

第Ⅱ章

民間航空機材の推移と現状

第Ⅱ章 民間航空機材の推移と現状	Ⅱ－ 1
1. ジェット輸送機	Ⅱ－ 3
(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移	Ⅱ－ 3
(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移	Ⅱ－ 7
(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移	Ⅱ－11
(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移	Ⅱ－15
(5) ジェット輸送機の地域別運航機数	Ⅱ－19
2. リージョナルジェット輸送機	Ⅱ－20
(1) 主要リージョナルジェット輸送機の受注機数の推移	Ⅱ－20
(2) 主要リージョナルジェット輸送機の納入機数の推移	Ⅱ－23
(3) リージョナルジェット輸送機の地域別運航機数	Ⅱ－27
3. ターボプロップ輸送機	Ⅱ－28
(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移	Ⅱ－28
(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移	Ⅱ－33
(3) ターボプロップ輸送機の地域別運航機数	Ⅱ－38
4. ビジネスジェット機	Ⅱ－39
(1) ビジネスジェット機の運航機数の推移	Ⅱ－39
5. 767 受注納入状況	Ⅱ－45
6. 777 受注納入状況	Ⅱ－47
7. 787 受注納入状況	Ⅱ－49
8. A350 受注納入状況	Ⅱ－51
9. A380 受注納入状況	Ⅱ－52
10. 日本のエアライン現有機材	Ⅱ－53

1. ジェット輸送機

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (1/4)

Year	ボーイング																小計	シェア
	BOEING																	
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11			
1945																		
1946																		
1947																		
1948																		
1949																		
1950																		
1951																		
1952																		
1953																		
1954																		
1955	70									73							143 (81.3%)	
1956	53									39							92 (63.0%)	
1957	25									10							35 (81.4%)	
1958	31									10							41 (36.3%)	
1959	17									18							35 (38.0%)	
1960	62		80							4							146 (65.8%)	
1961	76		37							21							134 (67.0%)	
1962	17		10							24							51 (53.1%)	
1963	42		20							20	23						105 (80.8%)	
1964	71		83							30	33						217 (89.7%)	
1965	135		187	83						70	209						684 (94.6%)	
1966	101		149	35	83					116	159						643 (96.3%)	
1967	87		125	61	43					57	66						439 (96.5%)	
1968	40		66	49	22					36	88			63			364 (76.8%)	
1969	12		64	28	30					16	44			29			223 (92.5%)	
1970	13		48	21	20					8	34			21			165 (85.9%)	
1971	9		26	48	7					4	24			18			136 (85.5%)	
1972	18		119	14	18						28			46			243 (82.4%)	
1973	12		92	42	29						73			31			279 (91.5%)	
1974	16		88	47	29						41			13			234 (89.7%)	
1975	9		50	35	20						21			9			144 (90.0%)	
1976	4		113	39	14						35			16			221 (93.2%)	
1977	14		133	37	42						22	23		34			305 (91.6%)	
1978	6		125	145	76	38	49				41	27		45			552 (86.0%)	
1979	1		98	78	72		45				27	14		33			368 (71.6%)	
1980	21		68	95	49	64	11				6	14		12			340 (85.6%)	
1981	0		38	121	23	3	5				2	19		8			219 (87.3%)	
1982	5		11	71	14	2	2					87		48			240 (98.0%)	
1983	15		1	64	24	26	20					43		2			195 (91.1%)	
1984	0			131	23	2	15					117		6			294 (87.5%)	
1985	0			274	42	45	38					106		3			508 (81.4%)	
1986	6			212	84	13	23					120		5	11		474 (81.4%)	
1987	11			177	66	46	57					88		2	20		467 (81.1%)	
1988	0			312	49	148	83					239		2	44		877 (85.2%)	
1989	0			241	56	166	100					135			18		716 (75.0%)	
1990	11			111	122	95	52	28				50	27		37		533 (73.7%)	
1991				70	31	50	65	24				23			10		273 (75.8%)	
1992				114	23	35	21	30				10	26		7		266 (68.0%)	
1993				101	2	33	54	30				10			6		236 (86.8%)	
1994				67	16	12	17					9			4		125 (48.8%)	
1995		42		169	32	13	22	101				14	39		9		441 (84.5%)	
1996				438	56	59	43	68				17	17		10		708 (71.4%)	
1997				314	36	44	79	54				2	3		11		543 (57.8%)	
1998		41		354	15	50	38	68				24	4		13		607 (60.0%)	
1999				234	35	18	30	35									352 (51.8%)	
2000		21		374	26	43	9	116									589 (59.9%)	
2001		3		188	16	37	40	30									314 (47.5%)	
2002		32		162	17		8	32									251 (42.0%)	
2003		8		203	4	7	11	13									246 (40.9%)	
2004		8		151	10		8	42	52								271 (41.3%)	
2005				542	46		19	153	179								939 (55.5%)	
2006				663	53		10	76	99								901 (56.0%)	
2007				704	16		36	110	260								1,126 (49.5%)	
2008				429	2		24	39	59								553 (42.9%)	
2009				174	5		7	30	24								240 (37.1%)	
2010				390	1		3	75	25								494 (42.4%)	
2011				562	3		42	194	45								846 (33.2%)	
2012				1,137	7		22	75	38								1,279 (56.0%)	
2013				1,168	13		2	121	181								1,485 (48.2%)	
2014				1,127	2		4	277	46								1,456 (44.4%)	
2015				656	6		49	58	99								868 (42.1%)	
2016				630	18		26	23	80								777 (41.4%)	
2017				840	6		15	60	107								1,028 (45.6%)	
TOTAL	1,010	155	1,831	14,532	1,554	1,049	1,204	1,962	1,294	556	976	1,191	116	446	200		28,076 (58.4%)	
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11	小計	シェア	

出典: Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADCによる。

ただし、キャンセル分は当初の受注年から減じている。

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち、西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (2/4)

Year	エアバス											小計	シェア
	AIRBUS												
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380			
1945													
1946													
1947													
1948													
1949													
1950													
1951													
1952													
1953													
1954													
1955													
1956													
1957													
1958													
1959													
1960													
1961													
1962													
1963													
1964													
1965													
1966													
1967													
1968													
1969													
1970													
1971	6											6	(3.8%)
1972	3											3	(1.0%)
1973												0	(0.0%)
1974	9											9	(3.4%)
1975	14											14	(8.8%)
1976	2											2	(0.8%)
1977	23											23	(6.9%)
1978	65											65	(10.1%)
1979	61	48										109	(21.2%)
1980	31	12										43	(10.8%)
1981	23	4										27	(10.8%)
1982	3	2										5	(2.0%)
1983		7			12							19	(8.9%)
1984	19	14			4							37	(11.0%)
1985	16	25			74							115	(18.4%)
1986	7	17			84							108	(18.6%)
1987	29	27			53							109	(18.9%)
1988	21	21			105		3	2				152	(14.8%)
1989	54	22			63	20	37	43				239	(25.0%)
1990	22	21			69	53	19	6				190	(26.3%)
1991	38	12			14	3	4	16				87	(24.2%)
1992	16	15		6	59	8	1	20				125	(32.0%)
1993	3	3			13		1	16				36	(13.2%)
1994				44	42	20		25				131	(51.2%)
1995	2	4		30	22	7	9	7				81	(15.5%)
1996	15			47	124	29	44	25				284	(28.6%)
1997	6	1		180	98	34	57	20				396	(42.2%)
1998	32			100	173	31	23	45				404	(40.0%)
1999			15	62	155	51	22	22				327	(48.2%)
2000	2		17	89	128	47	93	19				395	(40.1%)
2001	24			45	119	33	52	2		72		347	(52.5%)
2002				169	103	24	24	27				347	(58.0%)
2003	6			70	125	57	46	17		34		355	(59.1%)
2004	2		4	92	171	41	54	11		10		385	(58.7%)
2005	7		22	126	430	93	63	8		5		754	(44.5%)
2006			8	122	308	148	94	12		17		709	(44.0%)
2007			6	72	539	139	147	23	191	30		1,147	(50.5%)
2008			4	42	296	160	102	6	118	9		737	(57.1%)
2009			1	53	153	77	48	1	22	2		357	(55.2%)
2010				38	281	76	88	2	70	32		587	(50.3%)
2011				7	1,067	265	95	0	10	23		1,467	(57.6%)
2012			2	48	460	210	68	2	40	8		838	(36.7%)
2013				26	631	511	56		235	50		1,509	(49.0%)
2014				33	1,018	466	170		57	20		1,764	(53.8%)
2015			1	3	636	370	156		16	3		1,185	(57.5%)
2016				5	544	239	106		51	2		947	(50.5%)
2017				8	632	506	25		44			1,215	(53.9%)
TOTAL	561	255	80	1,517	8,805	3,718	1,707	377	854	317		18,191	(37.9%)
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380		小計	シェア

