

第 I 章

航空輸送の推移と現状

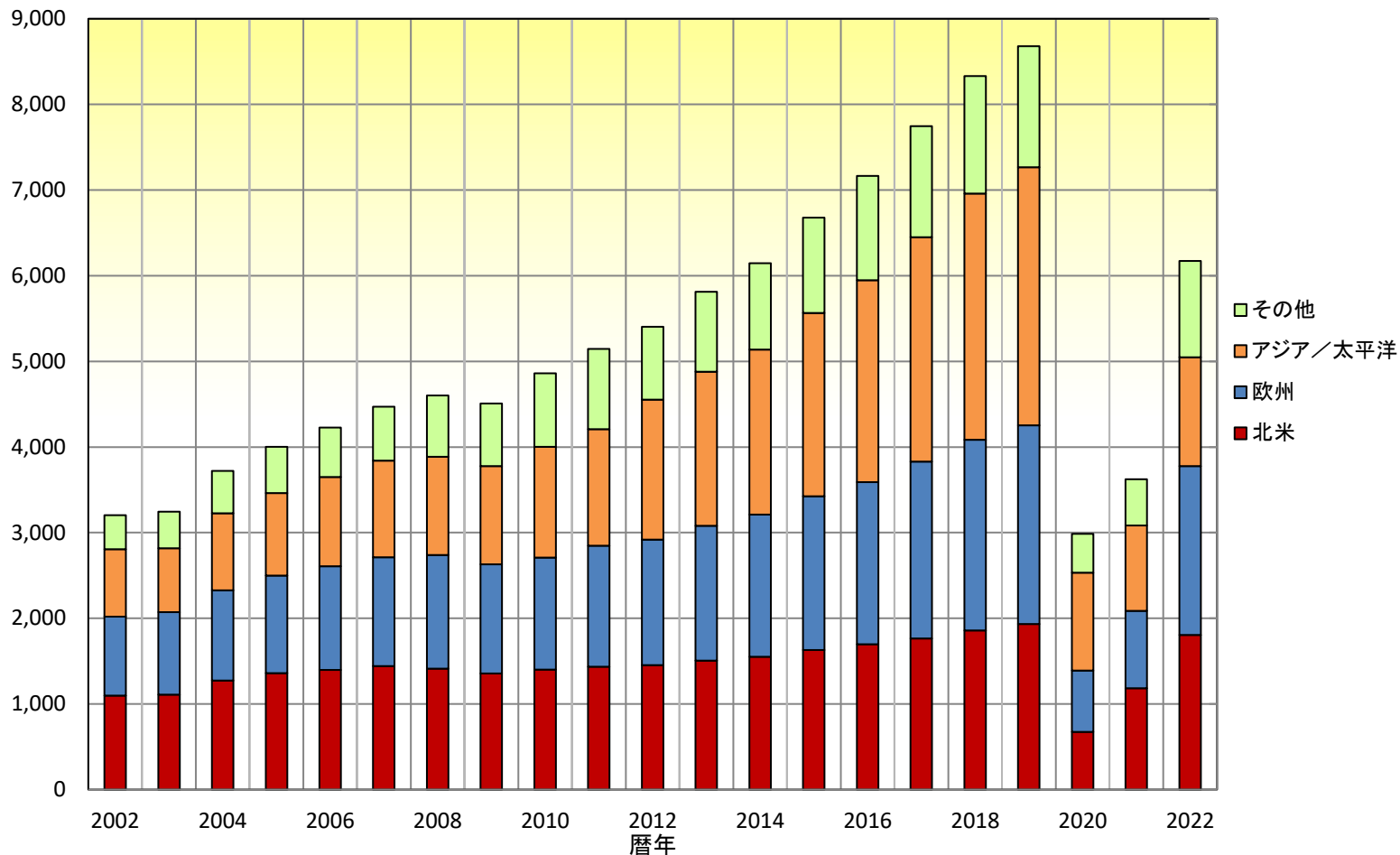
第 I 章 航空輸送の推移と現状	I - 1
1. 世界の航空旅客輸送の推移	I - 3
(1) 有償旅客キロ (RPK) の推移	I - 3
(2) 航空旅客数の推移	I - 4
2. 日本の航空旅客輸送の推移	I - 5
(1) 国内線旅客数の推移	I - 5
(2) 国際線旅客数の推移	I - 6
(3) 出国日本人数/入国外客数の推移	I - 7
3. 最近の航空輸送動向 (月間)	I - 8
(1) 米国 (BTS)	I - 8
(2) 日本	I - 9
国内線旅客数・国際線旅客数	I - 9
出国日本人数・入国外客数	I - 10
4. 路線別航空旅客	I - 11
(1) 世界 (運航機数)	I - 11
(2) 日本 (旅客数)	I - 12

1. 世界の航空旅客輸送の推移
 (1) 有償旅客キロ (RPK) の推移

世界の航空旅客輸送の推移
 (有償旅客キロ)

有償旅客キロ(10億人Km)

Source: ICAO、IATA



単位：有償旅客キロ (10億人Km)

暦年	北米	欧州	アジア／太平洋	その他	世界合計
2002	1,097	923	786	397	3,204
2003	1,108	965	746	425	3,244
2004	1,272	1,055	900	494	3,722
2005	1,361	1,139	965	540	4,004
2006	1,397	1,209	1,044	577	4,228
2007	1,442	1,272	1,126	630	4,470
2008	1,411	1,326	1,147	716	4,600
2009	1,355	1,276	1,147	728	4,506
2010	1,400	1,310	1,291	859	4,860
2011	1,434	1,413	1,362	935	5,144
2012	1,453	1,467	1,633	850	5,403
2013	1,505	1,573	1,801	934	5,813
2014	1,551	1,661	1,927	1,007	6,145
2015	1,629	1,796	2,141	1,113	6,679
2016	1,696	1,893	2,359	1,216	7,164
2017	1,763	2,065	2,622	1,298	7,748
2018	1,859	2,226	2,873	1,371	8,330
2019	1,932	2,321	3,012	1,415	8,680
2020	672	716	1,146	453	2,987
2021	1,182	904	997	540	3,623
2022	1,806	1,970	1,271	1,124	6,171

