

## 第Ⅱ章

# 民間航空機材の推移と現状

第Ⅱ章 民間航空機材の推移と現状	Ⅱ－ 1
1. ジェット輸送機	Ⅱ－ 3
(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移	Ⅱ－ 3
(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移	Ⅱ－ 7
(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移	Ⅱ－11
(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移	Ⅱ－15
2. 日本のエアライン現有機材	Ⅱ－20

1. ジェット輸送機

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (1/4)

Year	ボーイング															小計	シェア
	BOEING																
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11		
1953																	
1954																	
1955	70									73							143 (81.3%)
1956	53									39							92 (63.0%)
1957	25									10							35 (81.4%)
1958	31									10							41 (36.3%)
1959	17									18							35 (38.0%)
1960	62		80							4							146 (65.8%)
1961	76		37							21							134 (67.0%)
1962	17		10							24							51 (53.1%)
1963	42		20							20	23						105 (80.8%)
1964	71		83							30	33						217 (89.7%)
1965	135		187	83						70	209						684 (94.6%)
1966	101		149	35	83					116	159						643 (96.3%)
1967	87		125	61	43					57	66						439 (96.5%)
1968	40		66	49	22					36	88			63			364 (76.8%)
1969	12		64	28	30					16	44			29			223 (92.5%)
1970	13		48	21	20					8	34			21			165 (85.9%)
1971	9		26	48	7					4	24			18			136 (85.5%)
1972	18		119	14	18						28			46			243 (82.4%)
1973	12		92	42	29						73			31			279 (91.5%)
1974	16		88	47	29						41			13			234 (89.7%)
1975	9		50	35	20						21			9			144 (90.0%)
1976	4		113	39	14						35			16			221 (93.2%)
1977	14		133	37	42						22	23		34			305 (91.6%)
1978	6		125	145	76	38	49				41	27		45			552 (86.0%)
1979	1		98	78	72		45				27	14		33			368 (71.6%)
1980	21		68	95	49	64	11				6	14		12			340 (85.6%)
1981	0		38	121	23	3	5				2	19		8			219 (87.3%)
1982	5		11	71	14	2	2					87		48			240 (98.0%)
1983	15		1	64	24	26	20					43		2			195 (91.1%)
1984	0			131	23	2	15					117		6			294 (87.5%)
1985	0			274	42	45	38					106		3			508 (81.4%)
1986	6			212	84	13	23					120		5	11		474 (81.4%)
1987	11			177	66	46	57					88		2	20		467 (81.1%)
1988	0			312	49	148	83					239		2	44		877 (85.2%)
1989	0			241	56	166	100					135			18		716 (75.0%)
1990	11			111	122	95	52	28				50	27		37		533 (73.7%)
1991				70	31	50	65	24				23			10		273 (75.8%)
1992				114	23	35	21	30				10	26		7		266 (68.0%)
1993				101	2	33	54	30				10			6		236 (86.8%)
1994				67	16	12	17					9			4		125 (48.8%)
1995		42		169	32	13	22	101				14	39		9		441 (84.5%)
1996				438	56	59	43	68				17	17		10		708 (71.4%)
1997				314	36	44	79	54				2	3		11		543 (57.8%)
1998		41		354	15	50	38	68				24	4		13		607 (60.0%)
1999				234	35	18	30	35									352 (51.8%)
2000		21		374	26	43	9	116									589 (60.0%)
2001		3		188	16	37	40	30									314 (47.9%)
2002		32		162	17		8	32									251 (42.0%)
2003		8		203	4	7	11	13									246 (40.9%)
2004		8		151	10		8	42	52								271 (41.3%)
2005				542	46		19	153	179								939 (55.5%)
2006				663	53		10	76	99								901 (56.2%)
2007				704	16		36	110	236								1,102 (49.8%)
2008				429	2		24	39	58								552 (43.2%)
2009				174	5		7	30	24								240 (37.1%)
2010				390	1		3	75	25								494 (44.3%)
2011				531	3		42	188	45								809 (32.5%)
2012				1,128	7		22	75	38								1,270 (56.6%)
2013				1,129	13		2	121	177								1,442 (48.7%)
2014				1,115	2		4	242	41								1,404 (43.8%)
2015				653	6		49	58	91								857 (42.1%)
2016				628	18		26	23	80								775 (44.4%)
2017				815	6		15	52	98								986 (44.8%)
2018				678	18		40	59	130								925 (52.9%)
2019				67			26	38	112								243 (17.5%)
2020				130	1		11	13	29								184 (32.5%)
2021				765	5		65	53	21								909 (53.9%)
2022				697			31	68	139								935 (38.5%)
TOTAL	1,010	155	1,831	16,748	1,578	1,049	1,377	2,144	1,674	556	976	1,191	116	446	200		31,051 (56.2%)
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11	小計	シェア

Source: Boeing HP

12月末現在の受注機数及びTOTALを示す。

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち、西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。

ただし、E-195/195E2、CRJ1000はリージョナルジェットの派生型として扱いこの表には含んでいない。

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (2/4)

Year	エアバス											小計	シェア
	AIRBUS												
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380		
1953													
1954													
1955													
1956													
1957													
1958													
1959													
1960													
1961													
1962													
1963													
1964													
1965													
1966													
1967													
1968													
1969													
1970													
1971		6										6	(3.8%)
1972		3										3	(1.0%)
1973												0	(0.0%)
1974		9										9	(3.4%)
1975		14										14	(8.8%)
1976		2										2	(0.8%)
1977		23										23	(6.9%)
1978		65										65	(10.1%)
1979		61	48									109	(21.2%)
1980		31	12									43	(10.8%)
1981		23	4									27	(10.8%)
1982		3	2									5	(2.0%)
1983			7			12						19	(8.9%)
1984		19	14			4						37	(11.0%)
1985		16	25			74						115	(18.4%)
1986		7	17			84						108	(18.6%)
1987		29	27			53						109	(18.9%)
1988		21	21			105		3	2			152	(14.8%)
1989		54	22			63	20	37	43			239	(25.0%)
1990		22	21			69	53	19	6			190	(26.3%)
1991		38	12			14	3	4	16			87	(24.2%)
1992		16	15		6	59	8	1	20			125	(32.0%)
1993		3	3			13		1	16			36	(13.2%)
1994					44	42	20		25			131	(51.2%)
1995		2	4		30	22	7	9	7			81	(15.5%)
1996		15			47	124	29	44	25			284	(28.6%)
1997		6	1		180	98	34	57	20			396	(42.2%)
1998		32			100	173	31	23	45			404	(40.0%)
1999				15	62	155	51	22	22			327	(48.2%)
2000		2		17	87	128	47	93	19			393	(40.0%)
2001		24			45	119	33	52	2		66	341	(52.1%)
2002					169	103	24	24	27			347	(58.0%)
2003		6			70	125	57	46	17		34	355	(59.1%)
2004		2		4	92	171	41	54	11		10	385	(58.7%)
2005		7		22	126	430	93	63	8		5	754	(44.5%)
2006				8	122	308	148	94	12		9	701	(43.8%)
2007				6	72	529	139	142	23	169	30	1,110	(50.2%)
2008				4	42	296	160	102	6	106	9	725	(56.8%)
2009	50			1	53	153	77	48	1	22	2	407	(62.9%)
2010	0				37	281	76	88	2	60	32	576	(51.7%)
2011	30				7	866	466	95		10	13	1,487	(59.7%)
2012	10			2	28	386	282	67	2	40	5	822	(36.7%)
2013	25				26	575	553	56		191	31	1,457	(49.2%)
2014	61				33	956	530	161		57	0	1,798	(56.2%)
2015				1	3	454	539	154		16	3	1,170	(57.5%)
2016	129				5	399	261	102		51	2	949	(54.3%)
2017	12				8	527	601	25		44		1,217	(55.2%)
2018	165				27	412	138	33		47	0	822	(47.1%)
2019	118				2	284	525	104		113		1,146	(82.5%)
2020	64				47	97	152	2		21		383	(67.5%)
2021	64				2	78	581	30		16		771	(45.8%)
2022	127				17	463	513	23		52		1,195	(49.2%)
TOTAL	855	561	255	80	1,589	9,304	6,292	1,878	377	1,015	251	22,457	(40.7%)
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380	小計	シェア

Source: Airbus HP、JADC (キャンセル及び機種変更した機材の受注年次は、一部にJADCの推定を含んでいる。) 12月末現在の受注機数及びTOTALを示す。なお、A220(旧CS100/300)は、初度受注分からAirbusに編入している。

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (3/4)

