	32,549	104.1%	175.6%	82.4%
2月	22,909	102.9%	198.6%	28,845	103.9%	175.0%	79.4%
3月	23,271	104.5%	184.8%	29,698	102.8%	164.8%	78.4%
4月	21,858	100.2%	194.0%	28,043	100.4%	175.4%	77.9%
5月	23,179	102.3%	186.7%	29,174	101.8%	166.5%	79.5%
6月	23,540	106.1%	193.1%	28,761	102.0%	165.4%	81.8%
7月	27,423	103.7%	188.5%	32,082	100.9%	167.8%	85.5%
8月	25,536	103.7%	198.3%	30,948	101.3%	165.1%	82.5%
9月	23,644	104.7%	194.7%	28,802	101.0%	162.1%	82.1%
10月	24,777	104.0%	189.1%	30,074	100.6%	163.4%	82.4%
11月	24,212	104.8%	181.2%	29,605	100.9%	160.5%	81.8%
12月	26,557	105.0%	183.4%	32,499	102.5%	162.3%	81.7%

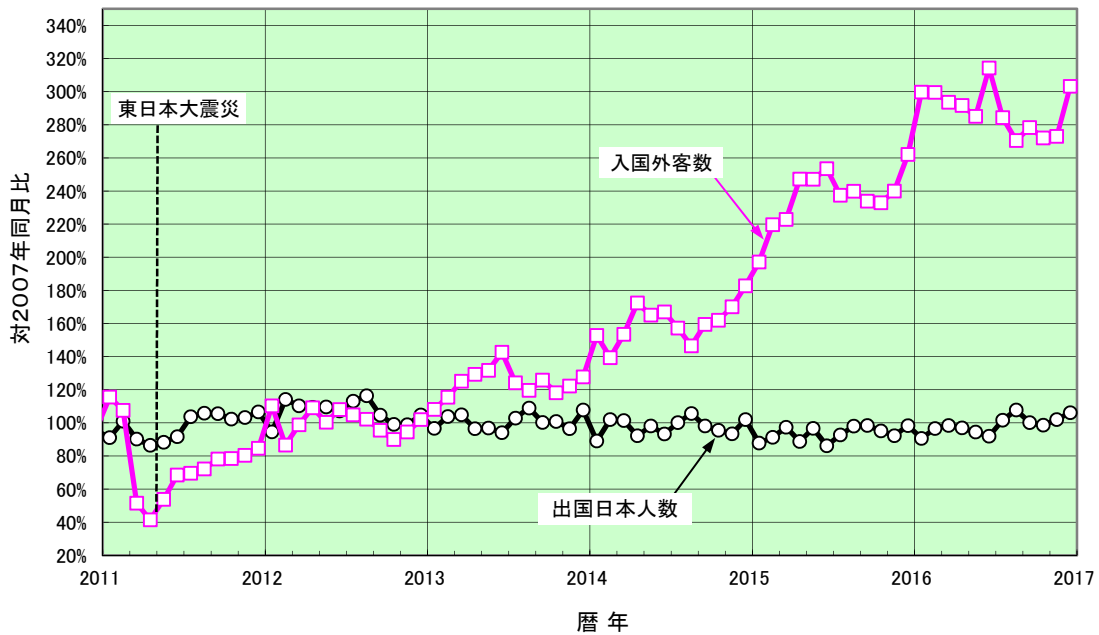
(5) 日本

日本のエアライン：国内線・国際線旅客数



年月	国内線旅客数			国際線旅客数		
	(千人)	対前年 同月比 (%)	対2007年 同月比 (%)	(千人)	対前年 同月比 (%)	対2007年 同月比 (%)
2014年1月	7,114	111.0%	99.5%	1,278	107.6%	88.1%
2月	6,706	103.2%	91.0%	1,171	105.1%	82.5%
3月	8,342	108.2%	95.6%	1,383	106.1%	88.5%
4月	6,842	104.0%	96.0%	1,265	115.3%	95.0%
5月	7,723	104.5%	99.4%	1,310	115.4%	97.8%
6月	7,456	103.5%	98.0%	1,282	108.5%	88.6%
7月	8,065	104.1%	103.5%	1,412	107.7%	91.0%
8月	9,395	101.2%	100.4%	1,528	104.8%	93.3%
9月	8,572	102.6%	100.4%	1,366	104.6%	88.8%
10月	8,469	102.6%	98.8%	1,345	104.4%	89.3%