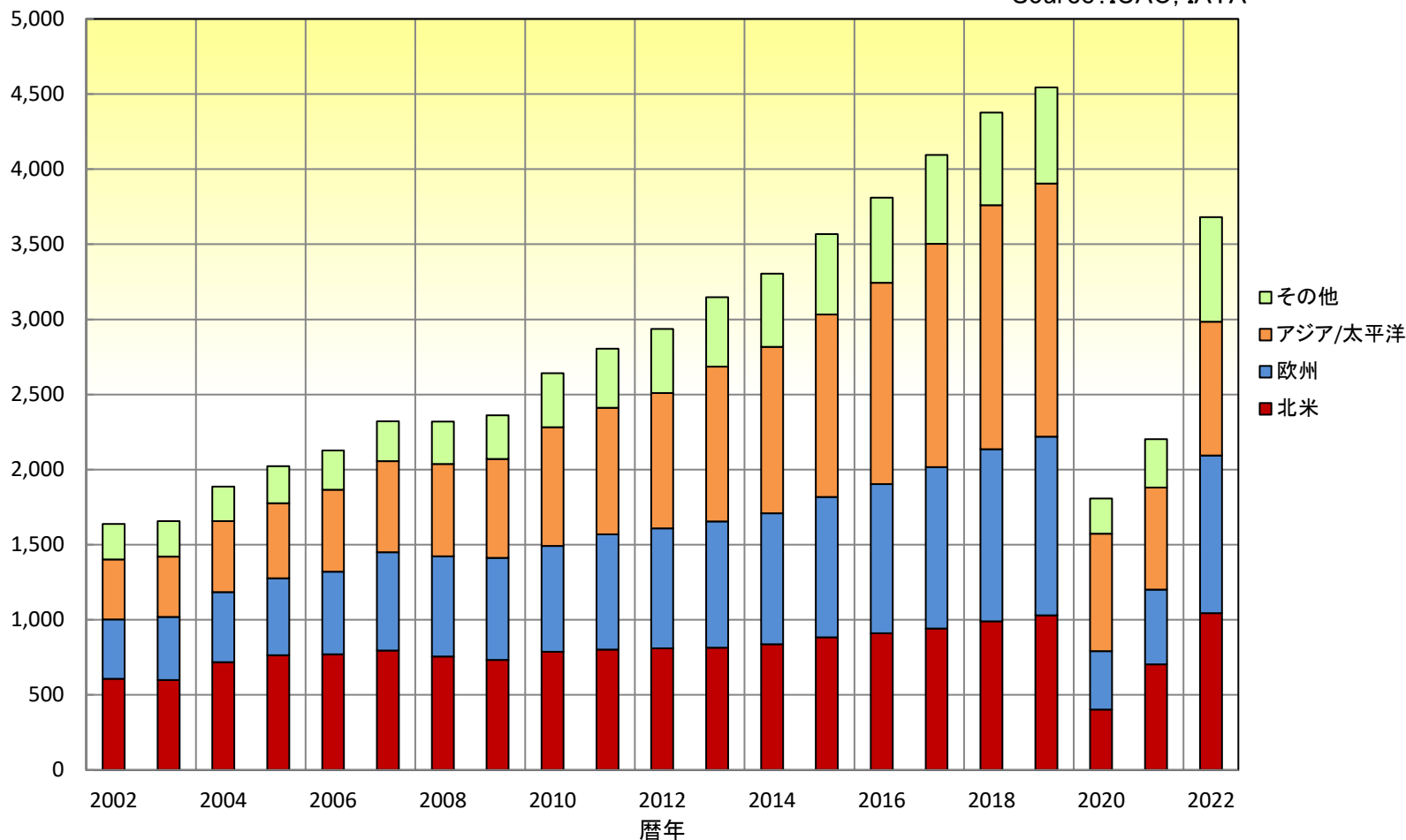
注)2014年迄はICAO、2015-2021年はIATA発表値。2022年はIATA発表の伸び率から推算。

(2) 航空旅客数の推移

世界の航空旅客輸送の推移 (旅客数)

旅客数(百万人)

Source: ICAO, IATA



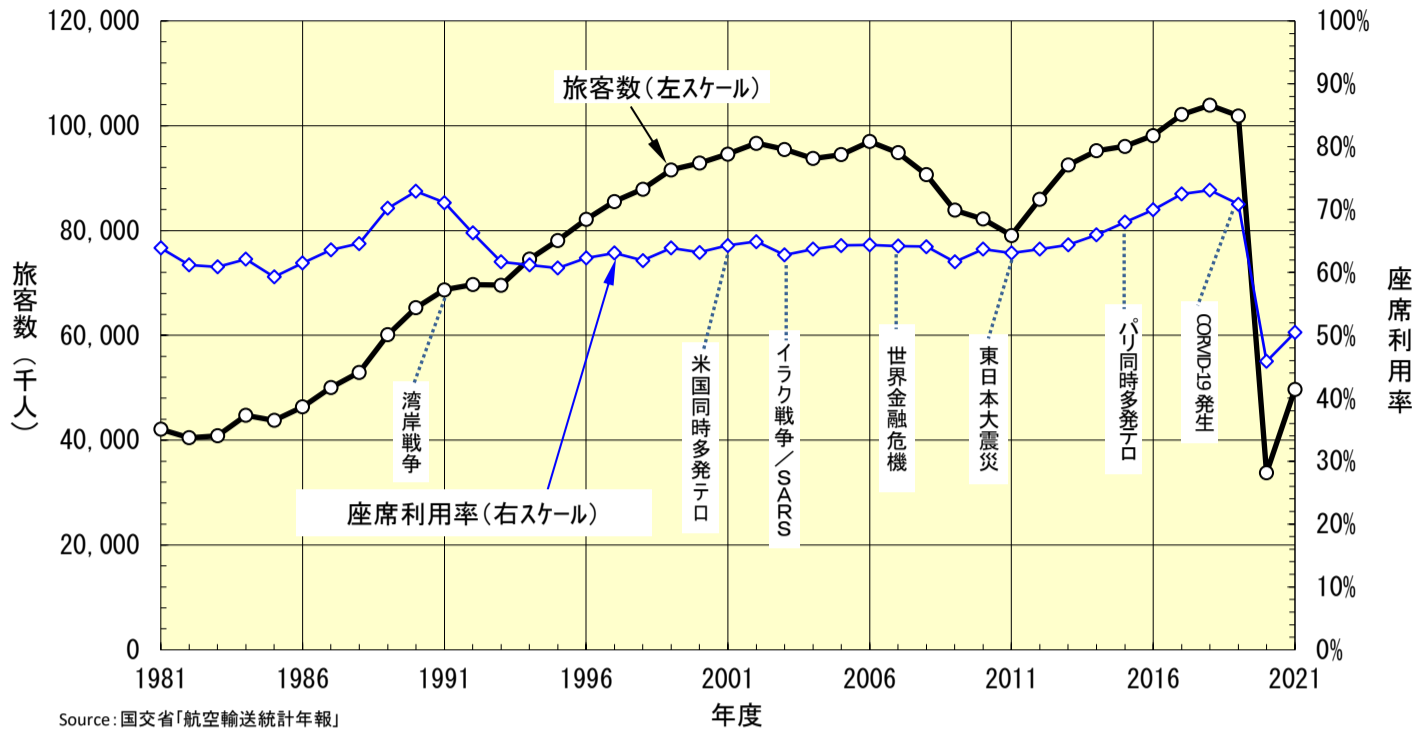
単位: 旅客数(百万人)

暦年	北米	欧州	アジア/太平洋	その他	世界合計
2002	608	394	400	236	1,639
2003	599	421	401	235	1,657
2004	717	467	473	230	1,887
2005	764	511	501	246	2,023
2006	771	550	546	261	2,128
2007	795	654	607	266	2,322
2008	755	667	616	281	2,319
2009	732	681	658	291	2,362
2010	788	704	791	360	2,642
2011	801	768	843	392	2,804
2012	810	799	901	426	2,936
2013	815	840	1,031	462	3,147
2014	838	872	1,107	486	3,303
2015	883	935	1,214	536	3,568
2016	911	992	1,341	566	3,810
2017	942	1,075	1,486	591	4,094
2018	989	1,147	1,623	618	4,378
2019	1,029	1,191	1,684	639	4,543
2020	402	390	781	235	1,807
2021	703	497	681	322	2,203
2022	1,045	1,048	891	697	3,681