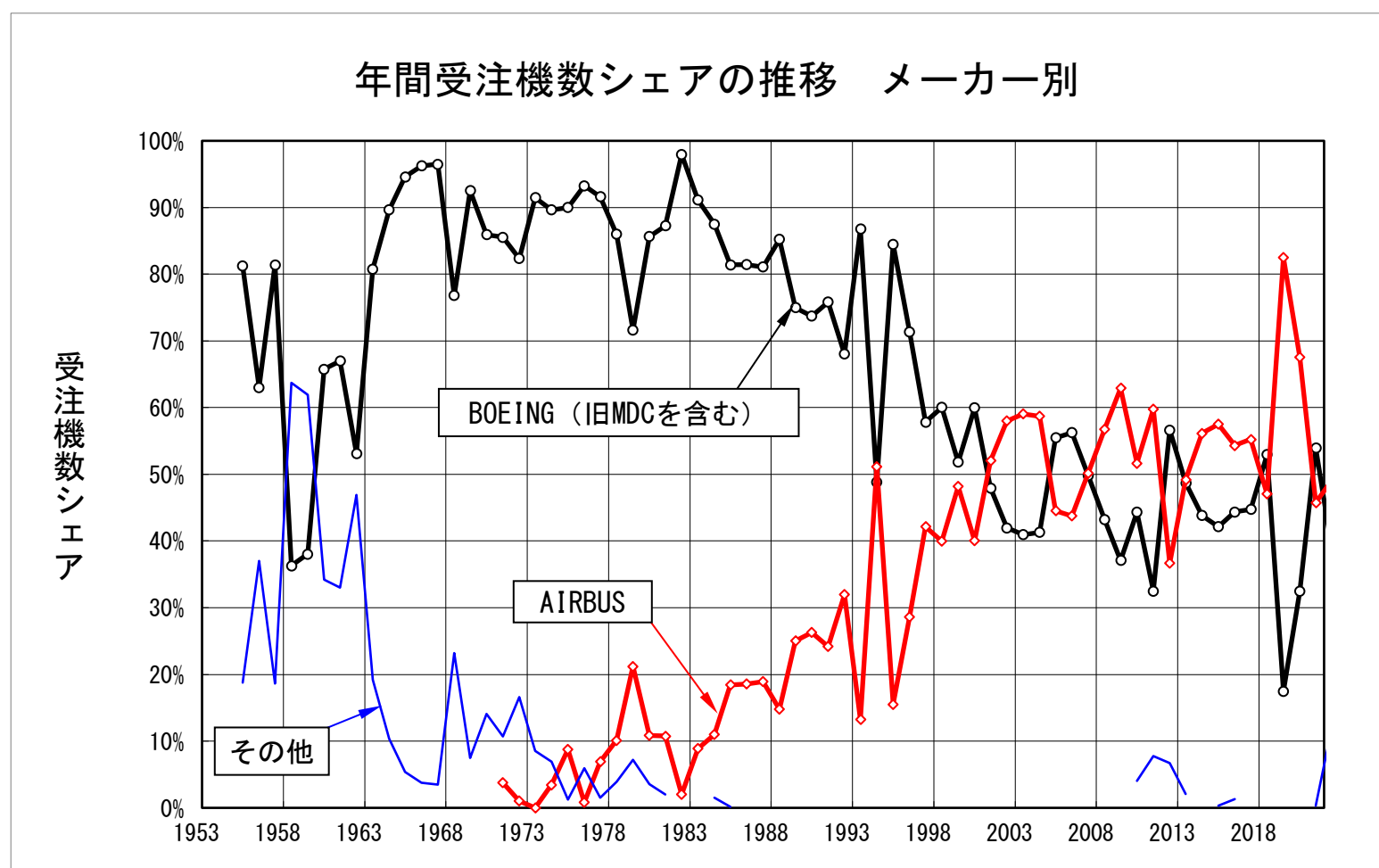
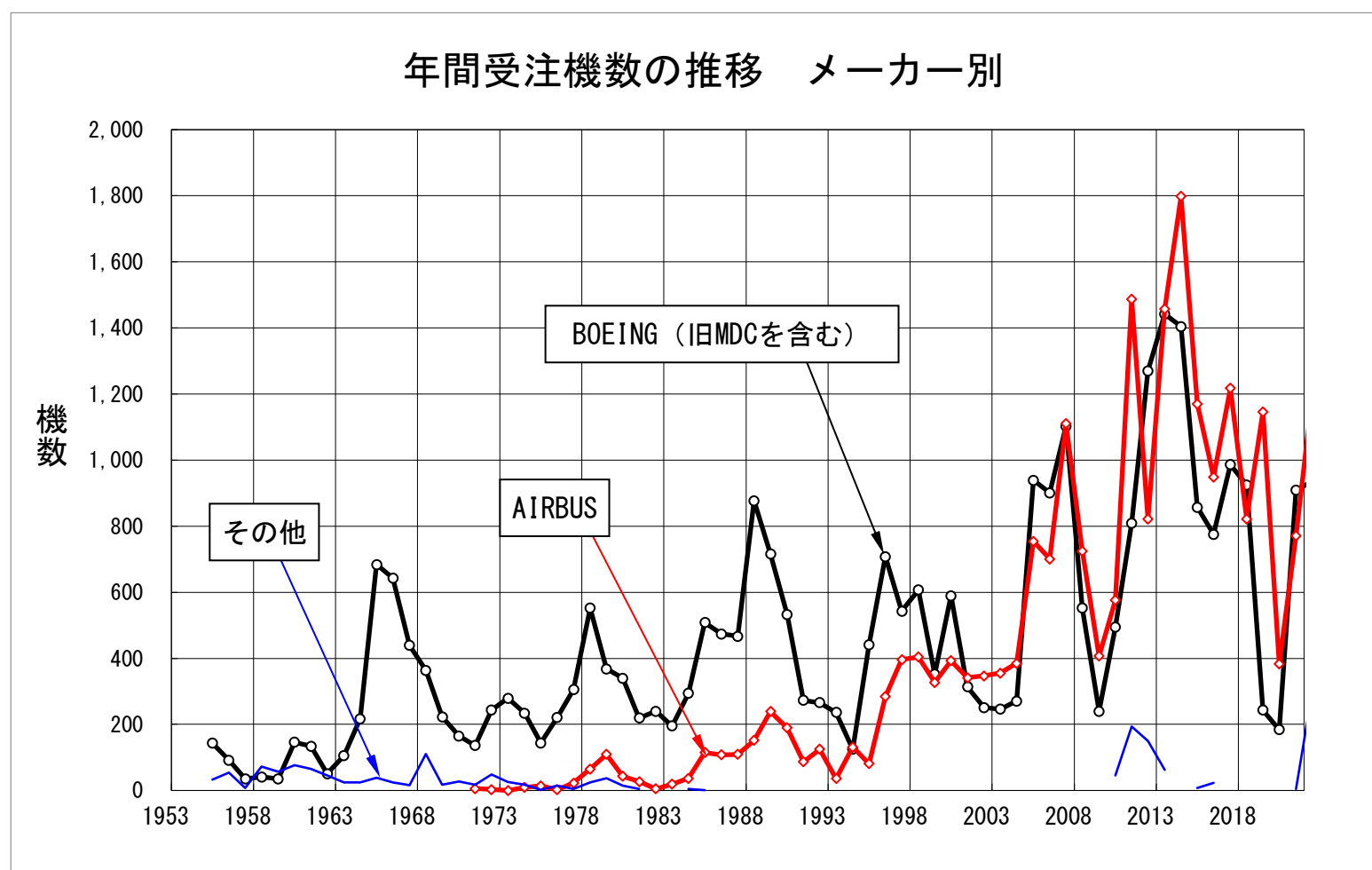
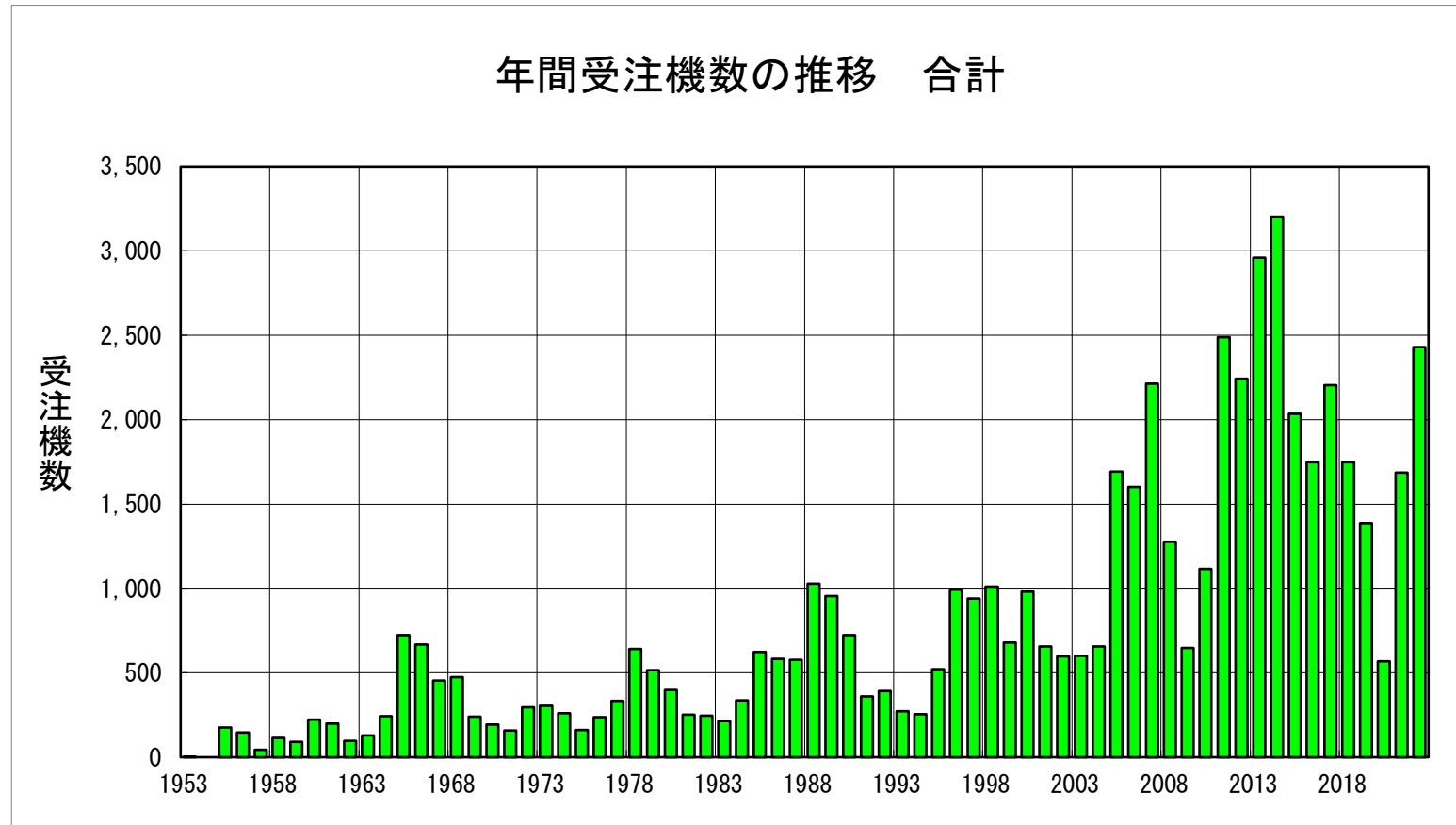
Year	その他					小計	シェア	全メーカーの合計
	IRKUT	COMAC	LOCKHEED	BAC/Sud	その他			
	MS-21	C919	L10	CON				
1953					1	1	(100%)	1
1954								0
1955					33	33	(18.8%)	176
1956					54	54	(37.0%)	146
1957					8	8	(18.6%)	43
1958					72	72	(63.7%)	113
1959					57	57	(62.0%)	92
1960					76	76	(34.2%)	222
1961					66	66	(33.0%)	200
1962					45	45	(46.9%)	96
1963					25	25	(19.2%)	130
1964					25	25	(10.3%)	242
1965					39	39	(5.4%)	723
1966					25	25	(3.7%)	668
1967					16	16	(3.5%)	455
1968			73		37	110	(23.2%)	474
1969					18	18	(7.5%)	241
1970			23		4	27	(14.1%)	192
1971			6		11	17	(10.7%)	159
1972			15	10	24	49	(16.6%)	295
1973			11		15	26	(8.5%)	305
1974			18			18	(6.9%)	261
1975			2			2	(1.3%)	160
1976			14			14	(5.9%)	237
1977			5			5	(1.5%)	333
1978			25			25	(3.9%)	642
1979			36	1		37	(7.2%)	514
1980			11	3		14	(3.5%)	397
1981			5			5	(2.0%)	251
1982								245
1983								214
1984			5			5	(1.5%)	336
1985					1	1	(0.2%)	624
1986								582
1987								576
1988								1,029
1989								955
1990								723
1991								360
1992								391
1993								272
1994								256
1995								522
1996								992
1997								939
1998								1,011
1999								679
2000								982
2001								655
2002								598
2003								601
2004								656
2005								1,693
2006								1,602
2007								2,212
2008								1,277
2009								647
2010	0	45				45	(4.0%)	1,115
2011	78	115				193	(7.8%)	2,489
2012	35	115				150	(6.7%)	2,242
2013	62					62	(2.1%)	2,961
2014								3,202
2015		7				7	(0.3%)	2,034
2016		23				23	(1.3%)	1,747
2017								2,203
2018								1,747
2019								1,389
2020								567
2021		5				5	(0.3%)	1,685
2022		300				300	(12.3%)	2,430
TOTAL	175	610	249	14	674	1,722	(3.1%)	55,230
	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	全メーカーの合計

Source: Cirium, JADC

12月末現在の受注機数及びTOTALを示す。

(注):その他=CONVAIR 880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, CARAVELLE

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (4/4)



Source: Boeing HP, Airbus HP, Cirium, JADC

(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (1/4)

Year	ボーイング BOEING															小計	シェア
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11		
1953																	
1954																	
1955																	
1956																	
1957																	
1958	8																8 (53.3%)
1959	77									21							98 (73.1%)
1960	91									91							182 (71.4%)
1961	80									42							122 (58.4%)
1962	68									22							90 (52.3%)
1963	34		6							19							59 (59.6%)
1964	38		95							20							153 (73.6%)
1965	61		111							31	5						208 (84.6%)
1966	83		135							32	69						319 (90.1%)
1967	118		155	4						41	153						471 (93.8%)
1968	111		160	105						102	202						680 (95.1%)
1969	59		114	114	4					85	122						498 (95.8%)
1970	19		55	37	92					33	51						287 (96.0%)
1971	10		33	29	69					13	46			13			213 (92.6%)
1972	4		41	22	30					4	32			52			185 (84.9%)
1973	11		92	23	30						29			57			242 (83.2%)
1974	21		91	55	22						48			47			284 (83.8%)
1975	7		91	51	21						42			43			255 (85.0%)
1976	9		61	41	27						50			19			207 (82.8%)
1977	8		67	25	20						22			14			156 (80.8%)
1978	13		118	40	32						22			18			243 (89.7%)
1979	6		136	77	67						39			35			360 (90.5%)
1980	3		131	92	73						18	5		41			363 (84.4%)
1981	2		94	108	53						16	61		25			359 (84.5%)
1982	8		26	95	26	2	20				10	34		11			232 (79.5%)
1983	8		11	82	22	25	55					51		12			266 (86.4%)
1984	8		8	67	16	18	29					44		10			200 (79.4%)
1985	3			115	24	36	25					71		11			285 (86.4%)
1986	4			141	35	35	27					85		17			344 (92.2%)
1987	9			161	23	40	37					94		10			374 (92.1%)
1988				165	24	48	53					120		10			420 (87.3%)
1989	5			146	45	51	37					117		1			402 (79.3%)
1990	4			174	70	77	60					139			3		527 (84.7%)
1991	14			215	64	80	62					140			31		606 (78.8%)
1992	5			218	61	99	63					84			42		572 (78.5%)
1993				152	56	71	51					43			36		409 (74.8%)
1994	1			121	40	69	41					23			17		312 (71.7%)
1995				89	25	43	37	13				18	13		18		256 (67.4%)
1996				76	26	42	43	32				12	25		15		271 (68.3%)
1997				135	39	46	42	59				16	26		12		375 (67.3%)
1998				282	53	54	47	74				8	34		12		564 (71.1%)
1999		12		320	47	67	44	83				26	13		8		620 (67.8%)
2000		32		282	25	45	44	55					5		4		492 (61.3%)
2001		49		299	31	45	40	61							2		527 (61.9%)
2002		20		223	27	29	35	47									381 (55.7%)
2003		12		173	19	14	24	39									281 (48.0%)
2004		12		202	15	11	9	36									285 (47.1%)
2005		13		212	13	2	10	40									290 (43.4%)
2006		5		302	14		12	65									398 (47.8%)
2007				330	16		12	83									441 (49.3%)
2008				290	14		10	61									375 (43.7%)
2009				372	8		13	88									481 (49.1%)
2010				376			12	74									462 (47.5%)
2011				372	9		20	73	3								477 (47.2%)
2012				415	31		26	83	46								601 (50.5%)
2013				440	24		21	98	65								648 (50.9%)
2014				485	19		6	99	114								723 (53.5%)
2015				495	18		16	98	135								762 (54.5%)
2016				490	9		13	99	137								748 (51.8%)
2017				529	14		10	74	136								763 (50.9%)
2018				580	6		27	48	145								806 (49.8%)
2019				127	7		43	45	158								380 (30.6%)
2020				43	5		30	26	53								157 (21.7%)
2021				261	7		32	24	14								338 (35.6%)
2022				386	5		33	24	31								479 (41.9%)
TOTAL	1,010	155	1,831	11,261	1,572	1,049	1,271	1,701	1,037	556	976	1,191	116	446	200		24,372 (61.3%)
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11	小計	シェア