11月	8,365	103.5%	101.4%	1,321	106.9%	90.8%
12月	7,455	100.5%	102.4%	1,379	101.4%	95.0%
2015年1月	7,274	102.2%	101.7%	1,337	104.6%	92.2%
2月	7,114	106.1%	96.5%	1,353	115.5%	95.3%
3月	8,466	101.5%	97.0%	1,554	112.4%	99.5%
4月	6,966	101.8%	97.7%	1,439	113.8%	108.1%
5月	7,912	102.4%	101.8%	1,477	112.7%	110.2%
6月	7,468	100.2%	98.1%	1,445	112.7%	99.8%
7月	8,092	100.3%	103.9%	1,604	113.6%	103.4%
8月	9,255	98.5%	98.9%	1,693	110.8%	103.4%
9月	8,821	102.9%	103.3%	1,532	112.1%	99.6%
10月	8,786	103.7%	102.5%	1,564	116.3%	103.8%
11月	8,185	97.8%	99.2%	1,500	113.5%	103.1%
12月	7,534	101.1%	103.5%	1,583	108.6%	109.1%
2016年1月	7,337	100.9%	102.6%	1,617	120.9%	111.5%
2月	7,292	102.5%	99.0%	1,590	117.5%	111.9%
3月	8,414	99.4%	96.4%	1,715	110.4%	109.8%
4月	7,109	102.1%	99.7%	1,656	115.0%	124.4%
5月	7,678	97.0%	98.8%	1,654	112.0%	123.5%
6月	7,583	101.5%	99.6%	1,694	117.3%	117.1%
7月	8,345	103.1%	107.1%	1,824	113.7%	117.5%
8月	9,467	102.3%	101.2%	1,867	110.3%	114.0%
9月	8,765	99.4%	102.6%	1,680	109.7%	109.2%
10月	8,923	101.6%	104.1%	1,722	110.1%	114.3%
11月	8,401	102.6%	101.8%	1,710	114.0%	117.5%
12月	7,886	104.7%	108.4%	1,777	116.3%	122.5%
原典	国内主要12社合計			JAL/ANAの合計		
資料出所	国土交通省「国土交通月例経済」			国土交通省「国土交通月例経済」		