注)2014年迄はICAO、2015-2020年はIATA発表値。2021及び2022年はIATA発表RPKの伸び率からの推算。

2. 日本の航空旅客輸送の推移 (1) 国内線旅客数の推移

国内線定期旅客数の推移

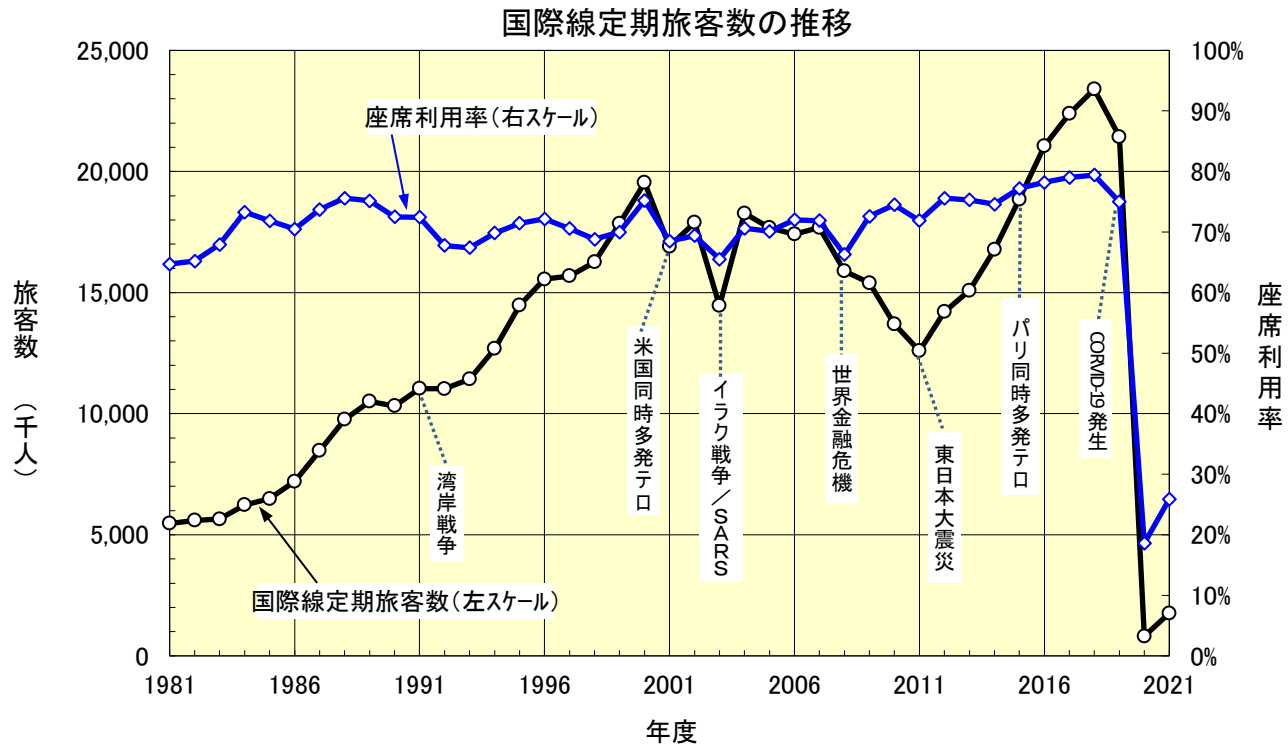


国内線輸送実績

西暦 年度	定期			不定期		合計		定期旅客数 伸び率 (%)	和暦 年度
	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)	座席利用率 (%)	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)	旅客数 (千人)	旅客キロ (千人キロ)		
1981	42,099	31,030,672	63.9%	1.7	1,298	42,101	31,031,970	4.1%	昭和56
1982	40,483	30,625,547	61.2%	2.6	2,903	40,486	30,628,450	-3.8%	昭和57
1983	40,836	30,625,639	60.9%	2.1	1,279	40,838	30,626,918	0.9%	昭和58
1984	44,717	33,498,349	62.1%	1.1	807	44,718	33,499,156	9.5%	昭和59
1985	43,776	33,118,029	59.3%	1.0	690	43,777	33,118,719	-2.1%	昭和60
1986	46,365	35,323,085	61.5%	1.7	1,204	46,367	35,324,289	5.9%	昭和61
1987	50,045	38,534,088	63.6%	0.9	729	50,046	38,534,817	7.9%	昭和62
1988	52,945	41,101,572	64.6%	1.1	712	52,947	41,102,284	5.8%	昭和63
1989	60,120	47,140,849	70.2%	1.9	1,412	60,122	47,142,261	13.6%	平成元
1990	65,252	51,623,232	72.9%	1.5	1,201	65,254	51,624,433	8.5%	平成2
1991	68,687	55,348,124	71.1%	1.3	1,087	68,688	55,349,211	5.3%	平成3
1992	69,687	56,680,276	66.3%	1.3	1,036	69,688	56,681,312	1.5%	平成4
1993	69,584	57,117,905	61.7%	0.7	622	69,584	57,118,527	-0.1%	平成5
1994	74,547	61,289,110	61.2%	0.9	1,038	74,548	61,290,148	7.1%	平成6
1995	78,101	65,012,135	60.7%	1.3	1,845	78,102	65,013,980	4.8%	平成7
1996	82,131	69,049,481	62.3%	2.5	3,033	82,134	69,052,514	5.2%	平成8
1997	85,555	73,243,187	63.1%	6.9	7,105	85,562	73,250,292	4.2%	平成9
1998	87,910	75,987,693	61.9%	3.2	4,069	87,913	75,991,762	2.8%	平成10
1999	91,589	79,348,198	63.9%	0.7	607	91,590	79,348,805	4.2%	平成11
2000	92,873	79,698,005	63.2%	2.3	2,431	92,875	79,700,436	1.4%	平成12
2001	94,579	81,458,859	64.3%	3.1	3,923	94,582	81,462,782	1.8%	平成13
2002	96,662	83,949,000	64.9%	26.4	33,731	96,688	83,982,731	2.2%	平成14
2003	95,487	83,311,417	62.8%	58.2	71,006	95,545	83,382,423	-1.2%	平成15
2004	93,739	81,786,000	63.7%	25.9	30,157	93,765	81,816,157	-1.8%	平成16
2005	94,490	83,219,974	64.3%	17.3	22,439	94,507	83,242,413	0.8%	平成17
2006	96,971	85,746,487	64.4%	4.5	5,683	96,975	85,752,170	2.6%	平成18
2007	94,849	84,327,070	64.2%	13.5	15,839	94,862	84,342,909	-2.2%	平成19
2008	90,662	80,930,587	64.1%	13.1	19,865	90,675	80,950,452	-4.4%	平成20
2009	83,872	75,202,915	61.7%	28.3	32,522	83,900	75,202,948	-7.5%	平成21
2010	82,211	73,750,582	63.7%	45.4	32,523	82,256	73,750,610	-2.0%	平成22
2011	79,052	71,165,000	63.1%	92.9	32,524	79,145	71,226,034	-3.8%	平成23
2012	85,996	77,917,457	63.7%	13.8	13,891	86,010	77,931,348	8.8%	平成24
2013	92,488	84,144,000	64.4%	24.3	24,584	92,512	84,168,584	7.5%	平成25
2014	95,197	86,760,000	66.0%	42.3	44,079	95,239	86,804,079	2.9%	平成26
2015	96,059	88,215,668	68.0%	60.1	64,449	96,119	88,280,117	0.9%	平成27
2016	98,124	90,576,318	70.0%	124.4	113,164	98,248	90,689,482	2.1%	平成28
2017	102,119	94,427,117	72.5%	106.0	121,478	102,225	94,548,595	4.1%	平成29
2018	103,903	96,170,616	73.1%	102.7	115,433	104,005	96,286,049	1.7%	平成30
2019	101,872	94,488,458	70.9%	93.9	103,660	101,966	94,592,118	-2.0%	令和元
2020	33,768	31,543,287	45.9%	71.6	56,653	33,839	31,599,940	-66.9%	令和2
2021	49,695	46,658,117	50.5%	114.8	103,660	49,810	46,761,777	47.2%	令和3年