Source: Boeing HP

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。ただし、E-195/195E2、CRJ1000はリージョナルジェットの派生型として扱いこの表には含んでいない。

(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (2/4)

Year	エアバス AIRBUS											小計	シェア	
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380			
1953														
1954														
1955														
1956														
1957														
1958														
1959														
1960														
1961														
1962														
1963														
1964														
1965														
1966														
1967														
1968														
1969														
1970														
1971														
1972														
1973														
1974		4											4	(1.2%)
1975		9											9	(3.0%)
1976		13											13	(5.2%)
1977		16											16	(8.3%)
1978		15											15	(5.5%)
1979		24											24	(6.0%)
1980		39											39	(9.1%)
1981		38											38	(8.9%)
1982		46											46	(15.8%)
1983		19	17										36	(11.7%)
1984		19	29										48	(19.0%)
1985		16	26										42	(12.7%)
1986		10	19										29	(7.8%)
1987		11	21										32	(7.9%)
1988		17	28			16							61	(12.7%)
1989		24	23			58							105	(20.7%)
1990		19	18			58							95	(15.3%)
1991		25	19			119							163	(21.2%)
1992		22	24			111							157	(21.5%)
1993		22	22			71		1	22				138	(25.2%)
1994		23	2			48	16	9	25				123	(28.3%)
1995		17	2			34	22	30	19				124	(32.6%)
1996		14	2		18	38	16	10	28				126	(31.7%)
1997		6	2		47	58	22	14	33				182	(32.7%)
1998		13	1		53	80	35	23	24				229	(28.9%)
1999		8			88	101	33	44	20				294	(32.2%)
2000		8			112	101	28	43	19				311	(38.7%)
2001		11			89	119	49	35	22				325	(38.1%)
2002		9			85	116	35	42	16				303	(44.3%)
2003		8		9	72	119	33	31	33				305	(52.0%)
2004		12		10	87	101	35	47	28				320	(52.9%)
2005		9		9	142	121	17	56	24				378	(56.6%)
2006		9		8	137	164	30	62	24				434	(52.2%)
2007		6		17	105	194	51	68	11		1		453	(50.7%)
2008				13	98	209	66	72	13		12		483	(56.3%)
2009				6	88	221	87	76	10		10		498	(50.9%)
2010				2	51	297	51	87	4		18		510	(52.5%)
2011				2	47	306	66	87			26		534	(52.8%)
2012				2	38	332	83	101	2		30		588	(49.5%)
2013				1	38	352	102	108			25		626	(49.1%)
2014					34	306	150	108		1	30		629	(46.5%)
2015				1	24	282	184	103		14	27		635	(45.5%)
2016	7				4	319	222	66		49	28		695	(48.2%)
2017	17				10	345	203	67		78	15		735	(49.1%)
2018	33				8	417	201	49		93	12		813	(50.2%)
2019	48				6	430	206	53		112	8		863	(69.4%)
2020	38				3	256	187	19		59	4		566	(78.3%)
2021	50				4	258	221	18		55	5		611	(64.4%)
2022	53				6	246	264	32		62			663	(58.0%)
TOTAL	246	561	255	80	1,494	6,403	2,715	1,561	377	523	251		14,466	(36.4%)
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380		小計	シェア

Source: Airbus HP  
A220(旧CS100/300)は初度納入分からAirbusに編入した。



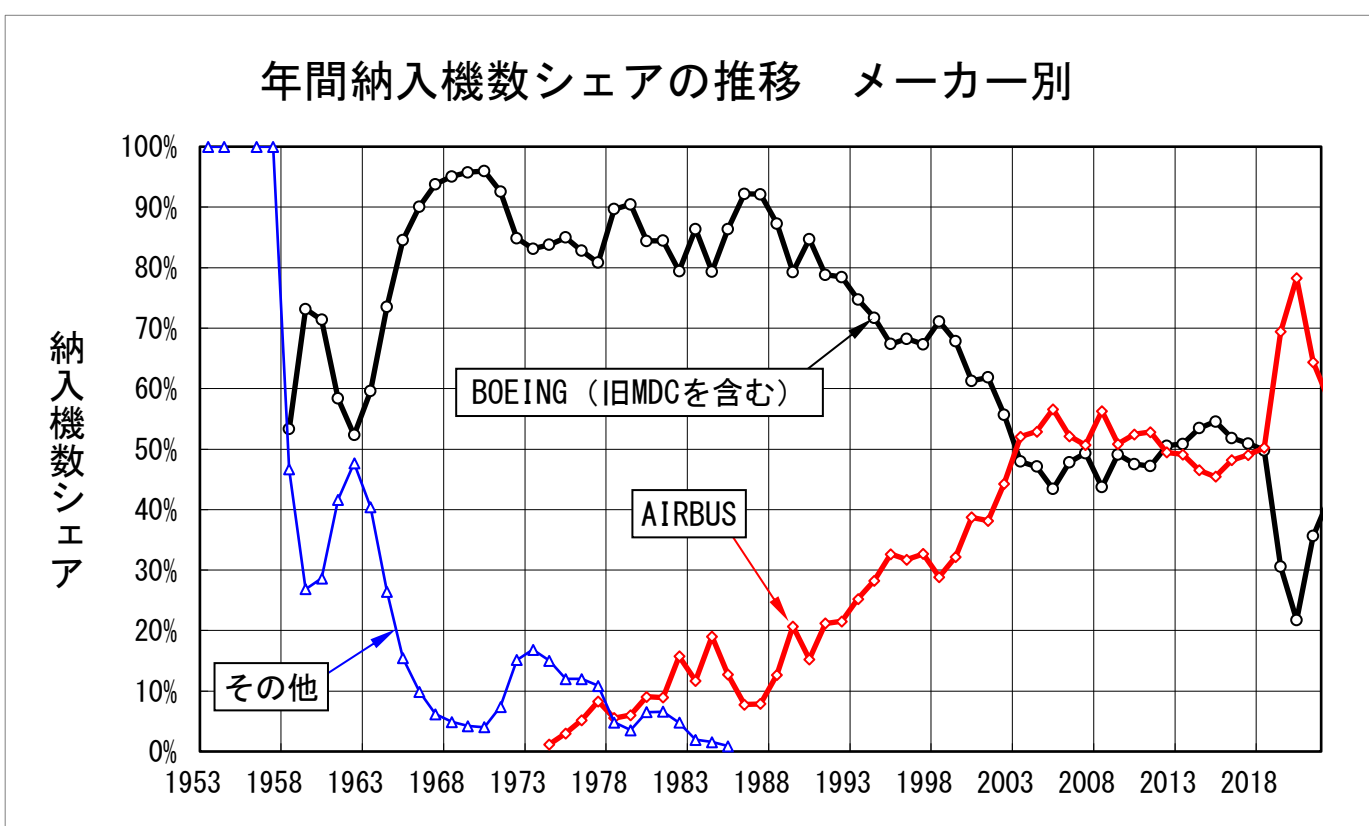
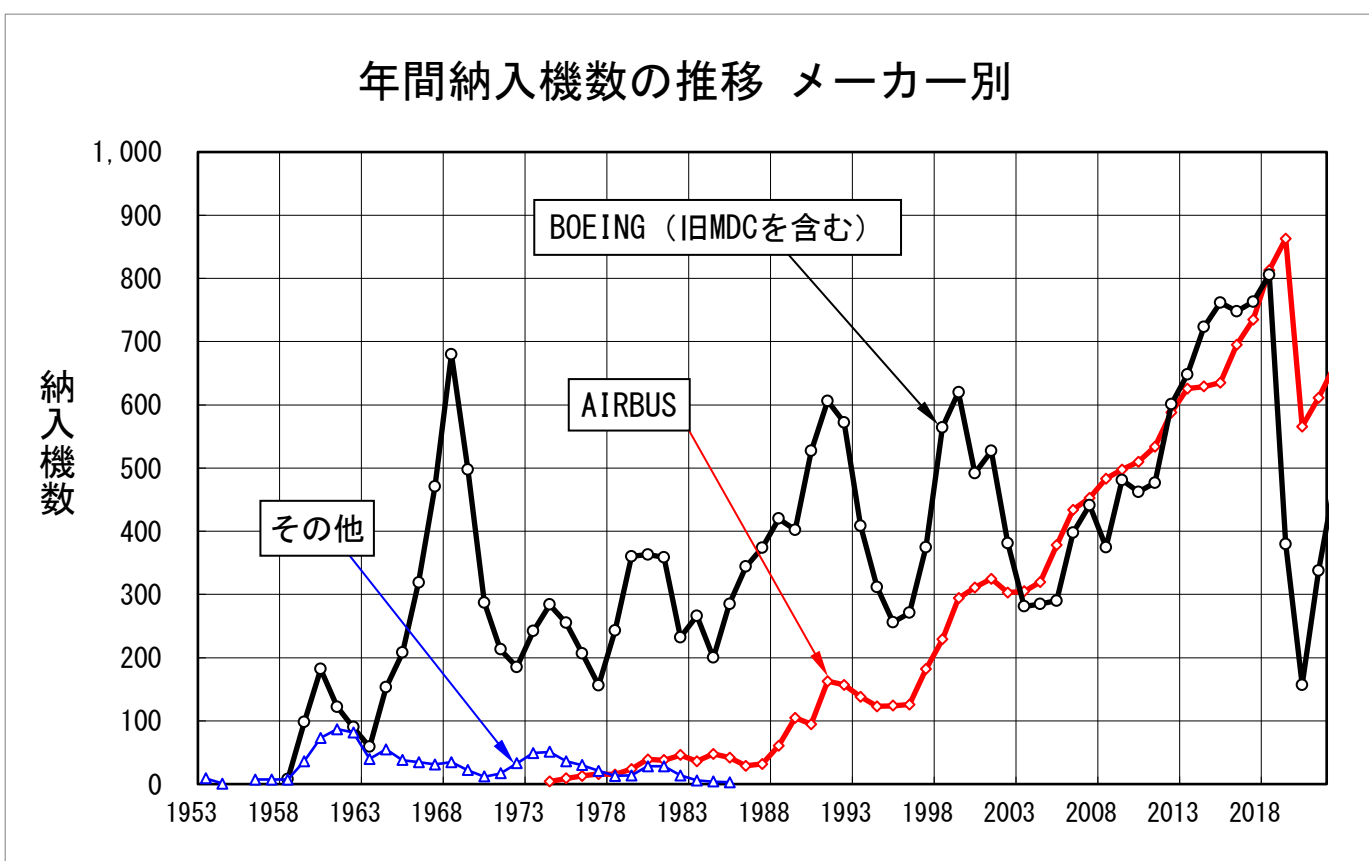
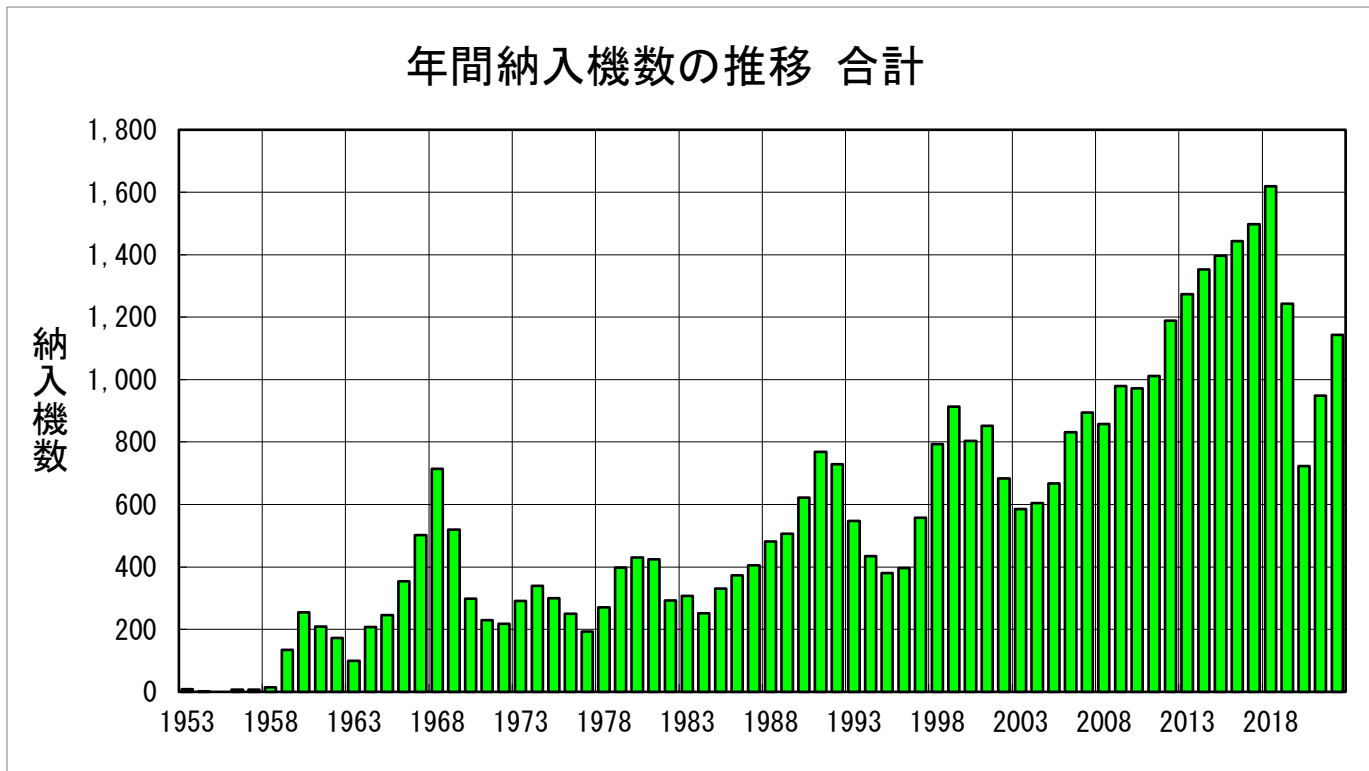
## (2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (3/4)