出国日本人数・入国外客数



年月	出国日本人数			入国外客数		
	(千人)	対前年 同月比	対2007年 同月比	(千人)	対前年 同月比	対2007年 同月比
		(%)	(%)		(%)	(%)
2014年1月	1,253	92.1%	89.0%	944	141.2%	152.8%
2月	1,405	98.2%	102.0%	880	120.6%	139.4%
3月	1,597	96.6%	101.4%	1,051	122.6%	153.5%
4月	1,189	95.6%	92.2%	1,231	133.4%	172.4%
5月	1,281	101.3%	98.1%	1,097	125.3%	165.1%
6月	1,289	99.2%	93.3%	1,055	117.1%	167.0%
7月	1,415	97.3%	100.1%	1,270	126.6%	157.2%
8月	1,783	97.0%	105.7%	1,110	122.5%	146.5%
9月	1,521	97.9%	98.1%	1,099	126.8%	159.5%
10月	1,418	94.8%	95.5%	1,272	137.0%	162.0%
11月	1,355	96.8%	93.4%	1,168	139.1%	170.1%
12月	1,398	94.7%	102.0%	1,236	143.0%	182.7%
2015年1月	1,236	98.6%	87.8%	1,218	129.0%	197.1%
2月	1,257	89.5%	91.2%	1,387	157.6%	219.7%
3月	1,534	96.1%	97.4%	1,526	145.2%	222.9%
4月	1,145	96.3%	88.8%	1,765	143.4%	247.2%
5月	1,262	98.5%	96.7%	1,642	149.7%	247.1%
6月	1,191	92.4%	86.2%	1,602	151.8%	253.5%
7月	1,310	92.6%	92.7%	1,918	151.0%	237.5%
8月	1,654	92.8%	98.0%	1,817	163.7%	239.9%
9月	1,526	100.3%	98.4%	1,612	146.7%	233.9%
10月	1,412	99.6%	95.1%	1,829	143.8%	232.9%
11月	1,339	98.8%	92.3%	1,648	141.1%	240.0%
12月	1,348	96.4%	98.3%	1,773	143.4%	262.1%
2016年1月	1,276	103.2%	90.6%	1,852	152.1%	299.7%
2月	1,331	105.9%	96.6%	1,891	136.3%	299.5%
3月	1,551	101.1%	98.4%	2,010	131.7%	293.6%
4月	1,250	109.2%	96.9%	2,082	118.0%	291.6%
5月	1,233	97.7%	94.4%	1,894	115.3%	285.0%
6月	1,271	106.7%	92.0%	1,986	124.0%	314.3%
7月	1,436	109.6%	101.6%	2,296	119.7%	284.3%
8月	1,818	109.9%	107.8%	2,049	112.8%	270.5%
9月	1,553	101.8%	100.2%	1,918	119.0%	278.3%
10月	1,463	103.6%	98.6%	2,136	116.8%	272.0%
11月	1,480	110.5%	102.0%	1,875	113.8%	273.0%
12月	1,455	107.9%	106.2%	2,051	115.7%	303.2%
原典 資料出所	日本政府観光局 (JNTO)					

4. 路線別航空旅客

(1) 世界 (提供座席数)

出典: OAG、2016年9月15日の週の一日平均

ランキング			都市間名		提供座席/日	便数/日	平均座席数
16年	15年	14年					
1	1	2	東京	- 札幌	41972	146	287
2	2	4	ソウル	- 濟州島	37013	183	207
3	4	3	東京	- 福岡	33975	130	262
4	5	5	東京	- 大阪	32763	127	254
5	21	27	イスタンブール	- アンタルヤ	31142	166	188
6	3	1	リオデジャネイロ	- サンパウロ	31084	216	143
7	54	53	ロンドン	- アムステルダム	29178	205	143
8	6	6	シドニー	- メルボルン	28734	161	185
9	46	56	ニューヨーク	- アトランタ	28286	199	142
10	105	181	ソチ	- モスクワ	26571	135	197
11	8	7	東京	- 沖縄	25086	82	304
12	7	9	北京	- 上海	24361	100	243
13	12	14	ボンベイ	- デリー	23477	128	183
14	19	19	ハノイ	- ホーチミン	22752	105	217
15	9	8	台北	- 香港	22171	78	289
16	11	11	ニューヨーク	- シカゴ	22024	168	131
17	13	13	ヨハネスバーグ	- ケープタウン	20981	120	175
18	10	10	ジャカルタ	- スラバヤ	20788	120	173
19	79	101	アトランタ	- シカゴ	20742	161	129
20	16	25	ジェッダ	- リヤド	20440	103	198
21	18	24	バンコク	- プーケット	20220	105	193
22	123	108	アダナ	- イスタンブール	18681	110	170
23	126	113	アトランタ	- ワシントン	18517	129	144
24	40	38	アンカラ	- イスタンブール	18105	106	172
25	42	118	モスクワ	- シンフェロポリ	17963	85	210
26	136	135	アデレード	- メルボルン	17335	102	171
27	121	143	アトランタ	- オーランド	17316	98	176
28	37	62	バンコク	- チェンマイ	16770	94	179
29	31	32	ロンドン	- ダブリン	16743	106	158
30	132	170	アトランタ	- ダラス	16698	114	147
31	135	132	オーランド	- ウェリントン	16627	98	172
32	14	18	イスタンブール	- イズミル	16445	90	183
33	15	28	北京	- 成都	16184	69	233
34	17	15	上海	- 深川	16135	91	177
35	24	21	ニューヨーク	- ロサンゼルス	16115	101	160
36	27	22	シンガポール	- ジャカルタ	16019	79	204
37	58	34	ジャカルタ	- ウジュンパンダン	15955	91	176
38	22	20	シドニー	- ブリスベン	15774	94	169
39	208	178	マラガ	- ロンドン	15742	92	172
40	23	39	クアラルンプール	- シンガポール	15733	97	161
41	30	23	ニューヨーク	- ロンドン	15662	64	249
42	26	36	ドバイ	- ドーハ	15587	72	218
43	28	17	香港	- 上海	15463	71	220
44	45	48	香港	- バンコク	15426	54	291
45	35	26	デンパサール	- ジャカルタ	15323	80	190
46	25	37	北京	- 広州	15307	59	259
47	29	12	広州	- 上海	15297	77	199
48	171	186	オーランド	- クライストチャーチ	15192	88	173
49	39	41	ロサンゼルス	- サンフランシスコ	14945	117	128
50	52	49	台北	- 東京	14765	60	244