Source: 国土交通省「航空輸送統計年報」、日本航空協会「航空統計要覧」

(2) 国際線旅客数の推移

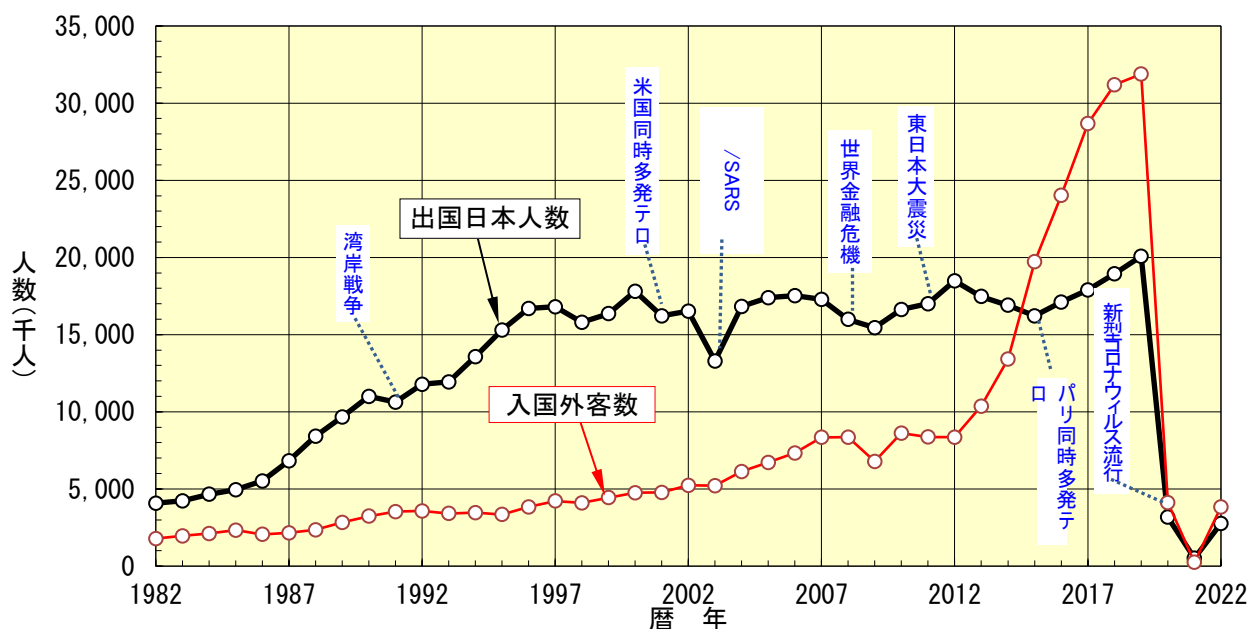


国際線輸送実績（本邦航空会社によるもの）

西暦 年度	定期			不定期		合計		和暦 年度	
	旅客数	旅客キロ	座席利用率	旅客数	旅客キロ	旅客数	旅客キロ		
	(千人) (対前年度比)	(百万人キロ)	(%)	(千人)	(百万人キロ)	(千人)	(百万人キロ)		
1981	5,467	11.0%	26,707	64.7%	44	124	5,511	26,831	昭和56
1982	5,596	2.4%	27,262	65.2%	37	106	5,633	27,368	昭和57
1983	5,650	1.0%	27,677	67.9%	55	145	5,706	27,822	昭和58
1984	6,234	10.3%	30,886	73.3%	66	216	6,300	31,102	昭和59
1985	6,485	4.0%	32,139	71.9%	76	271	6,560	32,410	昭和60
1986	7,206	11.1%	35,364	70.5%	67	246	7,273	35,610	昭和61
1987	8,474	17.6%	41,347	73.7%	56	237	8,530	41,584	昭和62
1988	9,764	15.2%	46,798	75.6%	14	60	9,778	46,858	昭和63
1989	10,505	7.6%	49,884	75.2%	34	85	10,539	49,970	平成元
1990	10,318	-1.8%	47,310	72.5%	45	142	10,362	47,452	平成2
1991	11,039	7.0%	51,348	72.4%	16	35	11,056	51,383	平成3
1992	11,030	-0.1%	52,018	67.8%	28	63	11,058	52,082	平成4
1993	11,425	3.6%	54,425	67.4%	31	58	11,456	54,483	平成5
1994	12,688	11.1%	63,031	69.8%	49	185	12,737	63,217	平成6
1995	14,474	14.1%	72,296	71.4%	85	384	14,559	72,681	平成7
1996	15,554	7.5%	78,478	72.2%	73	253	15,627	78,731	平成8
1997	15,689	0.9%	81,023	70.6%			15,689	81,023	平成9
1998	16,264	3.7%	83,148	68.8%	26	95	16,290	83,243	平成10
1999	17,844	9.7%	89,202	70.0%			17,844	89,202	平成11
2000	19,543	9.5%	97,873	75.2%			19,543	97,873	平成12
2001	16,905	-13.5%	80,864	68.5%			16,905	80,864	平成13
2002	17,891	5.8%	85,791	69.4%			17,891	85,791	平成14
2003	14,454	-19.2%	72,834	65.5%			14,454	72,834	平成15
2004	18,274	26.4%	84,666	70.6%			18,274	84,666	平成16
2005	17,676	-3.3%	82,328	70.1%			17,676	82,328	平成17
2006	17,410	-1.5%	79,457	72.0%			17,410	79,457	平成18
2007	17,681	1.6%	78,611	71.9%			17,681	78,611	平成19
2008	15,886	-10.2%	69,809	66.3%			15,886	69,809	平成20
2009	15,400	-3.1%	67,302	72.6%			15,400	67,302	平成21
2010	13,707	-11.0%	59,898	74.5%			13,707	59,898	平成22
2011	12,594	-8.1%	54,902	71.9%			12,594	54,902	平成23
2012	14,209	12.8%	62,400	75.6%			14,209	62,400	平成24
2013	15,085	6.2%	66,630	75.3%			15,085	66,630	平成25
2014	16,777	11.2%	75,219	74.6%			16,777	75,219	平成26
2015	18,852	12.4%	84,770	77.2%			18,852	84,770	平成27
2016	21,054	11.7%	92,559	78.2%			21,054	92,559	平成28
2017	22,387	6.3%	98,805	79.0%			22,387	98,805	平成29
2018	23,396	4.5%	102,841	79.4%			23,396	102,841	平成30
2019	21,434	-8.4%	98,602	75.0%			21,434	98,602	令和元
2020	813	-96.5%	526	18.6%			813	526	令和2
2021	1,761	-91.8%	11,712	25.9%			1,761	11,712	令和3