Year	その他					小計	シェア	全メーカー の合計
	IRKUT MC-21	COMAC C919	LOCKHEED L10	BAC/Sud CON	その他			
1953					9	9	(100%)	9
1954					1	1	(100%)	1
1955								
1956					7	7	(100%)	7
1957					7	7	(100%)	7
1958					7	7	(46.7%)	15
1959					36	36	(26.9%)	134
1960					73	73	(28.6%)	255
1961					87	87	(41.6%)	209
1962					82	82	(47.7%)	172
1963					40	40	(40.4%)	99
1964					55	55	(26.4%)	208
1965					38	38	(15.4%)	246
1966					35	35	(9.9%)	354
1967					31	31	(6.2%)	502
1968					35	35	(4.9%)	715
1969					22	22	(4.2%)	520
1970					12	12	(4.0%)	299
1971					17	17	(7.4%)	230
1972			17		16	33	(15.1%)	218
1973			39		10	49	(16.8%)	291
1974			41		10	51	(15.0%)	339
1975			25	1	10	36	(12.0%)	300
1976			16	7	7	30	(12.0%)	250
1977			11	2	8	21	(10.9%)	193
1978			8		5	13	(4.8%)	271
1979			14			14	(3.5%)	398
1980			24	4		28	(6.5%)	430
1981			28			28	(6.6%)	425
1982			14			14	(4.8%)	292
1983			6			6	(1.9%)	308
1984			4			4	(1.6%)	252
1985			2		1	3	(0.9%)	330
1986								373
1987								406
1988								481
1989								507
1990								622
1991								769
1992								729
1993								547
1994								435
1995								380
1996								397
1997								557
1998								793
1999								914
2000								803
2001								852
2002								684
2003								586
2004								605
2005								668
2006								832
2007								894
2008								858
2009								979
2010								972
2011								1,011
2012								1,189
2013								1,274
2014								1,352
2015								1,397
2016								1,443
2017								1,498
2018								1,619
2019								1,243
2020								723
2021								949
2022			1			1	(0.1%)	1,143
TOTAL	0	1	249	14	674	938	(2.4%)	39,776
	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	全メーカーの合計

Source: Cirium, JADC

(注):その他=CONVAIR 880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, &amp; CARAVELLE

(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (4/4)



Source: Boeing HP, Airbus HP, Cirium, JADC

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (1/4)

Year	ボーイング															小計	シェア
	BOEING																
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11		
1953																	
1954																	
1955	70									73							143 (81.3%)
1956	123									112							235 (74.6%)
1957	148									122							270 (76.9%)
1958	171									132							303 (67.5%)
1959	111									129							240 (59.0%)
1960	82		80							42							204 (54.5%)
1961	78		117							21							216 (59.2%)
1962	27		127							23							177 (61.2%)
1963	35		141							24	23						223 (69.7%)
1964	68		129							34	56						287 (81.1%)
1965	142		205	83						73	260						763 (91.8%)
1966	160		219	118	83					157	350						1,087 (94.9%)
1967	129		189	175	126					173	263						1,055 (96.1%)
1968	58		95	119	148					107	149			63			739 (86.2%)
1969	11		45	33	174					38	71			92			464 (80.3%)
1970	5		38	17	102					13	54			113			342 (72.6%)
1971	4		31	36	40					4	32			118			265 (66.3%)
1972	18		109	28	28						28			112			323 (67.7%)
1973	19		109	47	27						72			86			360 (73.3%)
1974	14		106	39	34						65			52			310 (75.1%)
1975	16		65	23	33						44			18			199 (72.9%)
1976	11		117	21	20						29			15			213 (81.9%)
1977	17		183	33	42						29	23		35			362 (90.5%)
1978	10		190	138	86	38	49				48	50		62			671 (87.0%)
1979	5		152	139	91	38	94				36	64		60			679 (76.6%)
1980	23		89	142	67	102	105				24	73		31			656 (76.8%)
1981	21		33	155	37	105	110				10	31		14			516 (75.9%)
1982	18		18	131	25	105	92					84		51			524 (82.8%)
1983	25		8	113	27	106	57					76		41			453 (84.0%)
1984	17			177	34	90	43					149		37			547 (87.8%)
1985	14			336	52	99	56					184		29			770 (84.0%)
1986	16			407	101	77	52					219		17	11		900 (79.9%)
1987	18			423	144	83	72					213		9	31		993 (76.6%)
1988	18			570	169	183	102					332		1	75		1,450 (78.6%)
1989	13			665	180	298	165					350			93		1,764 (77.0%)
1990	20			602	232	316	157	28				261	27		127		1,770 (74.0%)
1991	6			457	199	286	160	52				144	27		106		1,437 (72.4%)
1992	1			353	161	222	118	82				70	53		71		1,131 (68.7%)
1993	1			302	107	184	121	112				37	53		41		958 (69.9%)
1994				248	83	127	97	112				23	53		28		771 (64.7%)
1995		42		328	90	97	82	200				19	79		19		956 (71.7%)
1996		42		690	120	114	82	236				24	71		14		1,393 (72.2%)
1997		42		869	117	112	119	231				10	48		13		1,561 (67.5%)
1998		83		941	79	108	110	225				26	18		14		1,604 (63.4%)
1999		71		855	67	59	96	177					5		6		1,336 (58.2%)
2000		60		947	68	57	61	238							2		1,433 (57.9%)
2001		14		836	53	49	61	207									1,220 (53.6%)
2002		26		775	43	20	34	192									1,090 (49.8%)
2003		22		805	28	13	21	166									1,055 (47.8%)
2004		18		754	23	2	20	172	52								1,041 (46.1%)
2005		5		1,084	56		29	285	231								1,690 (51.5%)
2006				1,445	95		27	296	330								2,193 (54.1%)
2007				1,819	95		51	323	566								2,854 (53.2%)
2008				1,958	83		65	301	624								3,031 (52.4%)
2009				1,760	80		59	243	648								2,790 (51.1%)
2010				1,774	81		50	244	673								2,822 (50.4%)
2011				1,933	75		72	359	715								3,154 (44.6%)
2012				2,646	51		68	351	707								3,823 (47.0%)
2013				3,335	40		49	374	819								4,617 (47.0%)
2014				3,965	23		47	517	746								5,298 (45.4%)
2015				4,123	11		80	477	702								5,393 (43.8%)
2016				4,261	20		93	401	645								5,420 (43.0%)
2017				4,547	12		98	379	607								5,643 (42.4%)
2018				4,645	24		111	390	592								5,762 (42.9%)
2019				4,585	17		94	383	546								5,625 (41.4%)
2020				4,672	13		75	370	522								5,652 (42.1%)
2021				5,176	11		108	399	529								6,223 (43.9%)
2022				5,487	6		106	443	637								6,679 (43.2%)
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	MD80	MD90	DC10	MD11	小計	シェア

Source: Boeing HP, JADC

各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち、西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。

ただし、E-195/195E2、CRJ1000はリージョナルジェットの派生型として扱いこの表には含んでいない。

## (3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (2/4)

Year	エアバス												小計	シェア
	AIRBUS													
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380			
1953														
1954														
1955														
1956														
1957														
1958														
1959														
1960														
1961														
1962														
1963														
1964														
1965														
1966														
1967														
1968														
1969														
1970														
1971		6											6	(1.5%)
1972		9											9	(1.9%)
1973		9											9	(1.8%)
1974		14											14	(3.4%)
1975		19											19	(7.0%)
1976		8											8	(3.1%)
1977		15											15	(3.8%)
1978		65											65	(8.4%)
1979		102	48										150	(16.9%)
1980		94	60										154	(18.0%)
1981		79	64										143	(21.0%)
1982		36	66										102	(16.1%)
1983		17	56			12							85	(15.8%)
1984		17	41			16							74	(11.9%)
1985		17	40			90							147	(16.0%)
1986		14	38			174							226	(20.1%)
1987		32	44			227							303	(23.4%)
1988		36	37			316		3	2				394	(21.4%)
1989		66	36			321	20	40	45				528	(23.0%)
1990		69	39			332	73	59	51				623	(26.0%)
1991		82	32			227	76	63	67				547	(27.6%)
1992		76	23		6	175	84	64	87				515	(31.3%)
1993		57	4		6	117	84	64	81				413	(30.1%)
1994		34	2		50	111	88	55	81				421	(35.3%)
1995		19	4		80	99	73	34	69				378	(28.3%)
1996		20	2		109	185	86	68	66				536	(27.8%)
1997		20	1		242	225	98	111	53				750	(32.5%)
1998		39			289	318	94	111	74				925	(36.6%)
1999		31		15	263	372	112	89	76				958	(41.8%)
2000		25		32	238	399	131	139	76				1,040	(42.1%)
2001		38		32	194	399	115	156	56		66		1,056	(46.4%)
2002		29		32	278	386	104	138	67		66		1,100	(50.2%)
2003		27		23	276	392	128	153	51		100		1,150	(52.2%)
2004		17		17	281	462	134	160	34		110		1,215	(53.9%)
2005		15		30	265	771	210	167	18		115		1,591	(48.5%)
2006		6		30	250	915	328	199	6		124		1,858	(45.9%)
2007				19	217	1,250	416	273	18	169	153		2,515	(46.8%)
2008				10	161	1,337	510	303	11	275	150		2,757	(47.6%)
2009	50			5	126	1,269	500	275	2	297	142		2,666	(48.9%)
2010	50			3	112	1,253	525	276		357	156		2,732	(48.8%)
2011	80			1	72	1,813	925	284		367	143		3,685	(52.1%)
2012	90			1	62	1,867	1,124	250		407	118		3,919	(48.2%)
2013	115				50	2,090	1,575	198		598	124		4,750	(48.4%)
2014	176				49	2,740	1,955	251		654	94		5,919	(50.7%)
2015	176				28	2,912	2,310	302		656	70		6,454	(52.5%)
2016	298				29	2,992	2,349	338		658	44		6,708	(53.2%)
2017	293				27	3,174	2,747	296		624	29		7,190	(54.0%)
2018	425				46	3,169	2,684	280		578	17		7,199	(53.6%)
2019	495				42	3,023	3,003	331		579	9		7,482	(55.1%)
2020	521				86	2,864	2,968	314		541	5		7,299	(54.3%)
2021	535				84	2,684	3,328	326		502			7,459	(52.7%)
2022	609				95	2,901	3,577	317		492			7,991	(51.7%)
	A220	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380		小計	シェア