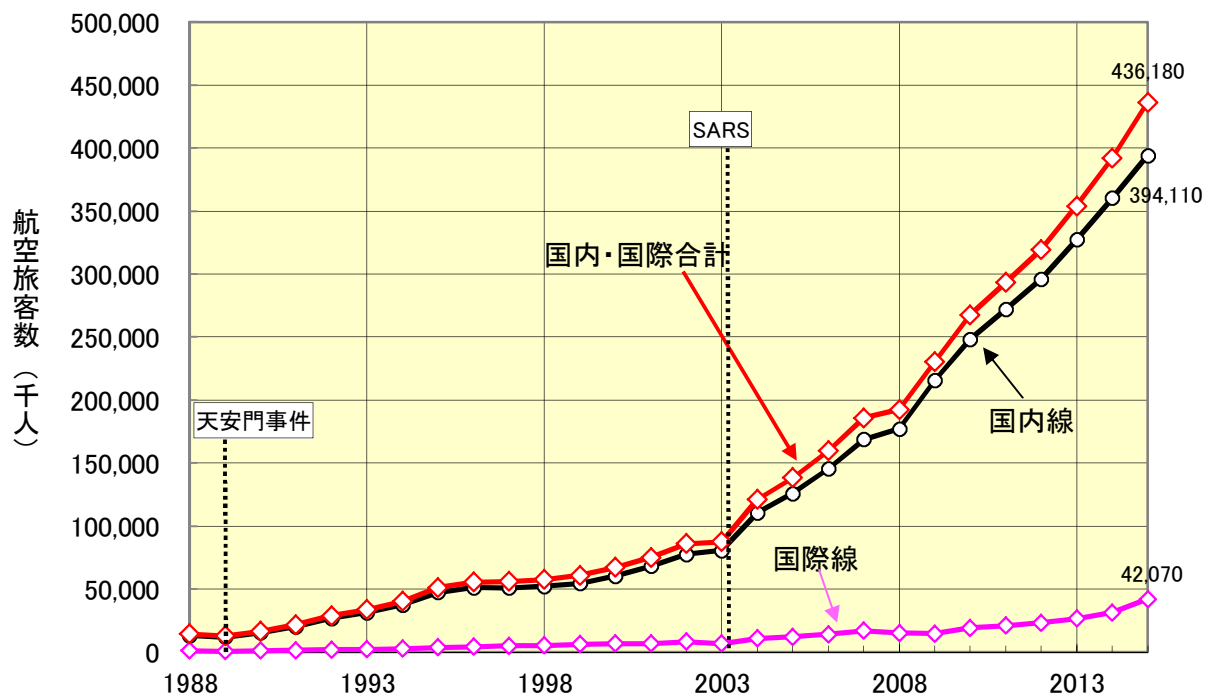
(2) 日本 (旅客数)

出典：平成27年度航空輸送統計速報(国土交通省)