Source: 全航運「航空輸送統計年報」
国交省「航空輸送統計年報」

(3) 出国日本人数／入国外客数の推移



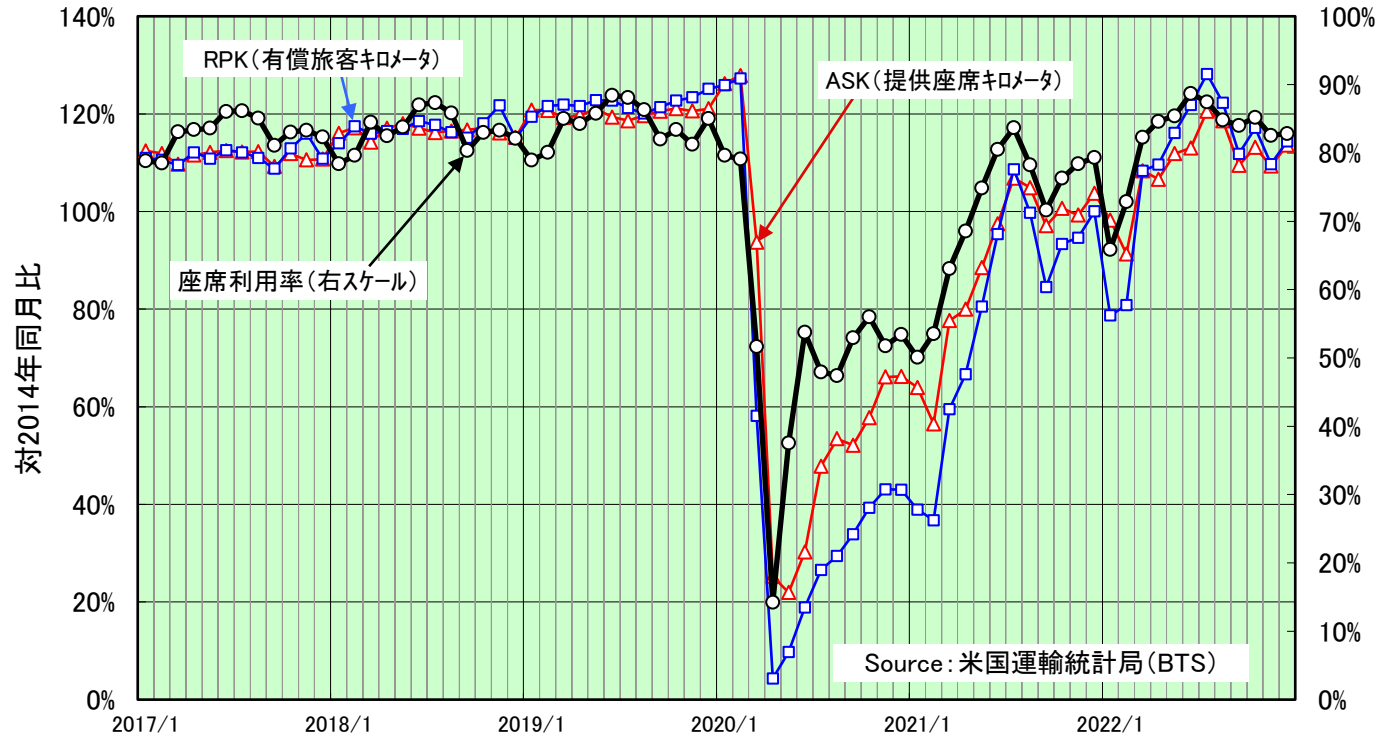
西暦 (暦年)	出国日本人数		入国外客数		備考	和暦 (暦年)
	(千人)	(対前年伸び率)	(千人)	(対前年伸び率)		
1982	4,086	2.0%	1,793	13.3%		昭和57年
1983	4,232	3.6%	1,968	9.8%		昭和58年
1984	4,659	10.1%	2,110	7.2%		昭和59年
1985	4,948	6.2%	2,327	10.3%		昭和60年
1986	5,516	11.5%	2,062	-11.4%		昭和61年
1987	6,829	23.8%	2,155	4.5%		昭和62年
1988	8,427	23.4%	2,355	9.3%		昭和63年
1989	9,663	14.7%	2,835	20.4%		平成元年
1990	10,997	13.8%	3,236	14.1%	8月 イラク クウェート侵攻	平成2年
1991	10,634	-3.3%	3,533	9.2%	1月 湾岸戦争	平成3年
1992	11,791	10.9%	3,582	1.4%		平成4年
1993	11,934	1.2%	3,410	-4.8%	海外渡航自由化30年	平成5年
1994	13,579	13.8%	3,468	1.7%	9月4日 関空開港	平成6年
1995	15,298	12.7%	3,345	-3.5%	1月17日 阪神淡路大震災	平成7年
1996	16,695	9.1%	3,837	14.7%		平成8年
1997	16,802	0.6%	4,218	9.9%	7月 7経済危機。7月香港返還	平成9年
1998	15,806	-5.9%	4,106	-2.7%		平成10年
1999	16,358	3.5%	4,438	8.1%		平成11年
2000	17,819	8.9%	4,757	7.2%		平成12年
2001	16,216	-9.0%	4,772	0.3%	9月11日 米国同時多発テロ	平成13年
2002	16,523	1.9%	5,239	9.8%		平成14年
2003	13,296	-19.5%	5,212	-0.5%	3-4月イラク戦争、3-6月SARS猛威	平成15年
2004	16,831	26.6%	6,138	17.8%		平成16年
2005	17,404	3.4%	6,728	9.6%	愛知万博	平成17年
2006	17,535	0.8%	7,334	9.0%		平成18年
2007	17,295	-1.4%	8,347	13.8%		平成19年
2008	15,987	-7.6%	8,351	0.0%	世界金融危機 リーマンショック	平成20年
2009	15,446	-3.4%	6,790	-18.7%	新型インフルエンザ流行	平成21年
2010	16,637	7.7%	8,611	26.8%		平成22年
2011	16,994	2.1%	8,368	-2.8%	3月11日 東日本大震災	平成23年
2012	18,491	8.8%	8,358	-0.1%		平成24年
2013	17,473	-5.5%	10,364	24.0%		平成25年
2014	16,903	-3.3%	13,414	29.4%		平成26年
2015	16,214	-4.1%	19,738	47.1%	パリ同時多発テロ事件	平成27年
2016	17,116	5.6%	24,039	21.8%		平成28年
2017	17,889	4.5%	28,691	19.4%	北朝鮮ミサイル問題	平成29年
2018	18,954	6.0%	31,192	8.7%		平成30年
2019	20,081	5.9%	31,882	2.2%		平成31年/令和1年
2020	3,174	-83.3%	4,116	-85.7%	新型コロナウイルス流行	令和2年
2021	512	-97.4%	246	-99.2%	2019年度比	令和3年
2022	2,772	-12.7%	3,832	-88.0%	2019年度比	令和4年

Source : 出入国管理統計年報、日本政府観光局(JNTO) HP

3. 最近の航空輸送動向

(1) 米国(BTS)