Source: Airbus HP, Bombardier HP, JADC

各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。

A220(旧CS100/300)は初度受注分からAirbusに編入した。

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (3/4)

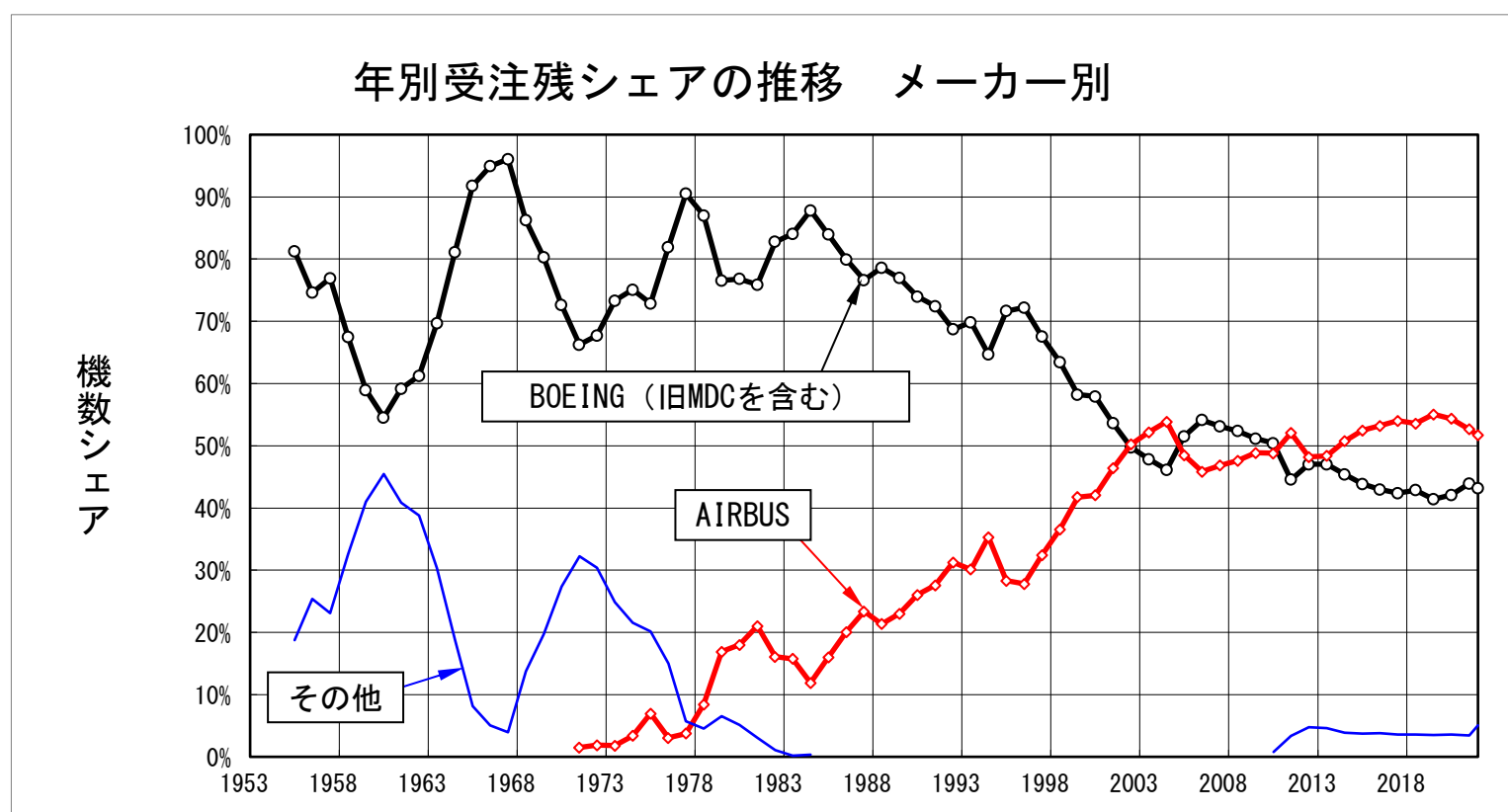
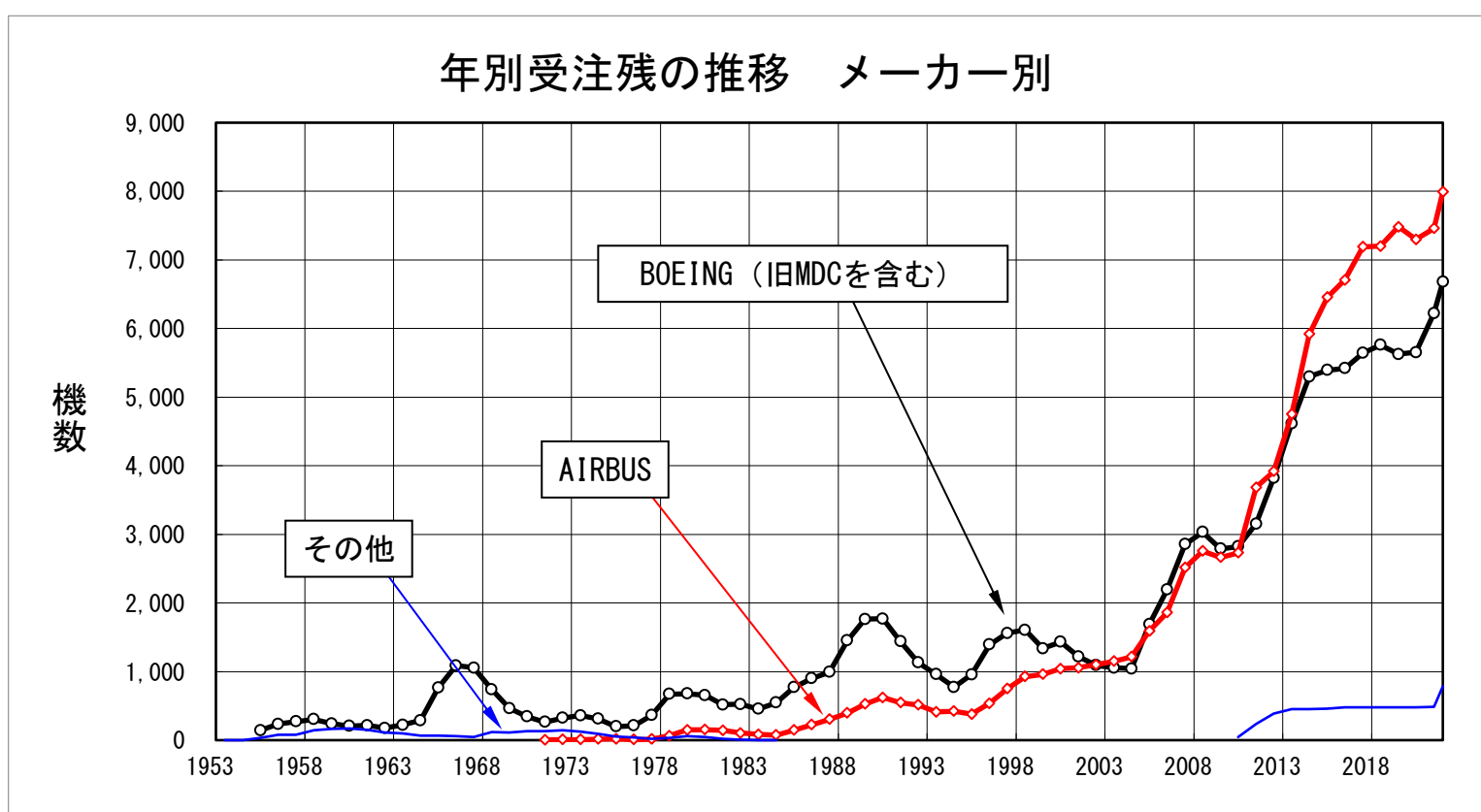
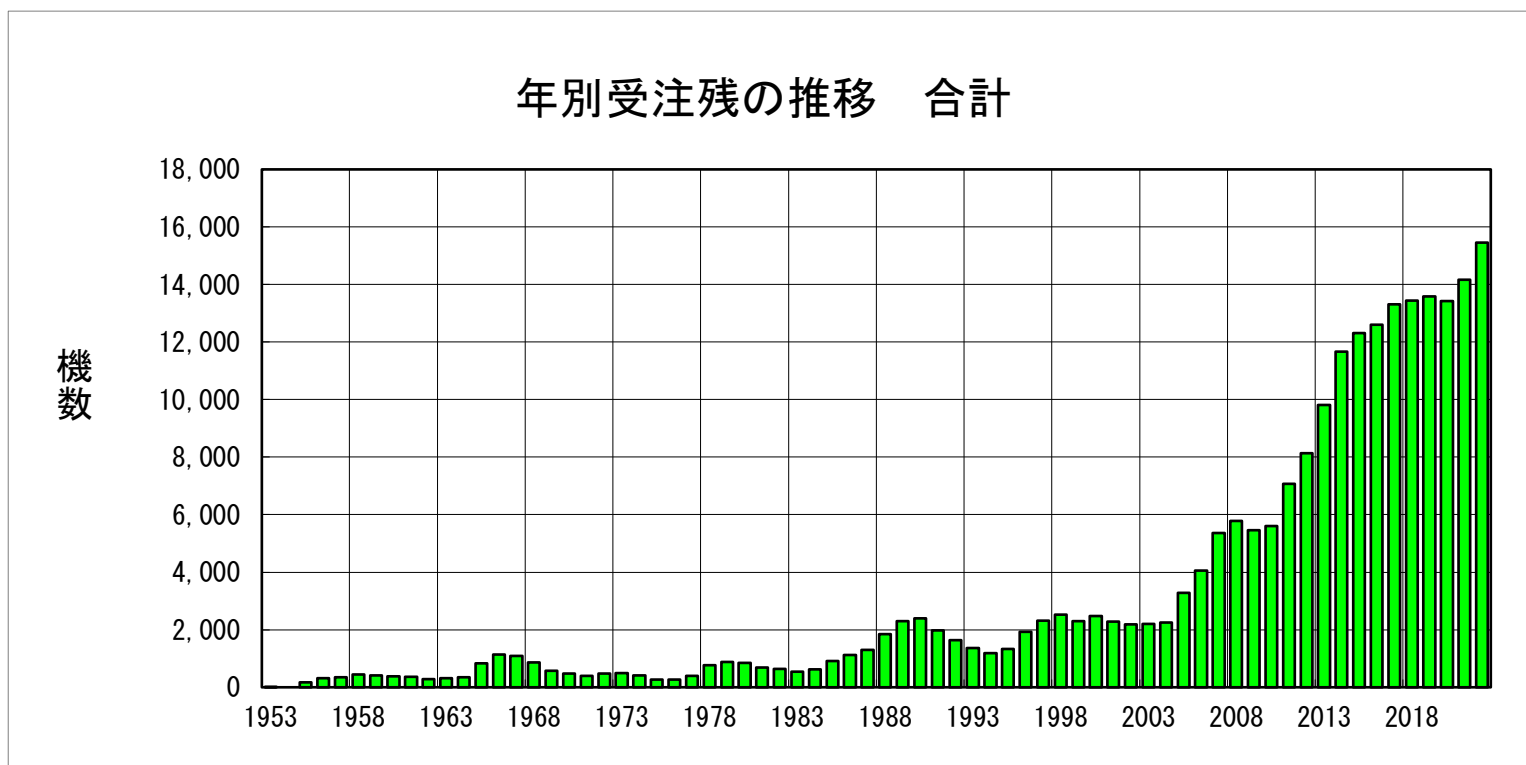
Year	IRKUT	COMAC	LOCKHEED	BAC/Sud	その他	小計	シェア	全メーカーの 合計
	MC-21	C919	L10	CON				
1953					1	1	(100%)	1
1954								
1955					33	33	(18.8%)	176
1956					80	80	(25.4%)	315
1957					81	81	(23.1%)	351
1958					146	146	(32.5%)	449
1959					167	167	(41.0%)	407
1960					170	170	(45.5%)	374
1961					149	149	(40.8%)	365
1962					112	112	(38.8%)	289
1963					97	97	(30.3%)	320
1964					67	67	(18.9%)	354
1965					68	68	(8.2%)	831
1966					58	58	(5.1%)	1,145
1967					43	43	(3.9%)	1,098
1968			73		45	118	(13.8%)	857
1969			73		41	114	(19.7%)	578
1970			96		33	129	(27.4%)	471
1971			102		27	129	(32.3%)	400
1972			100	10	35	145	(30.4%)	477
1973			72	10	40	122	(24.8%)	491
1974			49	10	30	89	(21.5%)	413
1975			26	9	20	55	(20.1%)	273
1976			24	2	13	39	(15.0%)	260
1977			18		5	23	(5.8%)	400
1978			35			35	(4.5%)	771
1979			57	1		58	(6.5%)	887
1980			44			44	(5.2%)	854
1981			21			21	(3.1%)	680
1982			7			7	(1.1%)	633
1983			1			1	(0.2%)	539
1984			2			2	(0.3%)	623
1985								917
1986								1,126
1987								1,296
1988								1,844
1989								2,292
1990								2,393
1991								1,984
1992								1,646
1993								1,371
1994								1,192
1995								1,334
1996								1,929
1997								2,311
1998								2,529
1999								2,294
2000								2,473
2001								2,276
2002								2,190
2003								2,205
2004								2,256
2005								3,281
2006								4,051
2007								5,369
2008								5,788
2009								5,456
2010		45				45	(0.8%)	5,599
2011	78	160				238	(3.4%)	7,077
2012	113	275				388	(4.8%)	8,130
2013	175	275				450	(4.6%)	9,817
2014	175	275				450	(3.9%)	11,667
2015	175	282				457	(3.7%)	12,304
2016	175	305				480	(3.8%)	12,608
2017	175	305				480	(3.6%)	13,313
2018	175	305				480	(3.6%)	13,441
2019	175	305				480	(3.5%)	13,587
2020	175	305				480	(3.6%)	13,431
2021	175	310				485	(3.4%)	14,167
2022	175	609				784	(5.1%)	15,454
	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	全メーカーの合計