出典： Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADCによる。
ただし、キャンセル分は当初の受注年から減じている。

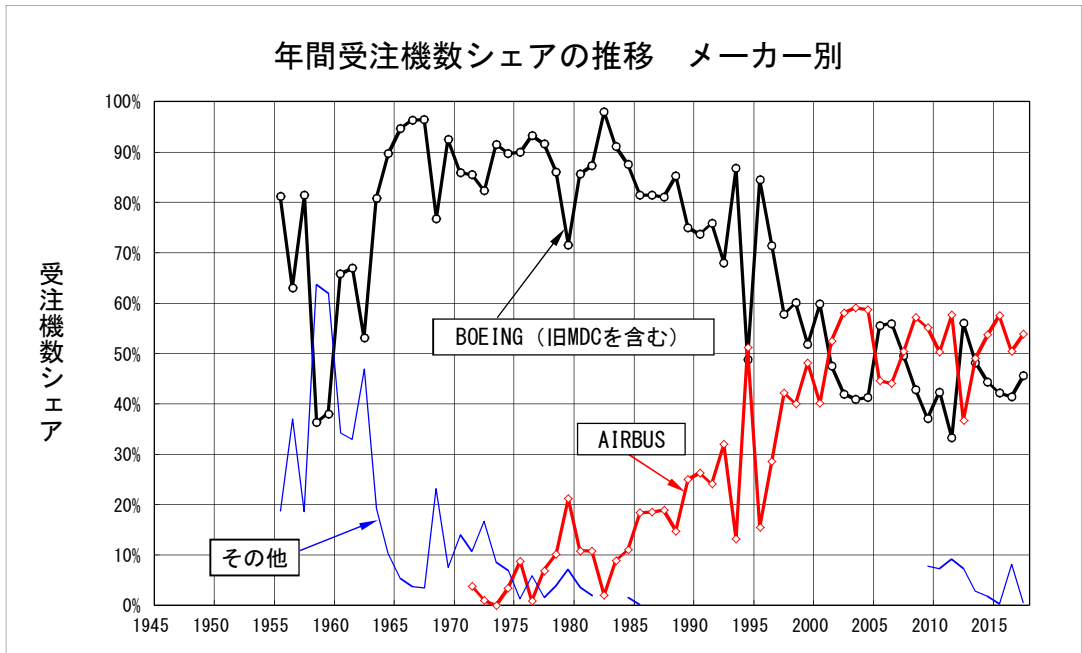
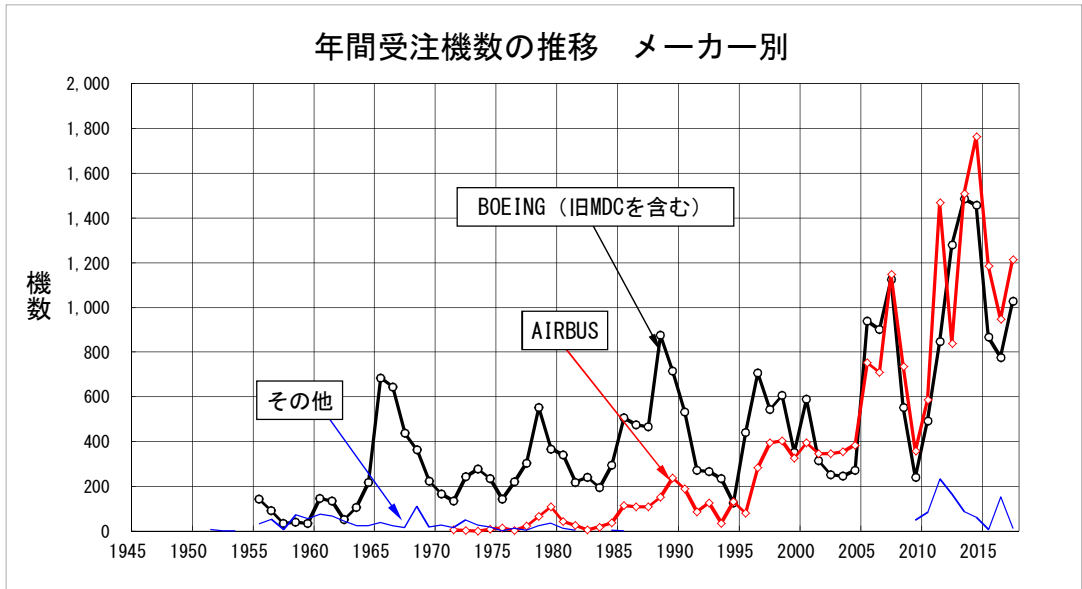
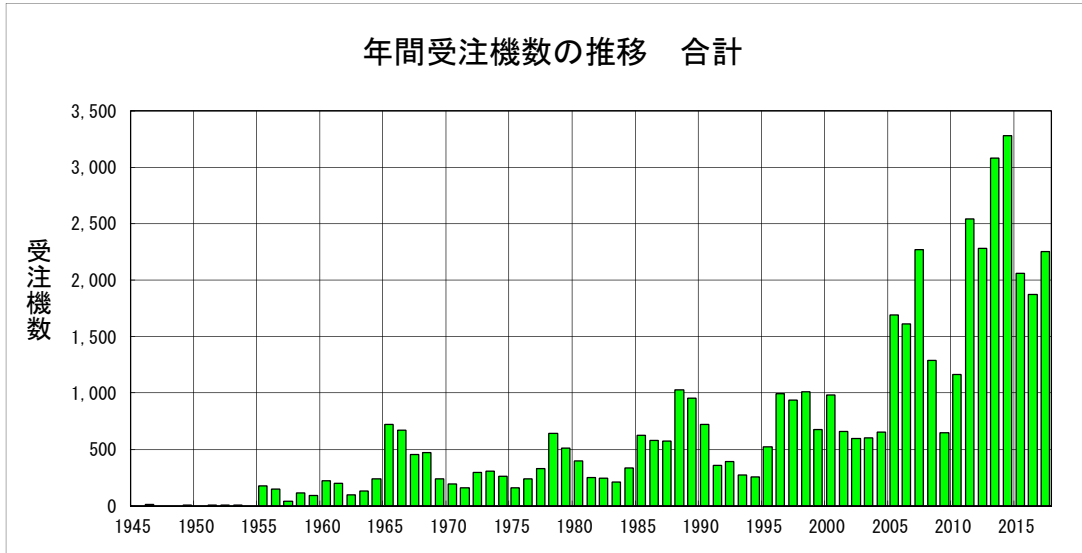
(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (3/4)

Year	その他						小計	シェア	合計	
	BOMBARDIER		IRKUT	COMAC	LOCKHEED	BAC/Sud				
	CS100	CS300	MS-21	C919	L10	CON				
1945									0	
1946							12	12 (100%)	12	
1947									0	
1948									0	
1949							1	1 (100%)	1	
1950									0	
1951							8	8 (100%)	8	
1952							1	1	1	
1953							1	1 (100%)	1	
1954									0	
1955							33	33 (18.8%)	176	
1956							54	54 (37.0%)	146	
1957							8	8 (18.6%)	43	
1958							72	72 (63.7%)	113	
1959							57	57 (62.0%)	92	
1960							76	76 (34.2%)	222	
1961							66	66 (33.0%)	200	
1962							45	45 (46.9%)	96	
1963							25	25 (19.2%)	130	
1964							25	25 (10.3%)	242	
1965							39	39 (5.4%)	723	
1966							25	25 (3.7%)	668	
1967							16	16 (3.5%)	455	
1968					73		37	110 (23.2%)	474	
1969							18	18 (7.5%)	241	
1970					23		4	27 (14.1%)	192	
1971					6		11	17 (10.7%)	159	
1972					15	10	24	49 (16.6%)	295	
1973					11		15	26 (8.5%)	305	
1974					18		18	18 (6.9%)	261	
1975					2		2	2 (1.3%)	160	
1976					14		14	14 (5.9%)	237	
1977					5		5	5 (1.5%)	333	
1978					25		25	25 (3.9%)	642	
1979					36	1	37	37 (7.2%)	514	
1980					11	3	14	14 (3.5%)	397	
1981					5		5	5 (2.0%)	251	
1982									245	
1983									214	
1984					5		5	5 (1.5%)	336	
1985							1	1 (0.2%)	624	
1986									582	
1987									576	
1988									1,029	
1989									955	
1990									723	
1991									360	
1992									391	
1993									272	
1994									256	
1995									522	
1996									992	
1997									939	
1998									1,011	
1999									679	
2000									984	
2001									661	
2002									598	
2003									601	
2004									656	
2005									1,693	
2006									1,610	
2007									2,273	
2008									1,290	
2009	18	32					50	50 (7.7%)	647	
2010		40	0	45			85	85 (7.3%)	1,166	
2011	25	15	78	115			233	233 (9.2%)	2,546	
2012	5	10	35	115			165	165 (7.2%)	2,282	
2013		25	62				87	87 (2.8%)	3,081	
2014		61					61	61 (1.9%)	3,281	
2015			0	7			7	7 (0.3%)	2,060	
2016	75	54		23			152	152 (8.1%)	1,876	
2017		12					12	12 (0.5%)	2,255	
TOTAL	123	249	175	305	249	14	674	1,789 (3.7%)	48,056	
	CS100	CS300	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	合計