路線	距離 (km)	2015年度				2014年度			
		2015年度 ランキング	旅客数 (千人)	対前年度比 (%)	搭乗率 (%)	2014年度 ランキング	旅客数 (千人)	対前年度比 (%)	搭乗率 (%)
羽田 - 千歳	894	1	9,016	1.2%	72.3	1	8,909	-0.5%	71.8
羽田 - 福岡	1,041	2	8,159	-0.8%	72.1	2	8,224	3.7%	69.2
羽田 - 那覇	1,687	3	5,246	7.0%	70.8	4	4,905	-3.8%	68.6
羽田 - 伊丹	514	4	5,195	-1.5%	71.6	3	5,275	0.0%	68.5
羽田 - 鹿児島	1,111	5	2,255	0.4%	60.6	5	2,247	-1.6%	59.8
羽田 - 熊本	1,086	6	1,894	-2.0%	60.9	6	1,933	-4.5%	64.1
羽田 - 長崎	1,143	7	1,735	6.1%	67.5	9	1,635	5.2%	66.8
福岡 - 那覇	1,008	8	1,703	8.1%	68.4	10	1,575	4.2%	69.0
成田 - 千歳	892	9	1,683	31.9%	82.7	14	1,276	8.1%	71.9
羽田 - 広島	790	10	1,650	-8.1%	55.9	7	1,795	0.1%	60.2
羽田 - 宮崎	1,023	11	1,418	3.1%	58.9	12	1,375	-0.8%	57.8
羽田 - 松山	859	12	1,414	-0.3%	64.7	11	1,418	-0.1%	63.5
中部 - 千歳	1,084	13	1,267	3.7%	65.5	15	1,221	-3.8%	66.7
関西 - 那覇	1,261	14	1,258	8.7%	72.8	18	1,157	1.8%	75.1
関西 - 千歳	1,309	15	1,219	-7.2%	77.9	13	1,313	-8.3%	77.4
羽田 - 高松	711	16	1,199	1.4%	60.0	16	1,182	-2.2%	57.2
羽田 - 大分	928	17	1,178	2.5%	60.3	19	1,150	0.6%	62.0
那覇 - 石垣	472	18	1,175	5.4%	68.8	20	1,115	-11.8%	66.3
羽田 - 北九州	958	19	1,162	-1.1%	63.8	17	1,175	0.4%	58.9
羽田 - 関西	678	20	1,151	4.0%	65.8	21	1,107	-0.7%	64.9
成田 - 福岡	1,107	21	1,126	36.2%	77.5	30	826	-9.6%	66.8
羽田 - 函館	786	22	1,109	1.5%	70.2	23	1,093	-0.3%	67.1
那覇 - 宮古島	352	23	1,071	-2.6%	79.5	22	1,099	8.3%	70.2
伊丹 - 千歳	1,161	24	1,035	26.6%	70.6	33	817	47.5%	78.9
羽田 - 小松	528	25	1,033	-37.0%	65.1	8	1,638	0.2%	64.4
中部 - 那覇	1,470	26	1,017	5.8%	75.5	25	961	1.8%	74.1
羽田 - 岡山	685	27	995	2.7%	55.0	24	969	1.5%	52.5
伊丹 - 那覇	1,304	28	955	3.4%	67.5	26	924	28.7%	70.5
羽田 - 徳島	703	29	902	-0.6%	53.1	27	907	4.6%	50.0
羽田 - 高知	824	30	898	1.0%	61.5	29	890	1.1%	59.9
伊丹 - 仙台	803	31	875	-2.2%	70.6	28	895	-7.2%	66.9
羽田 - 山口宇部	935	32	846	3.3%	59.6	31	819	3.2%	57.7
羽田 - 旭川	1,052	33	836	2.9%	68.3	34	813	0.1%	74.3
成田 - 関西	752	34	835	2.0%	88.8	32	819	-	78.6
中部 - 福岡	744	35	794	1.1%	66.7	36	786	-5.8%	65.7
羽田 - 秋田	555	36	792	2.1%	60.7	38	776	0.3%	57.6
成田 - 那覇	1,887	37	747	-5.3%	80.4	35	789	7.6%	68.4
仙台 - 千歳	664	38	723	-3.4%	69.6	39	748	2.3%	54.6
伊丹 - 鹿児島	655	39	645	-8.0%	62.5	40	701	3.1%	55.8
羽田 - 神戸	695	40	604	28.3%	63.4	-	471	-41.0%	60.9
伊丹 - 福岡	578	41	589	-12.1%	73.7	41	671	-2.5%	70.4
羽田 - 出雲	801	42	557	0.1%	73.3	43	556	-7.9%	65.7
羽田 - 帯広	999	43	551	3.3%	62.1	47	533	1.4%	64.8
関西 - 福岡	553	44	547	-0.1%	84.4	45	548	-16.7%	75.9
伊丹 - 宮崎	568	45	527	-2.2%	67.5	46	539	-0.9%	66.5
羽田 - 長崎【往復神戸経由】	1,143	46	527	-9.1%	71.2	9	579	-	66.8
羽田 - 米子	776	47	516	-6.5%	67.9	44	552	7.5%	63.5
羽田 - 青森	690	48	515	7.1%	70.6	50	481	-3.6%	66.7
福岡 - 千歳	1,614	49	513	9.7%	66.9	-	468	-3.3%	72.0
伊丹 - 松山	378	50	500	-3.4%	66.4	48	518	1.0%	57.6