米国の月間航空輸送量の推移－国内線と国際線の合計

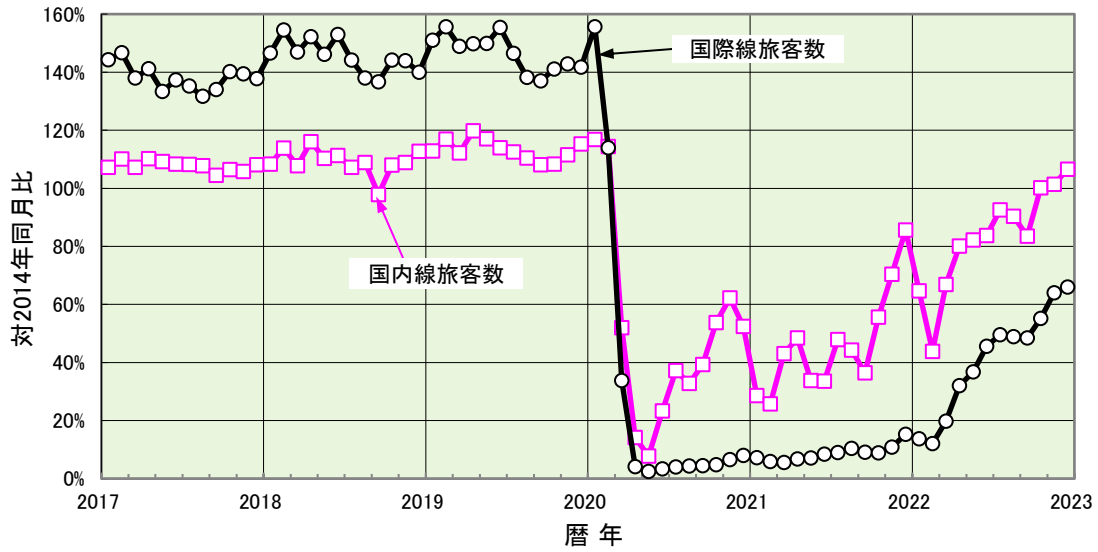


	RPK (Billion)	対前年 同月比	対2014年 同月比	ASK (Billion)	対前年 同月比	対2014年 同月比	座席利用率
2020年1月	131.22	105.4%	125.9%	164.74	104.5%	126.2%	79.7%
2月	119.78	104.6%	127.3%	151.45	105.9%	127.9%	79.1%
3月	69.48	47.7%	58.2%	134.57	78.6%	93.7%	51.6%
4月	4.97	3.6%	4.3%	34.92	21.1%	25.3%	14.2%
5月	11.87	7.9%	9.7%	31.61	18.1%	21.9%	37.5%
6月	24.36	15.4%	18.9%	45.33	25.3%	30.3%	53.7%
7月	36.11	21.9%	26.6%	75.32	40.3%	47.8%	47.9%
8月	38.84	24.5%	29.4%	81.94	44.7%	53.4%	47.4%
9月	37.63	27.9%	33.9%	71.10	43.2%	52.1%	52.9%
10月	45.50	32.1%	39.3%	81.20	47.7%	57.8%	56.0%
11月	45.53	34.9%	43.1%	87.93	54.8%	66.1%	51.8%
12月	50.02	34.4%	43.0%	93.59	54.7%	66.2%	53.4%
2021年1月	45.25	34.5%	43.4%	90.37	54.9%	69.2%	50.1%
2月	42.73	35.7%	45.4%	79.81	52.7%	67.4%	53.5%
3月	69.18	99.6%	57.9%	109.69	81.5%	76.4%	63.1%
4月	77.47	1559.6%	67.5%	113.01	323.6%	81.7%	68.6%
5月	93.62	789.0%	76.8%	125.04	395.6%	86.8%	74.9%
6月	110.90	455.2%	86.1%	137.70	303.8%	91.9%	80.5%
7月	126.31	349.8%	93.0%	150.95	200.4%	95.8%	83.7%
8月	116.00	298.7%	87.9%	148.20	180.9%	96.7%	78.3%
9月	98.27	261.1%	88.5%	137.18	193.0%	100.6%	71.6%
10月	108.50	238.5%	93.8%	142.22	175.1%	101.2%	76.3%
11月	110.02	241.6%	104.1%	140.27	159.5%	105.5%	78.4%
12月	116.27	232.5%	100.0%	146.59	156.6%	103.7%	79.3%
2022年1月	91.48	202.2%	87.8%	138.85	153.7%	106.4%	65.9%
2月	94.00	220.0%	99.9%	129.04	161.7%	109.0%	72.8%
3月	125.97	182.1%	105.4%	153.10	139.6%	106.6%	82.3%
4月	127.47	164.5%	111.1%	150.68	133.3%	109.0%	84.6%
5月	135.00	144.2%	110.8%	158.06	126.4%	109.7%	85.4%
6月	141.66	127.7%	109.9%	159.72	116.0%	106.6%	88.7%
7月	149.02	118.0%	109.7%	170.36	112.9%	108.2%	87.5%
8月	142.19	122.6%	107.8%	167.59	113.1%	109.3%	84.8%
9月	129.97	132.3%	117.0%	154.68	112.8%	113.4%	84.0%
10月	136.17	125.5%	117.7%	159.84	112.4%	113.7%	85.2%
11月	127.56	115.9%	120.7%	154.52	110.2%	116.2%	82.6%
12月	132.95	114.3%	114.4%	160.49	109.5%	113.6%	82.8%