出典： Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADCによる。
ただし、キャンセル分は当初の受注年から減じている。

(注)：その他=CONVAIR 880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, CARAVELLE

(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移 (4/4)



(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (1/4)

Year	ボーイング															小計	シェア	
	BOEING																	
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11			
1945																		
1946																		
1947																		
1948																		
1949																		
1950																		
1951																		
1952																		
1953																		
1954																		
1955																		
1956																		
1957																		
1958		8															8	(53.3%)
1959		77							21								98	(73.1%)
1960		91							91								182	(71.4%)
1961		80							42								122	(58.4%)
1962		68							22								90	(52.3%)
1963		34		6					19								59	(59.6%)
1964		38		95					20								153	(73.6%)
1965		61		111					31	5							208	(84.6%)
1966		83		135					32	69							319	(90.1%)
1967		118		155	4				41	153							471	(93.8%)
1968		111		160	105				102	202							680	(95.1%)
1969		59		114	114	4			85	122							498	(95.8%)
1970		19		55	37	92			33	51							287	(96.0%)
1971		10		33	29	69			13	46				13			213	(92.6%)
1972		4		41	22	30			4	32				52			185	(84.9%)
1973		11		92	23	30				29				57			242	(83.2%)
1974		21		91	55	22				48				47			284	(83.8%)
1975		7		91	51	21				42				43			255	(85.0%)
1976		9		61	41	27				50				19			207	(82.8%)
1977		8		67	25	20				22				14			156	(80.8%)
1978		13		118	40	32				22				18			243	(89.7%)
1979		6		136	77	67				39				35			360	(90.5%)
1980		3		131	92	73				18	5			41			363	(84.4%)
1981		2		94	108	53				16	61			25			359	(84.5%)
1982		8		26	95	26	2	20		10	34			11			232	(79.5%)
1983		8		11	82	22	25	55			51			12			266	(86.4%)
1984		8		8	67	16	18	29			44			10			200	(79.4%)
1985		3			115	24	36	25			71			11			285	(86.4%)
1986		4			141	35	35	27			85			17			344	(92.2%)
1987		9			161	23	40	37			94			10			374	(92.1%)
1988					165	24	48	53			120			10			420	(87.3%)
1989		5			146	45	51	37			117			1			402	(79.3%)
1990		4			174	70	77	60			139				3		527	(84.7%)
1991		14			215	64	80	62			140				31		606	(78.8%)
1992		5			218	61	99	63			84				42		572	(78.5%)
1993					152	56	71	51			43				36		409	(74.8%)
1994		1			121	40	69	41			23				17		312	(71.7%)
1995					89	25	43	37	13		18	13			18		256	(67.4%)
1996					76	26	42	43	32		12	25			15		271	(68.3%)
1997					135	39	46	42	59		16	26			12		375	(67.3%)
1998					282	53	54	47	74		8	34			12		564	(71.1%)
1999		12			320	47	67	44	83		26	13			8		620	(67.8%)
2000		32			282	25	45	44	55			5			4		492	(61.3%)
2001		49			299	31	45	40	61						2		527	(61.9%)
2002		20			223	27	29	35	47								381	(55.7%)
2003		12			173	19	14	24	39								281	(48.0%)
2004		12			202	15	11	9	36								285	(47.1%)
2005		13			212	13	2	10	40								290	(43.4%)
2006		5			302	14		12	65								398	(47.8%)
2007					330	16		12	83								441	(49.3%)
2008					290	14		10	61								375	(43.7%)
2009					372	8		13	88								481	(49.1%)
2010					376			12	74								462	(47.5%)
2011					372	9		20	73	3							477	(47.2%)
2012					415	31		26	83	46							601	(50.5%)
2013					440	24		21	98	65							648	(50.9%)
2014					485	19		6	99	114							723	(53.5%)
2015					495	18		16	98	135							762	(54.5%)
2016					490	9		13	99	137							748	(51.8%)
2017					529	14		10	74	136							763	(50.9%)
TOTAL	1,010	155	1,831	9,864	1,542	1,049	1,106	1,534	636	556	976	1,191	116	446	200		22,212	(65.1%)
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11		小計	シェア

出典： Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。

(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (2/4)

Year	エアバス											小計	シェア
	AIRBUS												
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380			
1945													
1946													
1947													
1948													
1949													
1950													
1951													
1952													
1953													
1954													
1955													
1956													
1957													
1958													
1959													
1960													
1961													
1962													
1963													
1964													
1965													
1966													
1967													
1968													
1969													
1970													
1971													
1972													
1973													
1974	4											4	(1.2%)
1975	9											9	(3.0%)
1976	13											13	(5.2%)
1977	16											16	(8.3%)
1978	15											15	(5.5%)
1979	24											24	(6.0%)
1980	39											39	(9.1%)
1981	38											38	(8.9%)
1982	46											46	(15.8%)
1983	19	17										36	(11.7%)
1984	19	29										48	(19.0%)
1985	16	26										42	(12.7%)
1986	10	19										29	(7.8%)
1987	11	21										32	(7.9%)
1988	17	28			16							61	(12.7%)
1989	24	23			58							105	(20.7%)
1990	19	18			58							95	(15.3%)
1991	25	19			119							163	(21.2%)
1992	22	24			111							157	(21.5%)
1993	22	22			71		1	22				138	(25.2%)
1994	23	2			48	16	9	25				123	(28.3%)
1995	17	2			34	22	30	19				124	(32.6%)
1996	14	2		18	38	16	10	28				126	(31.7%)
1997	6	2		47	58	22	14	33				182	(32.7%)
1998	13	1		53	80	35	23	24				229	(28.9%)
1999	8			88	101	33	44	20				294	(32.2%)
2000	8			112	101	28	43	19				311	(38.7%)
2001	11			89	119	49	35	22				325	(38.1%)
2002	9			85	116	35	42	16				303	(44.3%)
2003	8		9	72	119	33	31	33				305	(52.0%)
2004	12		10	87	101	35	47	28				320	(52.9%)
2005	9		9	142	121	17	56	24				378	(56.6%)
2006	9		8	137	164	30	62	24				434	(52.2%)
2007	6		17	105	194	51	68	11		1		453	(50.7%)
2008			13	98	209	66	72	13		12		483	(56.3%)
2009			6	88	221	87	76	10		10		498	(50.9%)
2010			2	51	297	51	87	4		18		510	(52.5%)
2011			2	47	306	66	87			26		534	(52.8%)
2012			2	38	332	83	101	2		30		588	(49.5%)
2013			1	38	352	102	108			25		626	(49.1%)
2014				34	306	150	108			30	1	629	(46.5%)
2015			1	24	282	184	103			14	27	635	(45.5%)
2016				4	319	222	66			49	28	688	(47.7%)
2017				10	345	203	67			78	15	718	(47.9%)
TOTAL	561	255	80	1,467	4,796	1,636	1,390	377	142	222		10,926	(32.0%)
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380		小計	シェア