Source: Cirium, JADC

各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。

Note: OTH=CONVAIR880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, & CARAVELLE

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (4/4)



Source: Boeing HP, Airbus HP, Cirium, JADC

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (1/5)

Aircraft Mfr & Type	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
A220(含CS100/300)															
A300				5	13	27	43	57	80	120	157	200	214	220	229
A300-600														14	17
A310													17	42	68
A318															
A319															
A320															
A320neo															
A321															
A321neo															
A330															
A330neo															
A340															
A350															
A380															
<b>AIRBUS TOTAL</b>				5	13	27	43	57	80	120	157	200	231	276	314
(Share)				0.1%	0.3%	0.6%	0.9%	1.2%	1.5%	2.2%	2.8%	3.6%	4.0%	4.6%	5.0%
707/720	764	754	758	766	755	729	700	686	636	549	459	411	362	324	296
717															
727	842	886	975	1060	1137	1195	1257	1369	1491	1602	1637	1598	1625	1655	1674
737(JT8Dエンジン)	284	305	324	363	408	450	473	508	580	660	765	853	929	978	1021
737(CFMエンジン)														7	89
737Next Generation															
737Max															
747Classic	163	192	218	240	246	282	301	333	399	467	513	536	552	576	593
747-400															
747-8															
757												2	27	45	81
767												20	75	104	129
777															
787															
<b>BOEING TOTAL</b>	2053	2137	2275	2429	2546	2656	2731	2896	3106	3278	3374	3420	3570	3689	3883
(Share)	56.3%	55.9%	56.4%	57.2%	57.5%	57.7%	58.2%	59.0%	59.8%	61.0%	60.8%	60.9%	61.2%	61.6%	61.9%
DC-8-20/30/40/50	270	265	259	233	230	216	201	184	185	134	97	93	90	58	47
DC-8-60	250	251	251	250	249	248	244	242	238	227	209	167	148	107	104
DC-8-70												23	50	81	94
DC-9-10/20	139	139	135	137	136	135	131	132	127	122	120	117	122	124	122
DC-9-30/40/50	479	497	516	561	594	638	661	681	719	729	744	745	746	735	736
DC-10-10/15	13	61	74	86	100	101	102	106	113	121	131	128	127	134	131
DC-10-30/40		4	47	81	108	125	138	152	177	207	216	210	210	219	219
MD-80										5	65	99	150	191	263
MD-90															
MD-11															
<b>MDC TOTAL</b>	1151	1217	1282	1348	1417	1463	1477	1497	1559	1545	1582	1582	1643	1649	1716
(Share)	31.6%	31.8%	31.8%	31.8%	32.0%	31.8%	31.5%	30.5%	30.0%	28.8%	28.5%	28.1%	28.2%	27.5%	27.4%
L-1011		16	55	93	116	130	140	153	169	191	220	227	230	219	231
Caravelle	229	241	229	208	179	157	136	133	128	103	95	85	67	69	65
Comet	33	30	17	17	15	17	13	7	3						
Concorde					2	7	9	11	10	13	14	10	11	10	11
Convair 880/990	77	76	63	30	25	27	30	30	26	21	20	17	13	12	8
Mercure				6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11
Trident	64	74	81	80	74	80	86	93	91	87	80	69	57	52	35
VC10	37	35	34	29	29	28	21	19	16	5					
<b>OTHERS</b>	440	472	479	463	450	456	445	456	453	430	439	418	388	372	361
(Share)	12.1%	12.3%	11.9%	10.9%	10.2%	9.9%	9.5%	9.3%	8.7%	8.0%	7.9%	7.4%	6.7%	6.2%	5.8%
<b>GRAND TOTAL</b>	3644	3826	4036	4245	4426	4602	4696	4906	5198	5373	5552	5620	5832	5986	6274
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Source: Cirium, JADC

エアラインで運航される主要な100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載(2022/8/末時点)

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (2/5)

Aircraft Mfr & Type	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>A220(含CS100/300)</b>															
A300	241	242	232	237	239	216	209	203	193	182	185	140	120	131	144
A300-600	19	29	46	70	86	107	130	153	172	194	203	213	228	232	238
A310	89	107	136	157	167	180	200	200	208	204	208	216	215	212	217
A318															
A319											18	65	117	204	310
A320			15	60	111	239	353	417	462	509	541	604	681	777	872
A320neo															
A321									16	38	53	76	109	144	172
A321neo															
A330								1	10	40	48	64	86	131	172
A330neo															
A340								20	43	61	87	119	137	161	181
A350															
A380															
<b>AIRBUS TOTAL</b>	<b>349</b>	<b>378</b>	<b>429</b>	<b>524</b>	<b>603</b>	<b>742</b>	<b>892</b>	<b>994</b>	<b>1104</b>	<b>1228</b>	<b>1343</b>	<b>1497</b>	<b>1693</b>	<b>1992</b>	<b>2306</b>
(Share)	5.3%	5.4%	5.8%	6.8%	7.4%	8.8%	9.9%	10.7%	11.4%	12.1%	12.9%	13.8%	14.9%	17.0%	18.8%
<b>707/720</b>	<b>285</b>	<b>255</b>	<b>243</b>	<b>213</b>	<b>205</b>	<b>176</b>	<b>160</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>122</b>	<b>106</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>74</b>	<b>52</b>
717														10	44
727	1681	1673	1664	1610	1577	1412	1334	1238	1241	1253	1275	1250	1190	1061	1009
737(JT8Dエンジン)	1041	1049	1050	1012	1002	979	936	913	931	945	925	892	839	784	760
737(CFMエンジン)	208	342	503	645	816	1009	1205	1380	1496	1582	1668	1793	1911	1914	1918
737Next Generation												3	158	411	673
737Max															
747Classic	617	646	674	676	670	636	626	609	601	599	589	571	529	461	438
747-400				40	103	160	220	273	314	341	366	407	455	504	528
747-8															
757	116	154	202	252	329	381	496	565	628	681	720	761	812	872	913
767	156	193	246	282	341	395	463	512	548	586	626	667	711	746	794
777										13	45	104	176	258	314
787															
<b>BOEING TOTAL</b>	<b>4104</b>	<b>4312</b>	<b>4582</b>	<b>4730</b>	<b>5043</b>	<b>5148</b>	<b>5440</b>	<b>5613</b>	<b>5879</b>	<b>6122</b>	<b>6320</b>	<b>6537</b>	<b>6863</b>	<b>7095</b>	<b>7443</b>
(Share)	62.1%	62.0%	62.2%	61.2%	61.6%	61.2%	60.6%	60.3%	60.5%	60.5%	60.7%	60.4%	60.4%	60.4%	60.7%
<b>DC-8-20/30/40/50</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>
DC-8-60	95	103	105	110	103	102	96	97	108	109	105	101	104	92	71
DC-8-70	92	98	98	99	95	83	89	97	100	102	102	102	101	101	101
DC-9-10/20	124	123	115	117	118	96	98	104	108	100	99	98	87	70	66
DC-9-30/40/50	734	731	731	727	726	632	620	632	644	652	636	645	634	556	515
DC-10-10/15	130	132	132	132	128	128	128	104	89	85	79	80	80	69	65
DC-10-30/40	226	227	236	234	233	231	221	212	195	208	217	214	214	198	172
MD-80	350	443	559	672	806	911	1031	1065	1088	1109	1112	1128	1142	1153	1144
MD-90										11	38	58	96	109	109
MD-11					3	33	76	106	125	143	160	169	173	182	184
<b>MDC TOTAL</b>	<b>1803</b>	<b>1916</b>	<b>2026</b>	<b>2140</b>	<b>2264</b>	<b>2267</b>	<b>2404</b>	<b>2463</b>	<b>2508</b>	<b>2570</b>	<b>2589</b>	<b>2633</b>	<b>2671</b>	<b>2554</b>	<b>2443</b>
(Share)	27.3%	27.5%	27.5%	27.7%	27.7%	27.0%	26.8%	26.4%	25.8%	25.4%	24.8%	24.3%	23.5%	21.7%	19.9%
<b>L-1011</b>	<b>229</b>	<b>233</b>	<b>227</b>	<b>229</b>	<b>210</b>	<b>206</b>	<b>190</b>	<b>194</b>	<b>182</b>	<b>178</b>	<b>147</b>	<b>142</b>	<b>107</b>	<b>88</b>	<b>68</b>
Caravelle	61	58	48	46	31	17	22	22	23	15	9	9	10	9	7
Comet															
Concorde	12	12	13	13	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13	
Convair 880/990	4	2	1												
Mercure	11	11	11	11	11	8	8	8	5						
Trident	35	33	30	30	12	9	8	7							
VC10															
<b>OTHERS</b>	<b>352</b>	<b>349</b>	<b>330</b>	<b>329</b>	<b>276</b>	<b>252</b>	<b>240</b>	<b>243</b>	<b>222</b>	<b>205</b>	<b>168</b>	<b>164</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>75</b>
(Share)	5.3%	5.0%	4.5%	4.3%	3.4%	3.0%	2.7%	2.6%	2.3%	2.0%	1.6%	1.5%	1.1%	0.9%	0.6%
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>6608</b>	<b>6955</b>	<b>7367</b>	<b>7723</b>	<b>8186</b>	<b>8409</b>	<b>8976</b>	<b>9313</b>	<b>9713</b>	<b>10125</b>	<b>10420</b>	<b>10831</b>	<b>11357</b>	<b>11751</b>	<b>12267</b>
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Source: Cirium, JADC

エアラインで運航される主要な100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載(2022/8/末時点)



(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (3/5)