Source: BTS(Bureau of Transportation Statistics) 国内線と国際線の合計

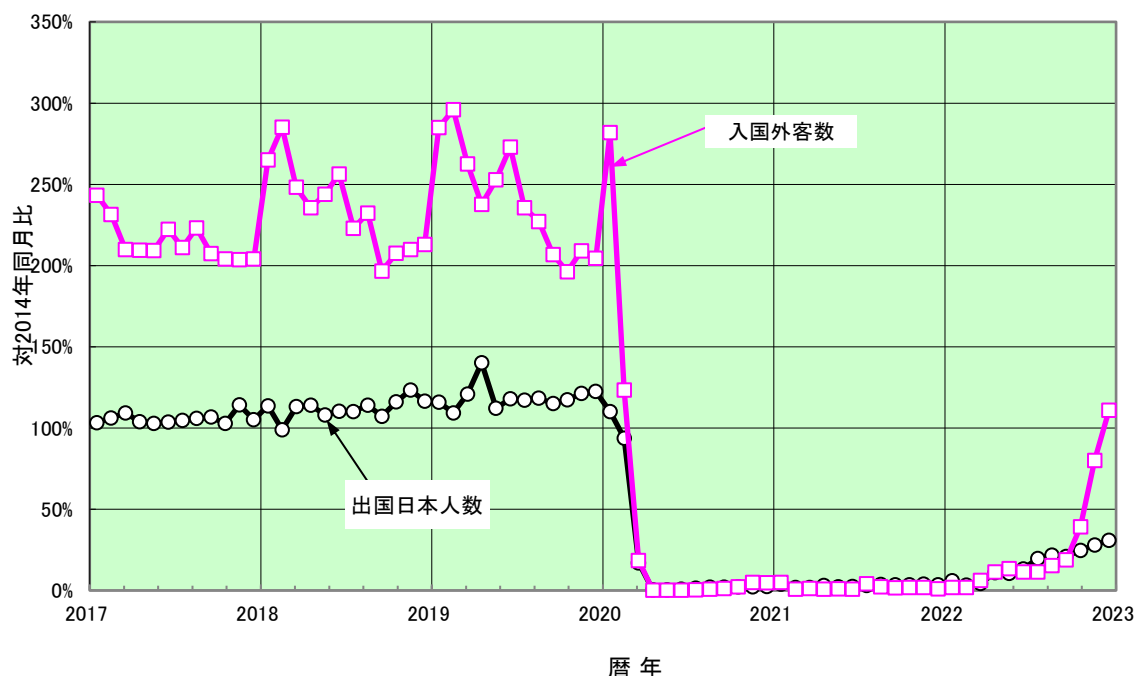
(2) 日本

日本のエアライン：国内線・国際線旅客数



年月	国内線旅客数			国際線旅客数		
	(千人)	対前年 同月比	対2014年 同月比	(千人)	対前年 同月比	対2014年 同月比
		(%)	(%)		(%)	(%)
2020年1月	8,310	103.5%	116.8%	1,989	103.1%	155.6%
2月	7,674	97.9%	114.4%	1,334	73.2%	113.9%
3月	4,342	46.4%	52.1%	467	22.7%	33.8%
4月	969	11.8%	14.2%	52	2.7%	4.1%
5月	600	6.6%	7.8%	33	1.7%	2.5%
6月	1,737	20.4%	23.3%	43	2.2%	3.4%
7月	3,003	33.1%	37.2%	57	2.7%	4.0%
8月	3,078	29.7%	32.8%	66	3.1%	4.3%
9月	3,367	36.3%	39.3%	62	3.3%	4.5%
10月	4,549	49.6%	53.7%	64	3.4%	4.8%
11月	5,203	55.7%	62.2%	87	4.6%	6.6%
12月	3,908	45.5%	52.4%	111	5.7%	8.0%
2021年1月	2,035	24.5%	28.6%	92	4.6%	7.2%
2月	1,730	22.5%	25.8%	70	5.2%	6.0%
3月	3,589	82.7%	43.0%	77	16.5%	5.6%
4月	3,315	342.1%	48.4%	86	165.2%	6.8%
5月	2,607	434.6%	33.8%	93	283.1%	7.1%
6月	2,502	144.1%	33.6%	109	253.1%	8.5%
7月	3,867	128.8%	47.9%	126	223.5%	9.0%
8月	4,163	135.3%	44.3%	159	240.6%	10.4%
9月	3,126	92.8%	36.5%	124	200.1%	9.1%
10月	4,714	103.6%	55.7%	119	186.6%	8.9%
11月	5,888	113.2%	70.4%	143	163.4%	10.8%
12月	6,387	163.4%	85.7%	211	190.8%	15.3%
2022年1月	4,602	226.1%	64.7%	176	191.5%	13.8%
2月	2,942	170.1%	43.9%	142	203.0%	12.1%
3月	5,581	155.5%	66.9%	274	355.8%	19.8%
4月	5,484	165.5%	80.2%	406	472.5%	32.1%
5月	6,351	243.6%	82.2%	482	516.1%	36.8%
6月	6,247	249.7%	83.8%	585	537.6%	45.6%
7月	7,465	193.1%	92.6%	700	553.3%	49.6%
8月	8,485	203.8%	90.3%	748	471.7%	49.0%
9月	7,159	229.0%	83.5%	662	534.7%	48.4%
10月	8,483	180.0%	100.2%	743	621.6%	55.2%
11月	8,479	144.0%	101.4%	845	591.5%	64.0%
12月	7,949	124.5%	106.6%	911	431.6%	66.0%
Source	国内主要12社合計 国土交通省「国土交通月例経済」			JAL/ANAの合計 国土交通省「国土交通月例経済」		

出国日本人数・入国外客数



年月	出国日本人数			入国外客数		
		対前年 同月比	対2014年 同月比		対前年 同月比	対2014年 同月比
	(千人)	(%)	(%)	(千人)	(%)	(%)
2020年1月	1,381	95.1%	110.2%	2,661	98.9%	281.9%
2月	1,317	85.8%	93.7%	1,085	41.7%	123.3%
3月	273	14.1%	17.1%	194	7.0%	18.4%
4月	4	0.2%	0.3%	3	0.1%	0.2%
5月	6	0.4%	0.4%	2	0.1%	0.2%
6月	11	0.7%	0.8%	3	0.1%	0.2%
7月	20	1.2%	1.4%	4	0.1%	0.3%
8月	37	1.8%	2.1%	9	0.3%	0.8%
9月	32	1.8%	2.1%	14	0.6%	1.2%
10月	31	1.9%	2.2%	27	1.1%	2.2%
11月	31	1.9%	2.3%	57	2.3%	4.9%
12月	33	1.9%	2.4%	59	2.3%	4.7%
2021年1月	49	3.5%	3.9%	47	1.7%	4.9%
2月	25	1.9%	1.8%	7	0.7%	0.8%
3月	29	10.6%	1.8%	12	6.3%	1.2%
4月	36	917.1%	3.0%	11	372.1%	0.9%
5月	30	543.8%	2.4%	10	603.4%	0.9%
6月	31	287.6%	2.4%	9	360.7%	0.9%
7月	43	212.8%	3.1%	51	1349.9%	4.0%
8月	66	177.9%	3.7%	26	299.3%	2.3%
9月	52	165.7%	3.4%	18	129.5%	1.6%
10月	51	163.7%	3.6%	22	80.7%	1.7%
11月	52	168.6%	3.8%	21	36.5%	1.8%
12月	49	148.2%	3.5%	12	20.6%	1.0%
2022年1月	75	154.0%	6.0%	18	38.2%	1.9%
2月	47	189.4%	3.3%	17	227.9%	1.9%
3月	71	244.6%	4.4%	66	538.6%	6.3%
4月	129	359.7%	10.9%	140	1285.8%	11.3%
5月	134	444.9%	10.5%	147	1465.3%	13.4%
6月	172	559.3%	13.3%	120	1301.8%	11.4%
7月	278	643.6%	19.6%	145	283.2%	11.4%
8月	386	585.0%	21.7%	170	655.6%	15.3%
9月	319	609.5%	21.0%	207	1166.1%	18.8%
10月	350	687.5%	24.7%	499	2255.0%	39.2%
11月	379	732.4%	28.0%	935	4518.4%	80.0%
12月	432	882.9%	30.9%	1,370	11337.3%	110.8%
Source	日本政府観光局 (JNTO) HP					

4. 路線別航空旅客

(1) 世界 (提供座席数)

注)Covid-19の影響による空港数の変動が大きい為、2019年のデータを継続掲載している。

SOURCE : OAG、2019年9月15日の週の一日平均

ランキング							
2019年	2018年	2017年	路線		提供座席/日	便数/日	平均提供座席数
1	1	1	ソウル	⇔ 濟州島	50663	236	215
2	2	2	東京	⇔ 札幌	41929	146	288
3	3	4	東京	⇔ 福岡	36533	135	270
4	4	3	東京	⇔ 大阪	33825	130	257
5	6	5	リオデジャネイロ	⇔ サンパウロ	31401	209	150
6	5	6	シドニー	⇔ メルボルン	30276	166	182
7	7	7	北京	⇔ 上海	27673	105	263
8	11	14	ハノイ	⇔ ホーチミン	26594	124	213
9	10	8	東京	⇔ 沖縄	24187	76	318
10	13	10	ボンベイ	⇔ デリー	24003	130	183
11	20	24	広州	⇔ 上海	22439	90	249
12	16	13	ジェッダ	⇔ リヤド	22309	101	215
13	18	19	上海	⇔ 深川	22223	105	210
14	12	12	台北	⇔ 香港	21931	71	304
15	17	16	ヨハネスバーグ	⇔ ケープタウン	21878	125	174
16	15	15	ニューヨーク	⇔ シカゴ	21475	155	138
17	19	17	デンバサル	⇔ ジャカルタ	20072	104	194
18	8	11	バンコク	⇔ プーケット	20052	97	207
19	9	9	ジャカルタ	⇔ スラバヤ	19727	114	174
20	24	26	北京	⇔ 広州	19286	66	291
21	14	20	バンコク	⇔ チェンマイ	18806	95	198
22	21	21	北京	⇔ 成都	18420	73	253
23	35	30	ニューヨーク	⇔ ロサンゼルス	17780	104	171
24	40	49	メドイン	⇔ ボゴダ	17597	110	159
25	26	35	北京	⇔ 深圳	17550	67	263
26	25	23	ロンドン	⇔ ダブリン	17545	109	161
27	22	18	イスタンブール	⇔ イズミル	16985	87	194
28	39	41	ポルト・アレグレ	⇔ サンパウロ	16751	103	163
29	34	37	東京	⇔ ソウル	16748	72	232
30	29	36	ニューヨーク	⇔ アトランタ	16689	107	156
31	27	29	シドニー	⇔ ブリスベン	16571	95	175
32	30	27	ニューヨーク	⇔ ロンドン	16286	64	259
33	32	31	クアラルンプール	⇔ シンガポール	16237	97	167
34	55	44	ヨハネスバーグ	⇔ ダーバン	16159	91	179
35	33	38	モスクワ	⇔ サンクトペテルブルグ	16068	110	145
36	36	33	ロンドン	⇔ アムステルダム	15973	108	148
37	23	32	イスタンブール	⇔ アンタルヤ	15721	82	188
38	48	43	サンパウロ	⇔ ペロオリゾンテ	15479	99	156
39	60	69	成都	⇔ 上海	15367	68	224
40	38	34	シンガポール	⇔ ジャカルタ	15351	76	203
41	42	61	カンクン	⇔ メキシコシティ	14778	86	173
42	41	58	台北	⇔ 東京	14447	57	255
43	44	39	ロサンゼルス	⇔ サンフランシスコ	14405	98	146
44	28	22	ジャカルタ	⇔ ウジュンパンダン	14224	83	172
45	45	53	ブラジル	⇔ サンパウロ	14149	85	167
46	46	45	香港	⇔ バンコク	14088	51	275
47	53	47	シンガポール	⇔ バンコク	14038	56	250
48	50	42	バンガロール	⇔ デリー	13952	77	179
49	61	50	サンパウロ	⇔ クリチバ	13721	90	152
50	123	40	モスクワ	⇔ シンフェロポリ	13627	72	188