出典: Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

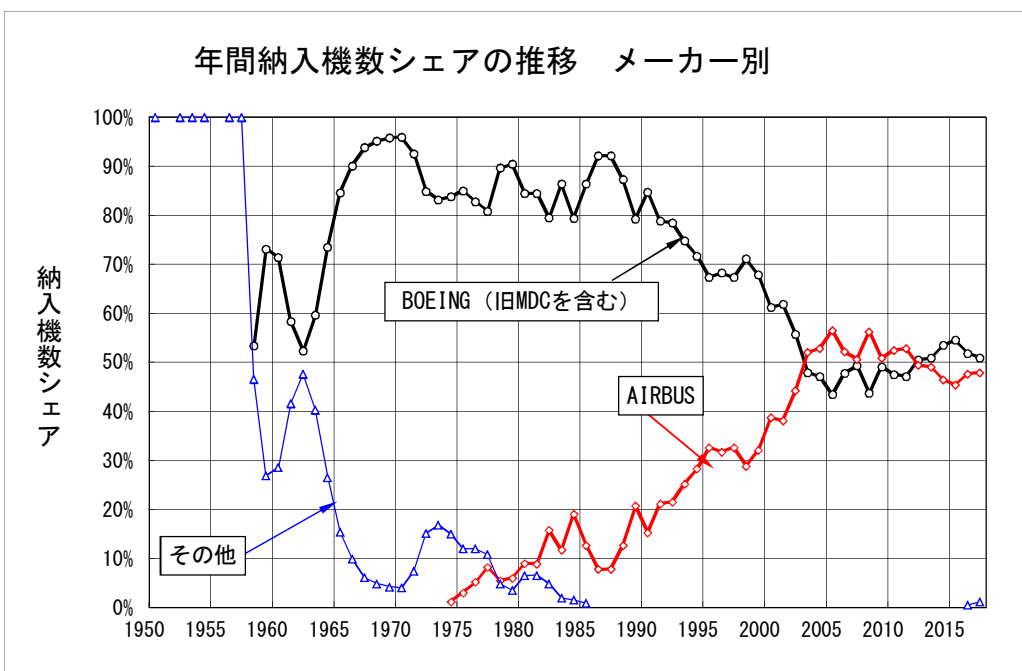
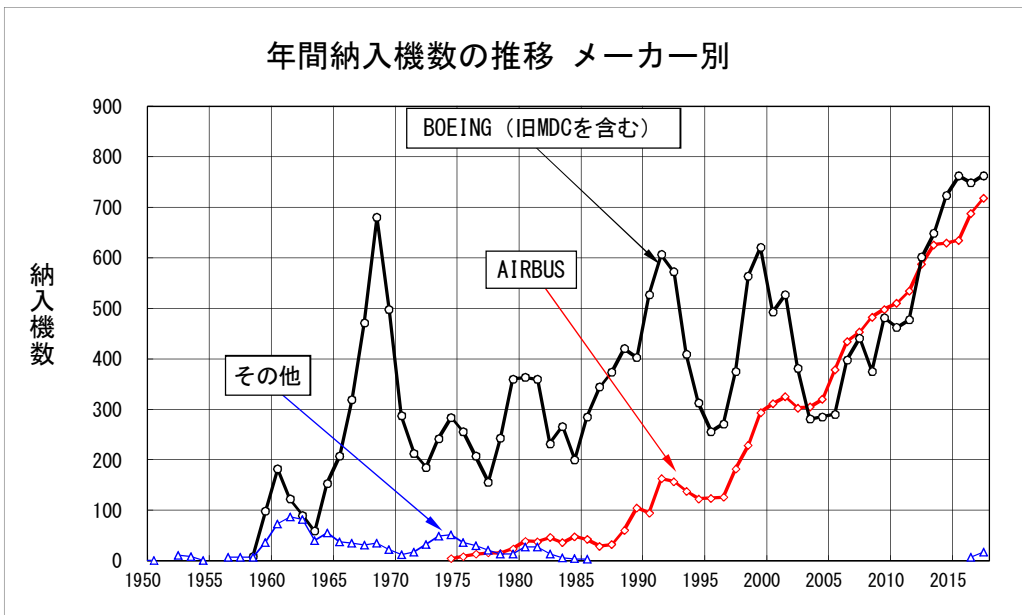
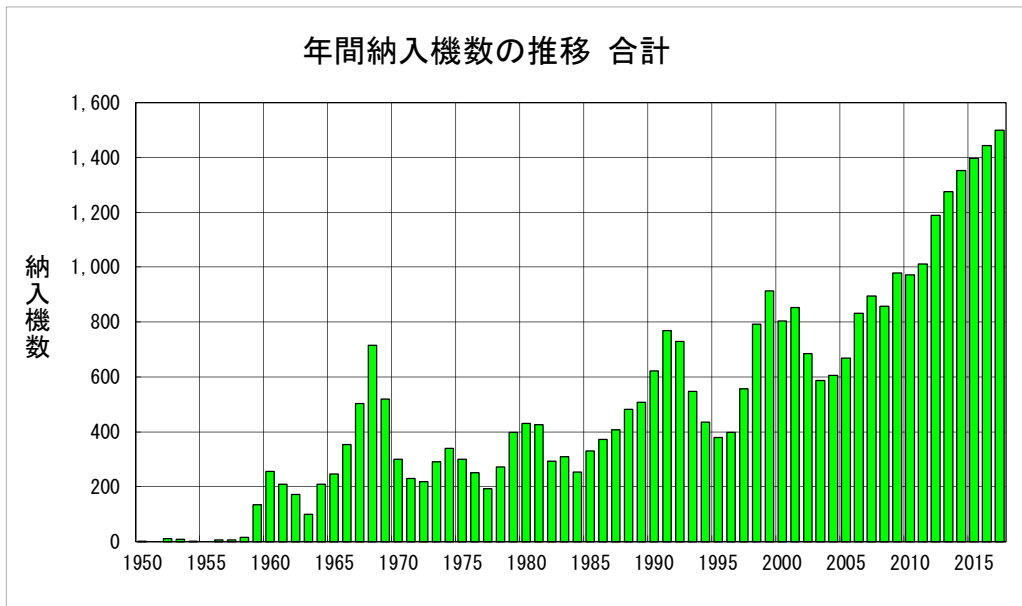
(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (3/4)

Year	その他									合計
	BOMBARDIER		IRKUT	COMAC	LOCKHEED	BAC/Sud	その他	小計	シェア	
	CS100	CS300	MC-21	C919	L10	CON				
1945										
1946										
1947										
1948										
1949							1	1	(100%)	1
1950							1	1	(100%)	1
1951										
1952							11	11	(100%)	11
1953							9	9	(100%)	9
1954							1	1	(100%)	1
1955										
1956							7	7	(100%)	7
1957							7	7	(100%)	7
1958							7	7	(46.7%)	15
1959							36	36	(26.9%)	134
1960							73	73	(28.6%)	255
1961							87	87	(41.6%)	209
1962							82	82	(47.7%)	172
1963							40	40	(40.4%)	99
1964							55	55	(26.4%)	208
1965							38	38	(15.4%)	246
1966							35	35	(9.9%)	354
1967							31	31	(6.2%)	502
1968							35	35	(4.9%)	715
1969							22	22	(4.2%)	520
1970							12	12	(4.0%)	299
1971							17	17	(7.4%)	230
1972					17		16	33	(15.1%)	218
1973					39		10	49	(16.8%)	291
1974					41		10	51	(15.0%)	339
1975					25	1	10	36	(12.0%)	300
1976					16	7	7	30	(12.0%)	250
1977					11	2	8	21	(10.9%)	193
1978					8	0	5	13	(4.8%)	271
1979					14	0		14	(3.5%)	398
1980					24	4		28	(6.5%)	430
1981					28			28	(6.6%)	425
1982					14			14	(4.8%)	292
1983					6			6	(1.9%)	308
1984					4			4	(1.6%)	252
1985					2		1	3	(0.9%)	330
1986										373
1987										406
1988										481
1989										507
1990										622
1991										769
1992										729
1993										547
1994										435
1995										380
1996										397
1997										557
1998										793
1999										914
2000										803
2001										852
2002										684
2003										586
2004										605
2005										668
2006										832
2007										894
2008										858
2009										979
2010										972
2011										1,011
2012										1,189
2013										1,274
2014										1,352
2015										1,397
2016	5	2						7	(0.5%)	1,443
2017	3	14						17	(1.1%)	1,498
TOTAL	8	16	0	0	249	14	674	961	(2.8%)	34,099
	CS100	CS300	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	合計

出典: Airbus, Boeing, Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

(注):その他=CONVAIR 880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, & CARAVELLE

(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移 (4/4)