Aircraft Mfr & Type	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>A220(含CS100/300)</b>															
A300	124	111	111	109	93	89	81	83	64	58	51	37	23	14	13
A300-600	242	252	266	283	283	288	287	266	242	242	226	219	209	195	190
A310	200	192	167	183	185	179	176	167	139	130	140	95	75	69	56
A318			9	19	28	35	48	60	58	44	53	49	49	47	47
A319	377	469	531	630	762	897	1000	1082	1160	1183	1234	1260	1290	1319	1330
A320	971	1078	1176	1292	1433	1576	1769	1938	2092	2341	2625	2897	3183	3430	3700
A320neo															
A321	200	247	270	317	336	364	417	479	567	612	683	752	838	990	1155
A321neo															
A330	187	236	270	318	377	436	507	574	634	718	800	881	970	1066	1137
A330neo															
A340	188	211	239	278	302	320	330	335	329	335	326	305	281	254	223
A350														1	15
A380							1	13	23	39	66	97	122	151	179
<b>AIRBUS TOTAL</b>	<b>2489</b>	<b>2796</b>	<b>3039</b>	<b>3429</b>	<b>3799</b>	<b>4184</b>	<b>4616</b>	<b>4997</b>	<b>5308</b>	<b>5702</b>	<b>6204</b>	<b>6592</b>	<b>7040</b>	<b>7536</b>	<b>8045</b>
(Share)	20.8%	22.4%	23.9%	25.8%	28.0%	29.7%	31.4%	34.0%	35.6%	36.7%	38.2%	39.7%	40.9%	42.0%	42.6%
707/720	44	45	47	46	31	24	12	12	8						
717	83	91	120	137	150	145	149	132	135	123	129	142	152	113	146
727	733	630	559	521	470	420	341	307	244	227	190	149	97	68	66
737(JT8Dエンジン)	602	599	594	557	484	432	382	314	252	243	189	149	119	107	90
737(CFMエンジン)	1857	1860	1856	1870	1815	1791	1819	1636	1504	1479	1405	1178	1022	935	888
737Next Generation	940	1160	1336	1537	1713	2018	2338	2555	2938	3293	3660	4025	4434	4861	5314
737Max															
747Classic	394	368	343	327	288	263	230	193	142	120	100	60	39	35	25
747-400	544	566	570	589	607	624	642	643	611	599	594	566	504	467	424
747-8											9	31	55	73	92
757	914	941	953	987	970	977	970	925	893	889	882	859	822	757	695
767	787	814	800	819	826	834	844	806	807	814	837	832	817	782	748
777	373	420	454	490	535	594	679	739	824	895	968	1052	1142	1230	1285
787											2	47	112	222	354
<b>BOEING TOTAL</b>	<b>7271</b>	<b>7494</b>	<b>7632</b>	<b>7880</b>	<b>7889</b>	<b>8122</b>	<b>8406</b>	<b>8262</b>	<b>8358</b>	<b>8682</b>	<b>8965</b>	<b>9090</b>	<b>9315</b>	<b>9650</b>	<b>10127</b>
(Share)	60.6%	60.2%	60.1%	59.3%	58.1%	57.7%	57.1%	56.2%	56.0%	55.8%	55.2%	54.7%	54.2%	53.8%	53.6%
DC-8-20/30/40/50	7	7	7	7	7	3	4	4	3	1	1				
DC-8-60	55	56	56	58	48	42	33	31	31	15	19	11	6	1	2
DC-8-70	74	75	75	68	70	69	64	58	24	24	14	1	1	3	2
DC-9-10/20	62	57	53	41	36	20	16	16	14	13	10	11	12	12	12
DC-9-30/40/50	426	402	349	333	289	261	221	164	120	92	64	58	41	20	23
DC-10-10/15	64	60	51	57	62	61	64	64	59	58	11	50	48	46	33
DC-10-30/40	141	129	111	106	89	70	70	63	47	44	82	26	23	21	19
MD-80	1067	1050	1035	1018	973	940	909	754	666	645	619	528	481	451	419
MD-90	104	105	104	107	107	108	109	110	102	80	55	66	76	71	67
MD-11	178	180	155	157	172	175	187	179	176	185	186	170	156	137	130
<b>MDC TOTAL</b>	<b>2178</b>	<b>2121</b>	<b>1996</b>	<b>1952</b>	<b>1853</b>	<b>1749</b>	<b>1677</b>	<b>1443</b>	<b>1242</b>	<b>1157</b>	<b>1061</b>	<b>921</b>	<b>844</b>	<b>762</b>	<b>707</b>
(Share)	18.2%	17.0%	15.7%	14.7%	13.7%	12.4%	11.4%	9.8%	8.3%	7.4%	6.5%	5.5%	4.9%	4.2%	3.7%
L-1011	44	37	35	30	25	19	15	11	4	6	2	3	1		
Caravelle	3	1	3	2	1	1									
Comet															
Concorde	6	9													
Convair 880/990															
Mercure															
Trident															
VC10															
<b>OTHERS</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(Share)	0.4%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>11991</b>	<b>12458</b>	<b>12705</b>	<b>13293</b>	<b>13567</b>	<b>14075</b>	<b>14714</b>	<b>14713</b>	<b>14912</b>	<b>15547</b>	<b>16232</b>	<b>16606</b>	<b>17200</b>	<b>17948</b>	<b>18879</b>
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Source: Cirium, JADC

エアラインで運航される主要な100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載(2022/8/末時点)

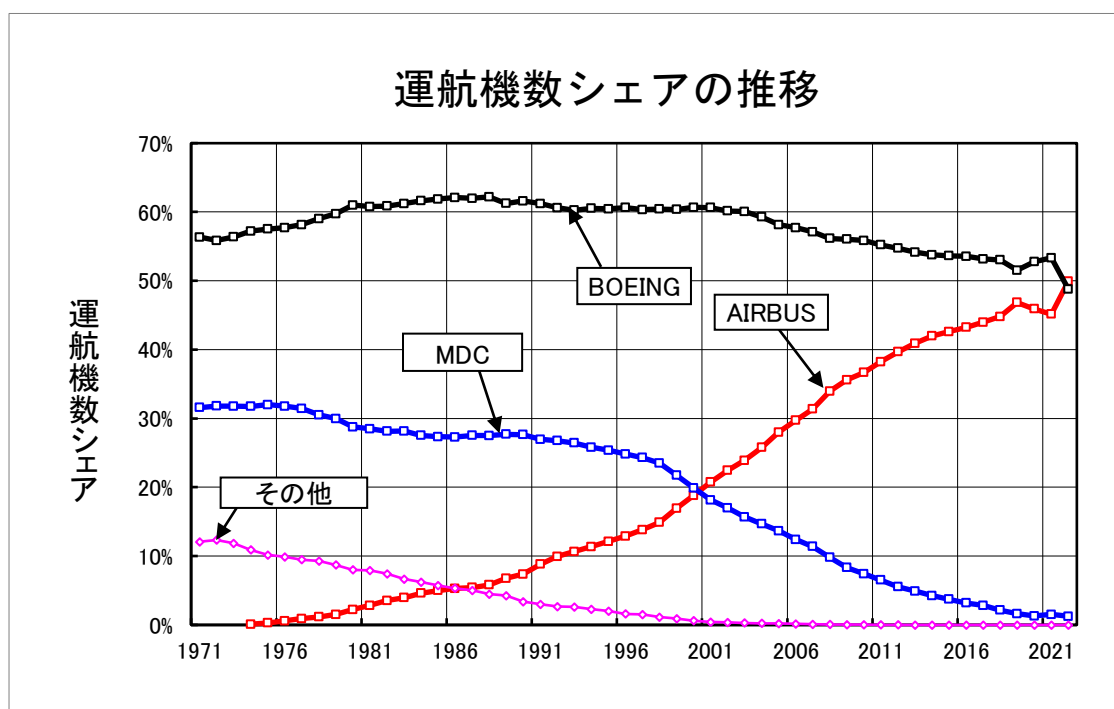
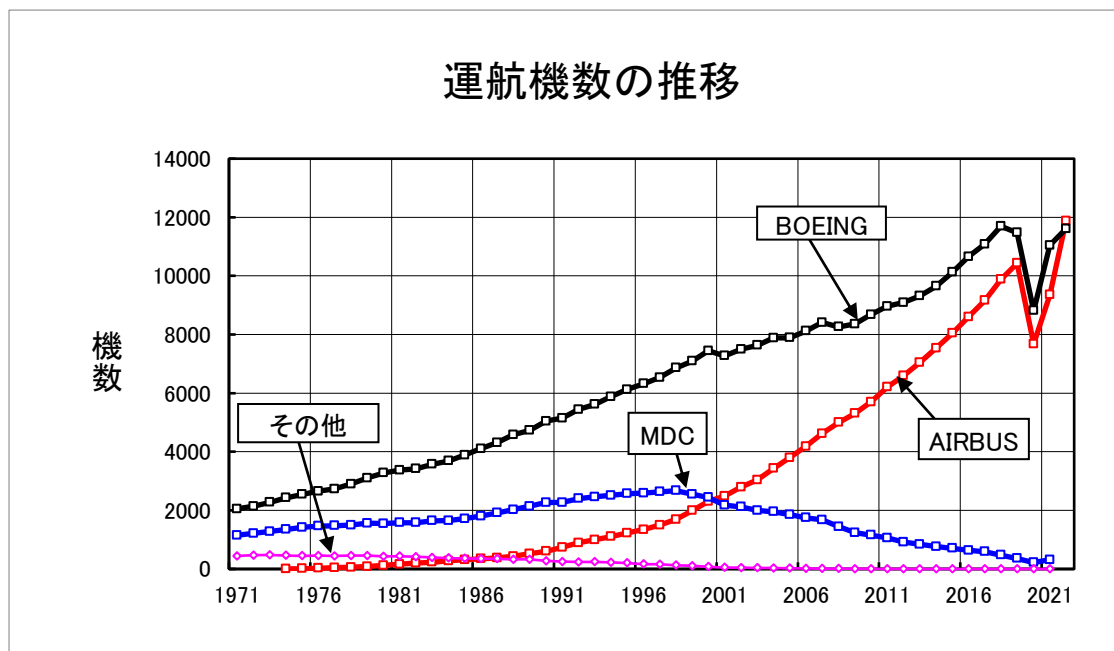
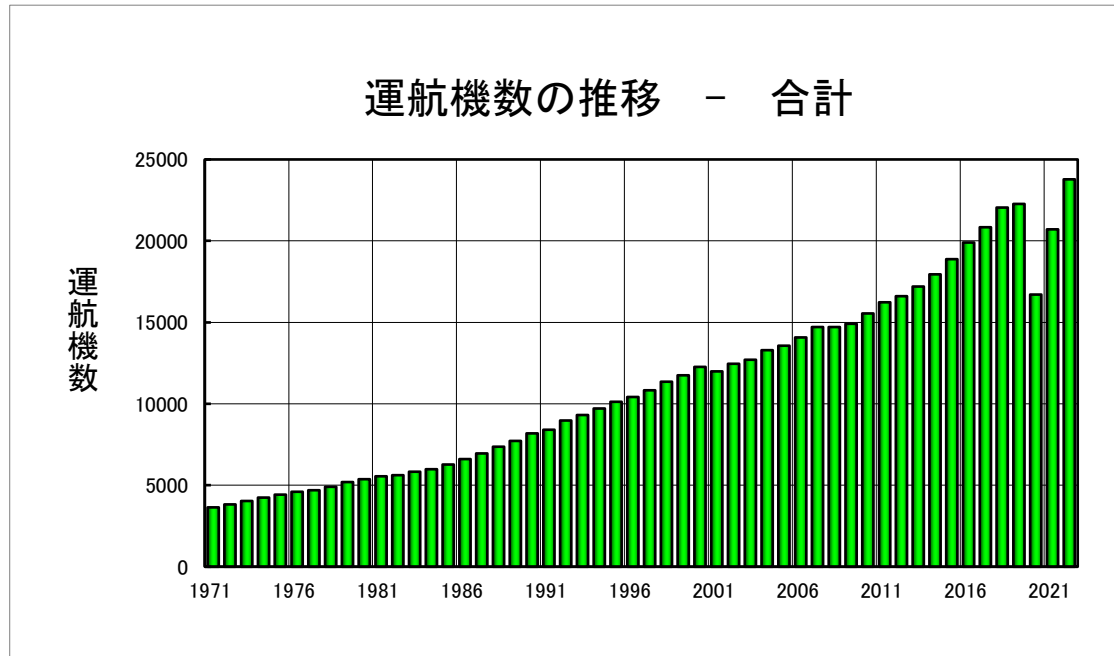
(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (4/5)

Aircraft Mfr & Type	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A220(含CS100/300)	7	24	55	99	107	173	206
A300	15	15	13	13	9	8	7
A300-600	195	199	200	185	175	177	179
A310	40	34	30	23	16	29	27
A318	42	43	40	25	21	37	32
A319	1311	1297	1269	1234	834	1012	1066
A320	3946	4043	4151	4106	2850	3218	4969
A320neo	68	227	491	881	893	1258	1414
A321	1364	1512	1637	1634	1179	1391	1504
A321neo		19	114	290	299	568	774
A330	1161	1233	1266	1214	672	915	986
A330neo			1	40	29	61	74
A340	188	161	152	126	46	79	78
A350	62	139	230	330	272	372	434
A380	207	218	230	236	272	54	123
<b>AIRBUS TOTAL</b>	<b>8606</b>	<b>9164</b>	<b>9879</b>	<b>10436</b>	<b>7674</b>	<b>9352</b>	<b>11873</b>
(Share)	43.2%	44.0%	44.8%	46.9%	45.9%	45.2%	49.9%
707/720						115	113
717	151	154	145	141	91	88	101
727	59	49	41	39	37	54	46
737(JT8Dエンジン)	81	63	55	40	35	47	47
737(CFMエンジン)	795	724	700	675	512	600	599
737Next Generation	5778	6165	6415	6383	5099	5980	6066
737Max		70	315	0	0	408	716
747Classic	22	13	11	10	14	32	25
747-400	387	340	336	326	218	250	235
747-8	102	111	117	127	100	135	129
757	691	655	664	648	479	562	575
767	740	731	735	750	533	751	778
777	1361	1386	1423	1446	1001	1134	1229
787	491	621	739	889	696	888	947
<b>BOEING TOTAL</b>	<b>10658</b>	<b>11082</b>	<b>11696</b>	<b>11474</b>	<b>8815</b>	<b>11044</b>	<b>11606</b>
(Share)	53.6%	53.2%	53.0%	51.5%	52.8%	53.3%	48.8%
DC-8-20/30/40/50							
DC-8-60		1	1			1	1
DC-8-70	3	1	1	3	3	4	6
DC-9-10/20	13	13	14	13	8	10	9
DC-9-30/40/50	21	21	17	17	14	15	14
DC-10-10/15	26	26	21	14	7		
DC-10-30/40	18	16	14	14	14	69	54
MD-80	371	336	239	157	67	106	104
MD-90	65	61	45	28	0		
MD-11	119	118	121	114	105	109	113
<b>MDC TOTAL</b>	<b>636</b>	<b>593</b>	<b>473</b>	<b>360</b>	<b>218</b>	<b>314</b>	<b>301</b>
(Share)	3.2%	2.8%	2.1%	1.6%	1.3%	1.5%	1.3%
L-1011							
Caravelle							
Comet							
Concorde							
Convair 880/990							
Mercure							
Trident							
VC10							
<b>OTHERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
(Share)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>19900</b>	<b>20839</b>	<b>22048</b>	<b>22270</b>	<b>16707</b>	<b>20710</b>	<b>23780</b>
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Source: Cirium, JADC