(2) 日本 (旅客数)

Source : 2021年度航空輸送統計速報(国土交通省HP)

路線	距離 (km)	2021年度				2020年度			
		2021年度 ランキング*	旅客数 (千人)	対前年度比 (%)	座席利用率 (%)	2020年度 ランキング*	旅客数 (千人)	対前年度比 (%)	座席利用率 (%)
羽田 ⇄ 福岡	1,041	1	4,539	12.8%	57.8	1	4,023	-53.9%	55.1
羽田 ⇄ 新千歳	894	2	4,164	6.9%	52.7	2	3,895	-57.0%	53.7
羽田 ⇄ 大阪(伊丹)	514	3	2,879	7.8%	59.1	4	2,671	-51.3%	55.4
羽田 ⇄ 那覇	1,687	4	2,835	-4.7%	50.8	3	2,973	-50.1%	54.4
羽田 ⇄ 鹿児島	1,111	5	1,086	10.7%	50.8	5	981	-61.1%	47.1
成田 ⇄ 新千歳	892	6	967	23.0%	72.0	7	786	-58.1%	66.3
福岡 ⇄ 那覇	1,008	7	941	-1.8%	49.0	6	958	-49.0%	54.6
成田 ⇄ 福岡	1,107	8	904	47.5%	76.2	13	613	-45.9%	66.1
羽田 ⇄ 熊本	1,086	9	849	12.0%	49.9	9	758	-61.6%	46.6
羽田 ⇄ 広島	790	10	760	-3.2%	49.9	8	786	-58.3%	50.6
中部 ⇄ 新千歳	1,084	11	720	13.6%	52.8	12	633	-58.0%	51.6
羽田 ⇄ 長崎	1,143	12	681	2.0%	49.7	10	668	-62.2%	49.4
大阪(伊丹) ⇄ 新千歳	1,161	13	614	6.2%	56.5	16	578	-48.5%	58.3
関西 ⇄ 新千歳	1,309	14	605	18.3%	56.7	22	512	-53.0%	57.2
羽田 ⇄ 宮崎	1,023	15	598	8.5%	41.4	19	552	-61.3%	41.2
羽田 ⇄ 松山	859	16	580	1.6%	52.8	17	571	-63.7%	50.7
中部 ⇄ 那覇	1,470	17	570	-2.8%	42.5	15	587	-50.9%	50.2
羽田 ⇄ 大分	928	18	569	10.8%	45.3	21	513	-58.6%	44.5
成田 ⇄ 関西	752	19	549	67.3%	74.0	39	328	-52.9%	63.3
大阪(伊丹) ⇄ 那覇	1,304	20	535	-6.0%	40.0	18	569	-50.7%	47.9
那覇 ⇄ 新石垣	472	21	533	-12.4%	37.4	14	609	-46.9%	47.7
羽田 ⇄ 関西	678	22	515	6.9%	44.9	24	482	-62.1%	43.0
中部 ⇄ 福岡	744	23	515	11.2%	51.6	26	464	-45.4%	52.3
羽田 ⇄ 函館	786	24	513	10.2%	53.4	25	466	-54.1%	51.4
関西 ⇄ 那覇	1,261	25	508	-4.2%	51.4	20	530	-51.0%	56.1
那覇 ⇄ 宮古	352	26	493	-22.3%	40.4	11	635	-43.7%	52.8
羽田 ⇄ 高松	711	27	487	-1.4%	46.0	23	494	-60.9%	48.2
羽田 ⇄ 北九州	958	28	461	0.4%	51.2	27	459	-63.4%	48.4
羽田 ⇄ 旭川	1,052	29	450	14.0%	45.8	30	394	-58.1%	50.9
羽田 ⇄ 神戸	695	30	445	23.1%	55.1	34	361	-51.5%	53.5
仙台 ⇄ 新千歳	664	31	443	16.0%	51.3	32	382	-53.1%	50.1
成田 ⇄ 那覇	1,887	32	432	29.1%	65.3	38	335	-53.3%	63.5
羽田 ⇄ 小松	528	33	408	-2.5%	53.4	28	418	-60.3%	52.6
羽田 ⇄ 高知	824	34	407	4.0%	48.4	31	391	-60.1%	47.6
大阪(伊丹) ⇄ 福岡	578	35	400	12.8%	56.2	36	355	-39.0%	59.3
大阪(伊丹) ⇄ 仙台	803	36	387	-3.1%	45.3	29	399	-55.1%	45.6
羽田 ⇄ 徳島	703	37	362	-0.2%	44.5	33	362	-64.4%	43.6
福岡 ⇄ 新千歳	1,614	38	359	15.3%	54.3	41	312	-48.7%	52.6
羽田 ⇄ 山口宇部	935	39	357	0.9%	42.8	37	354	-62.5%	41.0
羽田 ⇄ 岡山	685	40	349	-3.1%	44.7	35	360	-64.7%	48.7
羽田 ⇄ 新石垣	2,171	41	308	-1.8%	49.7	40	313	-43.0%	57.2
大阪(伊丹) ⇄ 鹿児島	655	42	293	1.5%	43.3	43	289	-58.2%	46.2
神戸 ⇄ 新千歳	1,251	43	288	16.4%	47.0	49	248	-	50.2
羽田 ⇄ 帯広	999	44	286	8.3%	48.2	44	264	-56.9%	47.6
神戸 ⇄ 那覇	1,308	45	282	-8.0%	36.6	42	306	-44.0%	49.9
大阪(伊丹) ⇄ 宮崎	568	46	263	4.7%	47.7	46	252	-55.6%	47.5
羽田 ⇄ 秋田	555	47	259	1.8%	44.1	45	255	-69.3%	44.2
羽田 ⇄ 出雲	801	48	252	4.8%	48.9	50	240	-58.8%	52.5
鹿児島 ⇄ 奄美大島	467	49	245	-	44.3	-	-	-	-
関西 ⇄ 福岡	553	50	245	-	70.0	-	-	-	-