(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (1/4)

Year	ボーイング																小計	シェア
	BOEING																	
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11			
1945																		
1946																		
1947																		
1948																		
1949																		
1950																		
1951																		
1952																		
1953																		
1954																		
1955	70								73								143	(81.3%)
1956	123								112								235	(74.6%)
1957	148								122								270	(76.9%)
1958	171								132								303	(67.5%)
1959	111								129								240	(59.0%)
1960	82	80							42								204	(54.5%)
1961	78	117							21								216	(59.2%)
1962	27	127							23								177	(61.2%)
1963	35	141							24	23							223	(69.7%)
1964	68	129							34	56							287	(81.1%)
1965	142	205	83						73	260							763	(91.8%)
1966	160	219	118	83					157	350							1,087	(94.9%)
1967	129	189	175	126					173	263							1,055	(96.1%)
1968	58	95	119	148					107	149			63				739	(86.2%)
1969	11	45	33	174					38	71			92				464	(80.3%)
1970	5	38	17	102					13	54			113				342	(72.6%)
1971	4	31	36	40					4	32			118				265	(66.3%)
1972	18	109	28	28					0	28			112				323	(67.7%)
1973	19	109	47	27						72			86				360	(73.3%)
1974	14	106	39	34						65			52				310	(75.1%)
1975	16	65	23	33						44			18				199	(72.9%)
1976	11	117	21	20						29			15				213	(81.9%)
1977	17	183	33	42						29	23		35				362	(90.5%)
1978	10	190	138	86		49				48	50		62				633	(86.4%)
1979	5	152	139	91	38	94				36	64		60				679	(76.6%)
1980	23	89	142	67	102	105				24	73		31				656	(76.8%)
1981	21	33	155	37	105	110				10	31		14				516	(75.9%)
1982	18	18	131	25	105	92				0	84		51				524	(82.8%)
1983	25	8	113	27	106	57				76			41				453	(84.0%)
1984	17		177	34	90	43				149			37				547	(87.8%)
1985	14		336	52	99	56				184			29				770	(84.0%)
1986	16		407	101	77	52				219			17	11			900	(79.9%)
1987	18		423	144	83	72				213			9	31			993	(76.6%)
1988	18		570	169	183	102				332			1	75			1,450	(78.6%)
1989	13		665	180	298	165				350				93			1,764	(77.0%)
1990	20		602	232	316	157	28			261	27		127				1,770	(74.0%)
1991	6		457	199	286	160	52			144	27		106				1,437	(72.4%)
1992	1		353	161	222	118	82			70	53		71				1,131	(68.7%)
1993	1		302	107	184	121	112			37	53		41				958	(69.9%)
1994			248	83	127	97	112			23	53		28				771	(64.7%)
1995		42	328	90	97	82	200			19	79		19				956	(71.7%)
1996		42	690	120	114	82	236			24	71		14				1,393	(72.2%)
1997		42	869	117	112	119	231			10	48		13				1,561	(67.5%)
1998		83	941	79	108	110	225			26	18		14				1,604	(63.4%)
1999		71	855	67	59	96	177				5		6				1,336	(58.2%)
2000		60	947	68	57	61	238						2				1,433	(57.9%)
2001		14	836	53	49	61	207										1,220	(53.4%)
2002		26	775	43	20	34	192										1,090	(49.6%)
2003		22	805	28	13	21	166										1,055	(47.7%)
2004		18	754	23	2	20	172	52									1,041	(46.0%)
2005		5	1,084	56		29	285	231									1,690	(51.4%)
2006			1,445	95		27	296	330									2,193	(53.9%)
2007			1,819	95		51	323	590									2,878	(52.8%)
2008			1,958	83		65	301	649									3,056	(52.0%)
2009			1,760	80		59	243	673									2,815	(50.8%)
2010			1,774	81		50	244	698									2,847	(49.6%)
2011			1,964	75		72	365	740									3,216	(44.2%)
2012			2,686	51		68	357	732									3,894	(46.5%)
2013			3,414	40		49	380	848									4,731	(46.5%)
2014			4,056	23		47	558	780									5,464	(45.1%)
2015			4,217	11		80	518	744									5,570	(43.6%)
2016			4,357	20		93	442	687									5,599	(42.4%)
2017			4,668	12		98	428	658									5,864	(42.0%)
	707/720	717	727	737	747	757	767	777	787	DC8	DC9	M80	M90	D10	M11		小計	シェア

各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)をジェット輸送機とし、このうち、西側製造機種とMS-21、C919を主要ジェット輸送機と定義した。

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (2/4)

Year	エアバス										小計	シェア	
	AIRBUS												
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380			
1945													
1946													
1947													
1948													
1949													
1950													
1951													
1952													
1953													
1954													
1955													
1956													
1957													
1958													
1959													
1960													
1961													
1962													
1963													
1964													
1965													
1966													
1967													
1968													
1969													
1970													
1971	6											6	(1.5%)
1972	9											9	(1.9%)
1973	9											9	(1.8%)
1974	14											14	(3.4%)
1975	19											19	(7.0%)
1976	8											8	(3.1%)
1977	15											15	(3.8%)
1978	65											65	(8.9%)
1979	102	48										150	(16.9%)
1980	94	60										154	(18.0%)
1981	79	64										143	(21.0%)
1982	36	66										102	(16.1%)
1983	17	56			12							85	(15.8%)
1984	17	41			16							74	(11.9%)
1985	17	40			90							147	(16.0%)
1986	14	38			174							226	(20.1%)
1987	32	44			227							303	(23.4%)
1988	36	37			316		3	2				394	(21.4%)
1989	66	36			321	20	40	45				528	(23.0%)
1990	69	39			332	73	59	51				623	(26.0%)
1991	82	32			227	76	63	67				547	(27.6%)
1992	76	23		6	175	84	64	87				515	(31.3%)
1993	57	4		6	117	84	64	81				413	(30.1%)
1994	34	2		50	111	88	55	81				421	(35.3%)
1995	19	4		80	99	73	34	69				378	(28.3%)
1996	20	2		109	185	86	68	66				536	(27.8%)
1997	20	1		242	225	98	111	53				750	(32.5%)
1998	39			289	318	94	111	74				925	(36.6%)
1999	31		15	263	372	112	89	76				958	(41.8%)
2000	25		32	240	399	131	139	76				1,042	(42.1%)
2001	38		32	196	399	115	156	56		72		1,064	(46.6%)
2002	29		32	280	386	104	138	67		72		1,108	(50.4%)
2003	27		23	278	392	128	153	51		106		1,158	(52.3%)
2004	17		17	283	462	134	160	34		116		1,223	(54.0%)
2005	15		30	267	771	210	167	18		121		1,599	(48.6%)
2006	6		30	252	915	328	199	6	0	138		1,874	(46.1%)
2007			19	219	1,260	416	278	18	191	167		2,568	(47.2%)
2008			10	163	1,347	510	308	11	309	164		2,822	(48.0%)
2009			5	128	1,279	500	280	2	331	156		2,681	(48.3%)
2010			3	115	1,263	525	281		401	170		2,758	(48.0%)
2011			1	75	2,024	724	289		411	167		3,691	(50.7%)
2012			1	85	2,152	851	256		451	145		3,941	(47.1%)
2013				73	2,431	1,260	204		686	170		4,824	(47.4%)
2014				72	3,143	1,576	266		742	160		5,959	(49.2%)
2015				51	3,497	1,762	319		744	136		6,509	(51.0%)
2016				52	3,722	1,779	359		746	110		6,768	(51.3%)
2017				50	4,009	2,082	317		712	95		7,265	(52.1%)
	A300	A310	A318	A319	A320	A321	A330	A340	A350	A380	小計	シェア	