エアラインで運航される主要な100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載(2022/8/末時点)

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (5/5)



Source: Cirium, JADC

エアラインで使用されている主要な100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載

2.日本のエアライン現有機材 (1/4)

メーカー	機種		日本航空(JAL)グループ											日本航空(JAL)グループ合計		
			日本航空	北海道 エアシステム	ジェイエア	日本エア コミュニティー	日本トランス オーシャン航空	琉球エア コミュニティー	ZIP AIR TIKYO	ジェットスター ジャパン						
Airbus	A320	200											19	19	(0 0)	
		200neo												0	(0 0)	
	A321	200												0	(0 0)	
		200neo											2	2	(0 0)	
	A350	1000	(13 0)											0	(13 0)	
	900	16	(2 25)										16	(2 25)		
	A380	800												0	(0 0)	
	Airbus 集計		16	(15 25)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	0	0	21	37	(15 25)
Boeing	737 (CFMI)	400												0	(0 0)	
		500												0	(0 0)	
	737 (NG)	700												0	(0 0)	
		800	45								13			58	(0 0)	
	737 (MAX)													0	(0 0)	
	747	400F													0	(0 0)
		8F													0	(0 0)
		767	300												0	(0 0)
			300ER 300ERF 300BCF	28											28	(0 0)
	777	200F													0	(0 0)
200		2												2	(0 0)	
200ER		6												6	(0 0)	
200LR														0	(0 0)	
300		2												2	(0 0)	
300ER		13												13	(0 0)	
787	8													0	(0 0)	
	9													0	(0 0)	
	10											4	4	(0 0)		
	8	25											29	(0 0)		
	9	22											22	(0 0)		
	Boeing 集計		143	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	13	0	4	0	160	(0 0)
100席以上機材 合計			159	(15 25)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	13	0	4	21	197	(15 25)
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200												0	(0 0)	
	CRJ 700	702												0	(0 0)	
	Bombardier (Canadair) 集計		0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	0	0	0	0	(0 0)
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)												0	(0 0)	
		300 (Q300)												0	(0 0)	
		400									5			5	(0 0)	
	Bombardier (de Havilland) 集計		0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	(0 0)	0	5	0	0	5	(0 0)
Embraer	EMBRAER	170				18								18	(0 0)	
		175												0	(0 0)	
		190				14								14	(0 0)	
	Embraer 集計		0	(0 0)	0	(0 0)	32	(0 0)	0	(0 0)	0	0	0	0	32	(0 0)
ATR	ATR 42	600			3				9	(0 14)				12	(0 14)	
	ATR 72	600							2					2	(0 0)	
Fairchild/Dornier	228	200												0	(0 0)	
RUAG	228	200												0	(0 0)	
Saab	340	B												0	(0 0)	
Viking Air	DHC-6	400												0	(0 0)	
100席未満機材 合計			0	(0 0)	3	(0 0)	32	(0 0)	11	(0 14)	0	5	0	0	51	(0 14)
総計			159	(15 25)	3	(0 0)	32	(0 0)	11	(0 14)	13	5	4	21	248	(15 39)

Source: Cirium, JADC

(注)現有機材(保有機材)は、運航機材と保管機材の合計

カッコ内は、確定発注(左側)及びオプション(右側)

2.日本のエアライン現有機材 (2/4)

メーカー	機種		ANAホールディングス グループ						
			全日本空輸	エアージャパン	ANAウイングス	Peach Aviation (ハニラエア一部引継)	ANA ホールディングス グループ合計		
Airbus	A320	200					25	25	(0 0)
		200neo	11				8 (19 0)	19	(19 0)
	A321	200	4					4	(0 0)
		200neo	22 (3 0)				2 (2 0)	24	(5 0)
	A350	1000						0	(0 0)
		900						0	(0 0)
A380	800	3					3	(0 0)	
Airbus 集計			40 (3 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	35 (21 0)	75	(24 0)	
Boeing	737 (CFM)	400						0	(0 0)
		500			0		0	(0 0)	
	737 (NG)	700						0	(0 0)
		800	39					39	(0 0)
	737 (MAX)						0	(0 0)	
	747	400F						0	(0 0)
		8F						0	(0 0)
	767	300						0	(0 0)
		300ER	18		9			18	(0 0)
		300ERF						9	(0 0)
		300BCF						0	(0 0)
777	200F			0			0	(0 0)	
	200	2					2	(0 0)	
	200ER	8					8	(0 0)	
	200LR			2			2	(0 0)	
	300	5					5	(0 0)	
	300ER	15					15	(0 0)	
787	8	(2 0)					0	(2 0)	
	9	(18 0)					0	(18 0)	
	10	14					14	(0 0)	
Boeing 集計	8	36					36	(0 0)	
	9	39 (9 5)					39	(9 5)	
	Boeing 集計			176 (29 5)	11 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	187	(29 5)
100席以上機材 合計			216 (32 5)	11 (0 0)	0 (0 0)	35 (21 0)	262	(53 5)	
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200						0	(0 0)
	CRJ 700	702						0	(0 0)
	Bombardier (Canadair) 集計			0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0	(0 0)
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)						0	(0 0)
		300 (Q300)					0	(0 0)	
	400			24		24	(0 0)		
Bombardier (de Havilland) 集計			0 (0 0)	0 (0 0)	24 (0 0)	0 (0 0)	24	(0 0)	
Embraer	EMBRAER	170						0	(0 0)
		175					0	(0 0)	
		190					0	(0 0)	
	Embraer 集計			0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0 (0 0)	0	(0 0)
ATR	ATR 42	600						0	(0 0)
	ATR 72	600					0	(0 0)	
Fairchild/Dornier	228	200					0	(0 0)	
RUAG	228	200					0	(0 0)	
Saab	340	B					0	(0 0)	
Viking Air	DHC-6	400					0	(0 0)	
100席未満機材 合計			0 (0 0)	0 (0 0)	24 (0 0)	0 (0 0)	24	(0 0)	
総計			216 (32 5)	11 (0 0)	24 (0 0)	35 (21 0)	286	(53 5)	

Source: Cirium, JADC

(注) 現有機材(保有機材)は、運航機材と保管機材の合計

カッコ内は、確定発注(左側)及びオプション(右側)

2.日本のエアライン現有機材 (3/4)

メーカー	機種		新規参入/コミューターエアライン(1/2)										
			AIRDO (エアドゥ)	天草エアライン	フジドリーム エアラインズ	lbex エアラインズ	新中央航空	日本貨物航空	オリエンタル エアブリッジ				
Airbus	A320	200 200neo											
	A321	200 200neo											
	A350	1000 900											
	A380	800											
	Airbus 集計			0	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	0
Boeing	737 (CFMI)	400 500											
	737 (NG)	700 800	8										
	737 (MAX)												
	747	400F 8F								8			
	767	300 300ER 300ERF 300BCF	4										
	777	200F 200 200ER 200LR 300 300ER 8 9											
	787	10 8 9											
	Boeing 集計			12	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	8	(0 0)	0
100席以上機材 合計			12	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	8	(0 0)	0	
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200											
	CRJ 700	702					10						
	Bombardier (Canadair) 集計			0	0	0	(0 0)	10	0	(0 0)	0	(0 0)	0
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200) 300 (Q300) 400										0	
	Bombardier (de Havilland) 集計			0	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	0
	Embraer	EMBRAER	170 175 190			3 13	(0 3)						
Embraer 集計			0	0	16	(0 3)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	0	
ATR		ATR 42	600		1								
		ATR 72	600										
Fairchild/Dornier	228	200						2					
RUAG	228	200						4					
Saab	340	B											
Viking Air	DHC-6	400											
100席未満機材 合計			0	1	16	(0 3)	10	6	(0 0)	0	(0 0)	0	
総計			12	1	16	(0 3)	10	6	(0 0)	8	(0 0)	0	

Source: Cirium, JADC

(注) 現有機材(保有機材)は、運航機材と保管機材の合計 カッコ内は、確定発注(左側)及びオプション(右側)

2.日本のエアライン現有機材 (4/4)

メーカー	機種		新規参入/コンピューターエアライン(2/2)					国内エアライン					
			スカイマーク	ソラシドエア	春秋航空ジャパン	スターフライヤー	新規参入/ コンピューター エアライン 合計	保有機	確定発注	オプション	総計		
Airbus	A320	200				11	11	(0 0)	55	(0 0)	55		
		200neo				(3 0)	0	(3 0)	19	(22 0)	41		
	A321	200					0	(0 0)	4	(0 0)	4		
		200neo					0	(0 0)	26	(5 0)	31		
	A350	1000					0	(0 0)	0	(13 0)	13		
900						0	(0 0)	16	(2 25)	43			
A380	800					0	(0 0)	3	(0 0)	3			
Airbus 集計			0	0	(0 0)	0	11	(3 0)	11	(3 0)	123	(42 25)	190
Boeing	737 (CFMI)	400					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		500					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
	737 (NG)	700					8	(0 0)	8	(0 0)	8		
		800	29	14		6	49	(0 0)	146	(0 0)	146		
	737 (MAX)						0	(0 0)	0	(0 0)	0		
	747	400F					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		8F					8	(0 0)	8	(0 0)	8		
	767	300					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		300ER					4	(0 0)	50	(0 0)	50		
		300ERF					0	(0 0)	9	(0 0)	9		
		300BCF					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
	777	200F					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		200					0	(0 0)	4	(0 0)	4		
200ER						0	(0 0)	14	(0 0)	14			
200LR						0	(0 0)	2	(0 0)	2			
300						0	(0 0)	7	(0 0)	7			
300ER						0	(0 0)	28	(0 0)	28			
787	8					0	(0 0)	0	(2 0)	2			
	9					0	(0 0)	0	(18 0)	18			
	10					0	(0 0)	14	(0 0)	14			
	8					0	(0 0)	65	(0 0)	65			
	9					0	(0 0)	61	(9 5)	75			
Boeing 集計			29	14	(0 0)	6	0	(0 0)	69	(0 0)	416	(29 5)	450
100席以上機材 合計			29	14	(0 0)	6	11	(3 0)	80	(3 0)	539	(71 30)	640
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
	CRJ 700	702					10	(0 0)	10	(0 0)	10		
	Bombardier (Canadair) 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	10	(0 0)	10	(0 0)
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		300 (Q300)					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
		400					0	(0 0)	29	(0 0)	29		
Bombardier (de Havilland) 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	29	(0 0)	29
Embraer	EMBRAER	170					3	(0 0)	21	(0 0)	21		
		175					13	(0 3)	13	(0 3)	16		
		190					0	(0 0)	14	(0 0)	14		
	Embraer 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	16	(0 3)	48	(0 3)
ATR	ATR 42	600					1	(0 0)	13	(0 14)	27		
	ATR 72	600					0	(0 0)	2	(0 0)	2		
Fairchild/Dornier	228	200					2	(0 0)	2	(0 0)	2		
RUAG	228	200					4	(0 0)	4	(0 0)	4		
Saab	340	B					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
Viking Air	DHC-6	400					0	(0 0)	0	(0 0)	0		
100席未満機材 合計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	33	(0 3)	108	(0 17)	125
総計			29	14	(0 0)	6	11	(3 0)	113	(3 3)	647	(71 47)	765

Source: Cirium, JADC

(注) 現有機材(保有機材)は、運航機材と保管機材の合計