5. 中国の航空旅客数の推移

中国航空旅客数の推移



中国航空旅客輸送実績の推移

年	国内線			国際線		合計	
	(千人)	香港マカオ地区 (千人:内数)	輸送人キロ (百万人キロ)	(千人)	輸送人キロ (百万人キロ)	(千人)	輸送人キロ (百万人キロ)
1988	13,280	1,570	14,317	1,150	5,675	14,430	19,992
1989	11,970	1,450	12,711	860	4,412	12,830	17,123
1990	15,460	2,000	15,766	1,140	5,169	16,600	20,935
1991	20,250	2,280	21,174	1,530	6,446	21,780	27,621
1992	26,840	2,900	29,440	2,020	7,953	28,860	37,393
1993	31,490	3,440	35,179	2,340	8,624	33,830	43,803
1994	37,517	3,064	41,935	2,877	9,681	40,394	51,617
1995	47,490	3,302	52,872	3,681	11,497	51,171	64,369
1996	51,160	3,340	57,318	4,400	13,617	55,560	70,935
1997	51,120	3,450	60,888	5,050	16,355	56,170	77,243
1998	52,291	3,076	62,281	5,257	17,547	57,548	79,828
1999	54,628	3,762	65,167	6,310	20,561	60,938	85,728
2000	60,312	4,034	73,773	6,905	23,282	67,217	97,054
2001	68,320	4,240	84,630	6,930	24,505	75,250	109,135
2002	77,560	4,380	97,198	8,380	29,672	85,940	126,870
2003	80,780	3,410	101,483	6,810	24,835	87,590	126,319
2004	110,460	4,690	138,417	10,770	39,811	121,230	178,228
2005	126,020	5,090	159,252	12,250	45,241	138,270	204,493
2006	145,530	5,360	184,675	14,150	52,391	159,680	237,066
2007	168,840	5,410	217,331	16,920	61,841	185,760	279,173
2008	177,320	5,000	230,553	15,190	57,727	192,510	288,280
2009	215,780	5,170	280,903	14,740	56,621	230,520	337,524
2010	248,380	6,720	328,006	19,310	75,893	267,690	403,900
2011	271,990	7,600	365,891	21,180	87,805	293,170	453,696
2012	296,000	8,340	403,376	23,360	99,197	319,360	502,573
2013	327,420	9,040	451,101	26,550	114,575	353,970	565,676
2014	360,400	10,050	501,738	31,550	131,680	391,950	633,418
2015	394,110	10,200	556,571	42,070	171,683	436,180	728,254

出所: 中国民用航空総局規画発展財務司編「从統計看民航 2016」

注: 中国—香港/マカオ路線は、1997年7月1日の香港返還、1999年12月20日のマカオ返還までは、「地区」路線として国内線とは別になっていたが、ここでは返還前に遡って国内線に含めている。