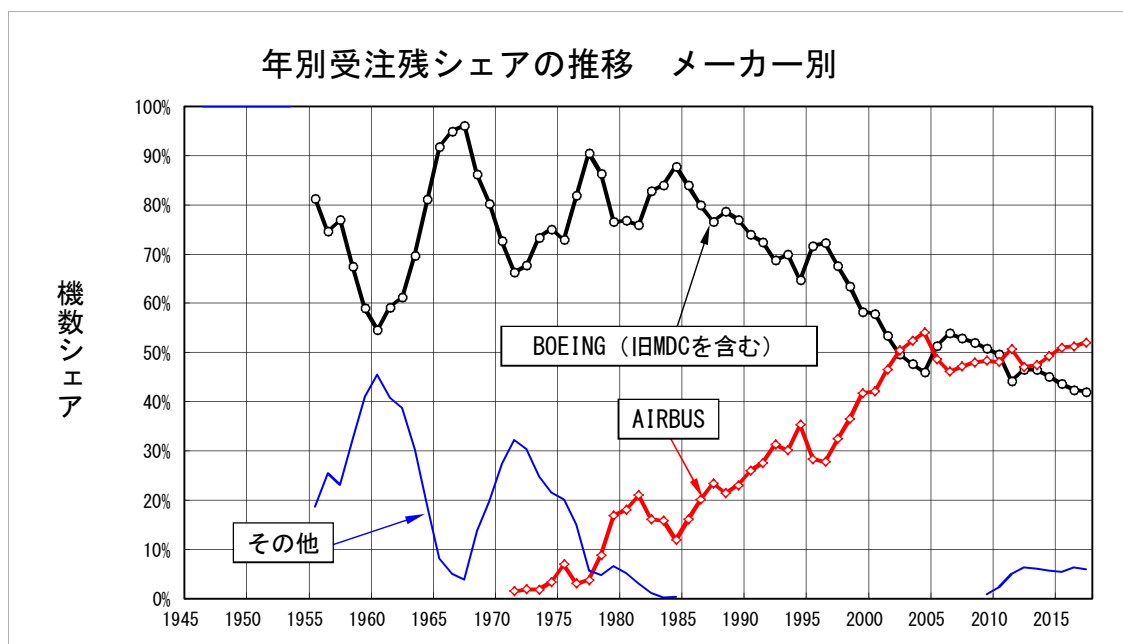
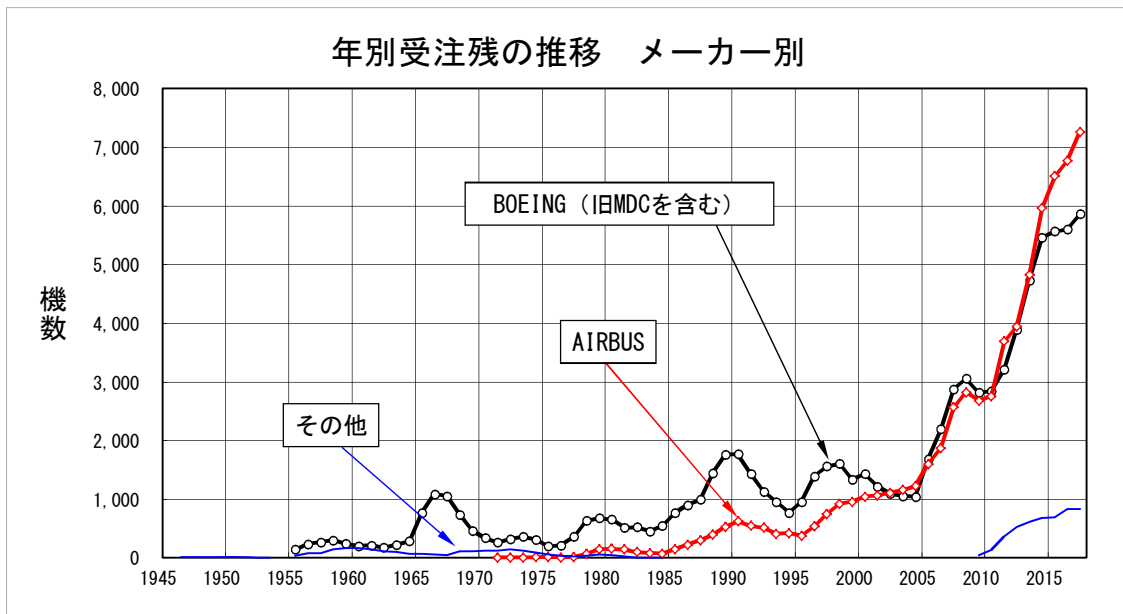
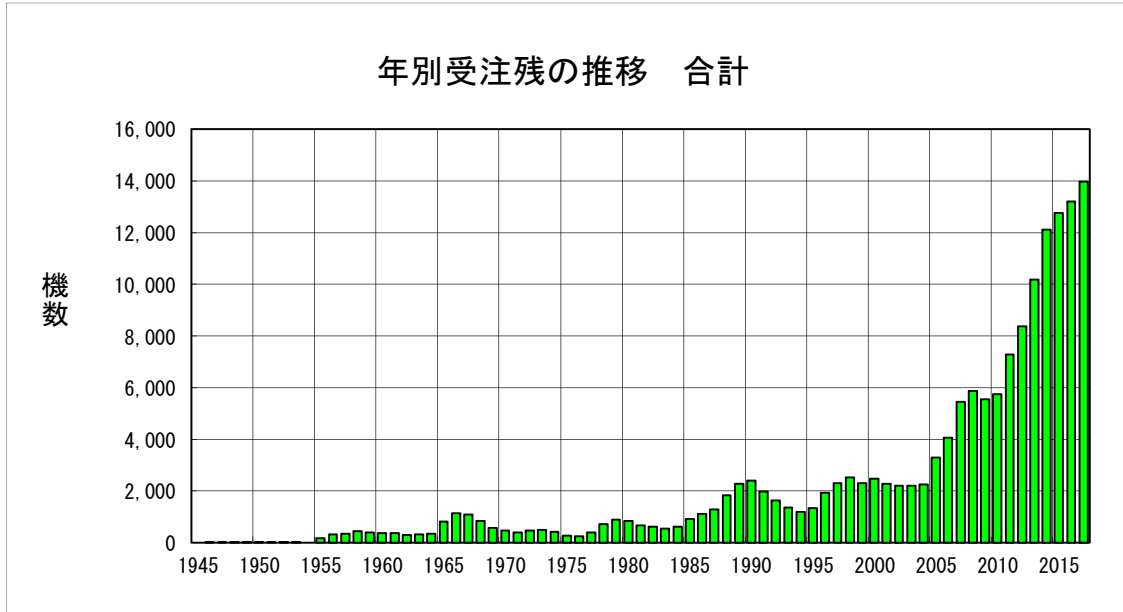
各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (3/4)

Year	その他									合計
	BOMBARDIER		IRKUT	COMAC	LOCKHEED	BAC/Sud	その他	小計	シェア	
	CS100	CS300	MC-21	C919	L10	CON				
1945										
1946							12	12	(100%)	12
1947							12	12	(100%)	12
1948							12	12	(100%)	12
1949							12	12	(100%)	12
1950							11	11	(100%)	11
1951							19	19	(100%)	19
1952							9	9	(100%)	9
1953							1	1	(100%)	1
1954										
1955							33	33	(18.8%)	176
1956							80	80	(25.4%)	315
1957							81	81	(23.1%)	351
1958							146	146	(32.5%)	449
1959							167	167	(41.0%)	407
1960							170	170	(45.5%)	374
1961							149	149	(40.8%)	365
1962							112	112	(38.8%)	289
1963							97	97	(30.3%)	320
1964							67	67	(18.9%)	354
1965							68	68	(8.2%)	831
1966							58	58	(5.1%)	1,145
1967							43	43	(3.9%)	1,098
1968					73		45	118	(13.8%)	857
1969					73		41	114	(19.7%)	578
1970					96		33	129	(27.4%)	471
1971					102		27	129	(32.3%)	400
1972					100	10	35	145	(30.4%)	477
1973					72	10	40	122	(24.8%)	491
1974					49	10	30	89	(21.5%)	413
1975					26	9	20	55	(20.1%)	273
1976					24	2	13	39	(15.0%)	260
1977					18		5	23	(5.8%)	400
1978					35			35	(4.8%)	733
1979					57	1		58	(6.5%)	887
1980					44			44	(5.2%)	854
1981					21			21	(3.1%)	680
1982					7			7	(1.1%)	633
1983					1			1	(0.2%)	539
1984					2			2	(0.3%)	623
1985										917
1986										1,126
1987										1,296
1988										1,844
1989										2,292
1990										2,393
1991										1,984
1992										1,646
1993										1,371
1994										1,192
1995										1,334
1996										1,929
1997										2,311
1998										2,529
1999										2,294
2000										2,475
2001										2,284
2002										2,198
2003										2,213
2004										2,264
2005										3,289
2006										4,067
2007										5,446
2008										5,878
2009	18	32						50	(0.9%)	5,546
2010	18	72		45				135	(2.4%)	5,740
2011	43	87	78	160				368	(5.1%)	7,275
2012	48	97	113	275				533	(6.4%)	8,368
2013	48	122	175	275				620	(6.1%)	10,175
2014	48	183	175	275				681	(5.6%)	12,104
2015	48	183	175	282				688	(5.4%)	12,767
2016	118	235	175	305				833	(6.3%)	13,200
2017	115	233	175	305				828	(5.9%)	13,957
	CS100	CS300	MS-21	C919	L10	CON	その他	小計	シェア	

各年の受注残(Backlog)は、各年の受注機数(Net Order)の累計と納入機数(Delivery)の累計の差である。
 Note: OTH=CONVAIR880/990, MERCURE, TRIDENT, VC10, COMET, & CARAVELLE

(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移 (4/4)



(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (1/4)

Aircraft Mfr & Type	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
A300				5	13	27	43	57	80	120	157	200	214	220	229	241
A300-600														14	17	19
A310													17	42	68	89
A318																
A319																
A320																
A320neo																
A321																
A321neo																
A330																
A340																
A350																
A380																
AIRBUS TOTAL				5	13	27	43	57	80	120	157	200	231	276	314	349
(Share)				0.1%	0.3%	0.6%	0.9%	1.2%	1.5%	2.2%	2.8%	3.6%	4.0%	4.6%	5.0%	5.3%
707/720	764	754	758	766	755	729	700	686	636	549	459	411	362	324	296	285
717																
727-100	549	554	553	548	540	538	534	531	521	501	446	451	442	439	454	462
727-200	293	332	422	512	597	657	723	838	970	1101	1191	1147	1183	1216	1220	1219
737(JT8Dエンジン)	284	305	324	363	408	450	473	508	580	660	765	853	929	978	1021	1041
737(CFMエンジン)														7	89	208
737Next Generation																
737Max																
747Classic	163	192	218	240	246	282	301	333	399	467	513	536	552	576	593	617
747-400																
747-8																
757												2	27	45	81	116
767												20	75	104	129	156
777																
787																
BOEING TOTAL	2053	2137	2275	2429	2546	2656	2731	2896	3106	3278	3374	3420	3570	3689	3883	4104
(Share)	56.3%	55.9%	56.4%	57.2%	57.5%	57.7%	58.2%	59.0%	59.8%	61.0%	60.8%	60.9%	61.2%	61.6%	61.9%	62.1%
DC-8-20/30/40/50	270	265	259	233	230	216	201	184	185	134	97	93	90	58	47	52
DC-8-60	250	251	251	250	249	248	244	242	238	227	209	167	148	107	104	95
DC-8-70												23	50	81	94	92
DC-9-10/20	139	139	135	137	136	135	131	132	127	122	120	117	122	124	122	124
DC-9-30/40/50	479	497	516	561	594	638	661	681	719	729	744	745	746	735	736	734
DC-10-10/15	13	61	74	86	100	101	102	106	113	121	131	128	127	134	131	130
DC-10-30/40		4	47	81	108	125	138	152	177	207	216	210	210	219	219	226
MD-80										5	65	99	150	191	263	350
MD-90																
MD-11																
MDC TOTAL	1151	1217	1282	1348	1417	1463	1477	1497	1559	1545	1582	1582	1643	1649	1716	1803
(Share)	31.6%	31.8%	31.8%	31.8%	32.0%	31.8%	31.5%	30.5%	30.0%	28.8%	28.5%	28.1%	28.2%	27.5%	27.4%	27.3%
L-1011		16	55	93	116	130	140	153	169	191	220	227	230	219	231	229
Caravelle	229	241	229	208	179	157	136	133	128	103	95	85	67	69	65	61
Comet	33	30	17	17	15	17	13	7	3							
Concorde					2	7	9	11	10	13	14	10	11	10	11	12
Convair 880/990	77	76	63	30	25	27	30	30	26	21	20	17	13	12	8	4
CS100/300																
Mercure				6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	11
Trident	64	74	81	80	74	80	86	93	91	87	80	69	57	52	35	35
VC10	37	35	34	29	29	28	21	19	16	5						
OTHERS	440	472	479	463	450	456	445	456	453	430	439	418	388	372	361	352
(Share)	12.1%	12.3%	11.9%	10.9%	10.2%	9.9%	9.5%	9.3%	8.7%	8.0%	7.9%	7.4%	6.7%	6.2%	5.8%	5.3%
GRAND TOTAL	3644	3826	4036	4245	4426	4602	4696	4906	5198	5373	5552	5620	5832	5986	6274	6608
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

出典: FlightGlobal、Airlineで使用されている主要なジェット機のみを集計

ここでは、100席以上のジェット旅客機及びその派生型(貨物機等)のうち、西側製造機種を掲載した。

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (2/4)

Aircraft Mfr & Type	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
A300	242	232	237	239	216	209	203	193	182	185	140	120	131	144	124	111	111
A300-600	29	46	70	86	107	130	153	172	194	203	213	228	232	238	242	252	266
A310	107	136	157	167	180	200	200	208	204	208	216	215	212	217	200	192	167
A318																	9
A319										18	65	117	204	310	377	469	531
A320		15	60	111	239	353	417	462	509	541	604	681	777	872	971	1078	1176
A320neo																	
A321								16	38	53	76	109	144	172	200	247	270
A321neo																	
A330							1	10	40	48	64	86	131	172	187	236	270
A340							20	43	61	87	119	137	161	181	188	211	239
A350																	
A380																	
AIRBUS TOTAL	378	429	524	603	742	892	994	1104	1228	1343	1497	1693	1992	2306	2489	2796	3039
(Share)	5.4%	5.8%	6.8%	7.4%	8.8%	9.9%	10.7%	11.4%	12.1%	12.9%	13.8%	14.9%	17.0%	18.8%	20.8%	22.4%	23.9%
707/720	255	243	213	205	176	160	123	120	122	106	89	82	74	52	44	45	47
717													10	44	83	91	120
727-100	453	449	433	408	383	336	281	295	296	292	274	265	251	239	190	153	129
727-200	1220	1215	1177	1169	1029	998	957	946	957	983	976	925	810	770	543	477	430
737(JT8Dエンジン)	1049	1050	1012	1002	979	936	913	931	945	925	892	839	784	760	602	599	594
737(CFMエンジン)	342	503	645	816	1009	1205	1380	1496	1582	1668	1793	1911	1914	1918	1857	1860	1856
737Next Generation											3	158	411	673	940	1160	1336
737Max																	
747Classic	646	674	676	670	636	626	609	601	599	589	571	529	461	438	394	368	343
747-400			40	103	160	220	273	314	341	366	407	455	504	528	544	566	570
747-8																	
757	154	202	252	329	381	496	565	628	681	720	761	812	872	913	914	941	953
767	193	246	282	341	395	463	512	548	586	626	667	711	746	794	787	814	800
777									13	45	104	176	258	314	373	420	454
787																	
BOEING TOTAL	4312	4582	4730	5043	5148	5440	5613	5879	6122	6320	6537	6863	7095	7443	7271	7494	7632
(Share)	62.0%	62.2%	61.2%	61.6%	61.2%	60.6%	60.3%	60.5%	60.5%	60.7%	60.4%	60.4%	60.4%	60.7%	60.6%	60.2%	60.1%
DC-8-20/30/40/50	59	50	49	52	51	45	46	51	51	41	38	40	24	16	7	7	7
DC-8-60	103	105	110	103	102	96	97	108	109	105	101	104	92	71	55	56	56
DC-8-70	98	98	99	95	83	89	97	100	102	102	102	101	101	101	74	75	75
DC-9-10/20	123	115	117	118	96	98	104	108	100	99	98	87	70	66	62	57	53
DC-9-30/40/50	731	731	727	726	632	620	632	644	652	636	645	634	556	515	426	402	349
DC-10-10/15	132	132	132	128	128	128	104	89	85	79	80	80	69	65	64	60	51
DC-10-30/40	227	236	234	233	231	221	212	195	208	217	214	214	198	172	141	129	111
MD-80	443	559	672	806	911	1031	1065	1088	1109	1112	1128	1142	1153	1144	1067	1050	1035
MD-90									11	38	58	96	109	109	104	105	104
MD-11				3	33	76	106	125	143	160	169	173	182	184	178	180	155
MDC TOTAL	1916	2026	2140	2264	2267	2404	2463	2508	2570	2589	2633	2671	2554	2443	2178	2121	1996
(Share)	27.5%	27.5%	27.7%	27.7%	27.0%	26.8%	26.4%	25.8%	25.4%	24.8%	24.3%	23.5%	21.7%	19.9%	18.2%	17.0%	15.7%
L-1011	233	227	229	210	206	190	194	182	178	147	142	107	88	68	44	37	35
Caravelle	58	48	46	31	17	22	22	23	15	9	9	10	9	7	3	1	3
Comet																	
Concorde	12	13	13	12	12	12	12	12	12	12	13	13	13		6	9	
Convair 880/990	2	1															
CS100/300																	
Mercure	11	11	11	11	8	8	8	5									
Trident	33	30	30	12	9	8	7										
VC10																	
OTHERS	349	330	329	276	252	240	243	222	205	168	164	130	110	75	53	47	38
(Share)	5.0%	4.5%	4.3%	3.4%	3.0%	2.7%	2.6%	2.3%	2.0%	1.6%	1.5%	1.1%	0.9%	0.6%	0.4%	0.4%	0.3%
GRAND TOTAL	6955	7367	7723	8186	8409	8976	9313	9713	10125	10420	10831	11357	11751	12267	11991	12458	12705
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

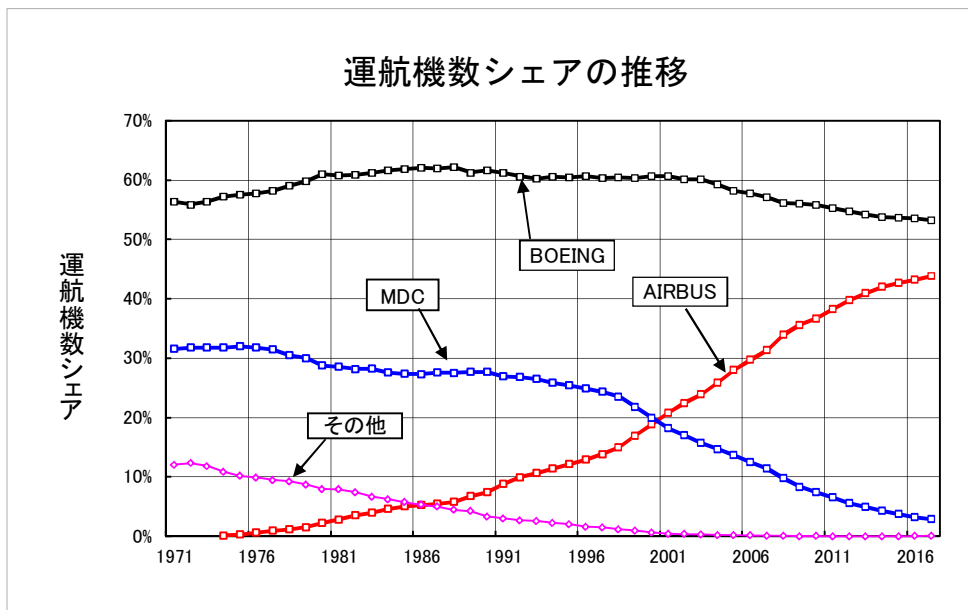
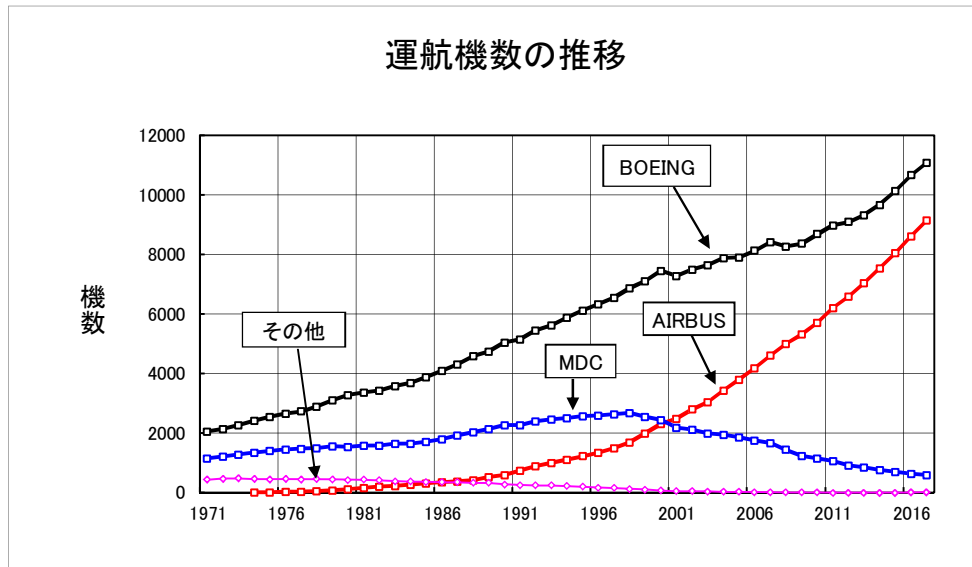
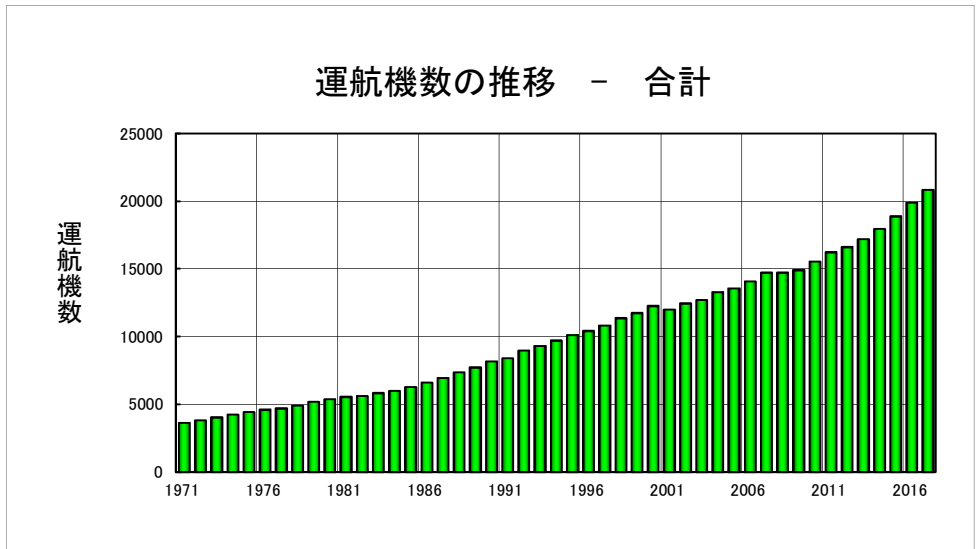
出典: FlightGlobal、Airlineで使用されている主要なジェット機のみを集計

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (3/4)

Aircraft Mfr & Type	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A300	109	93	89	81	83	64	58	51	37	23	14	13	15	15
A300-600	283	283	288	287	266	242	242	226	219	209	195	190	195	199
A310	183	185	179	176	167	139	130	140	95	75	69	56	40	34
A318	19	28	35	48	60	58	44	53	49	49	47	47	42	43
A319	630	762	897	1000	1082	1160	1183	1234	1260	1290	1319	1330	1311	1297
A320	1292	1433	1576	1769	1938	2092	2341	2625	2897	3183	3430	3700	3946	4043
A320neo													68	227
A321	317	336	364	417	479	567	612	683	752	838	990	1155	1364	1512
A321neo														19
A330	318	377	436	507	574	634	718	800	881	970	1066	1137	1161	1233
A340	278	302	320	330	335	329	335	326	305	281	254	223	188	161
A350											1	15	62	139
A380				1	13	23	39	66	97	122	151	179	207	218
AIRBUS TOTAL	3429	3799	4184	4616	4997	5308	5702	6204	6592	7040	7536	8045	8599	9140
(Share)	25.8%	28.0%	29.7%	31.4%	34.0%	35.6%	36.7%	38.2%	39.7%	40.9%	42.0%	42.6%	43.2%	43.9%
707/720	46	31	24	12	12	8								
717	137	150	145	149	132	135	123	129	142	152	113	146	151	154
727-100	94	79	69	36	36	21	17	12	8	5	4	4	3	2
727-200	427	391	351	305	271	223	210	178	141	92	64	62	56	47
737(JT8Dエンジン)	557	484	432	382	314	252	243	189	149	119	107	90	81	63
737(CFMエンジン)	1870	1815	1791	1819	1636	1504	1479	1405	1178	1022	935	888	795	724
737Next Generation	1537	1713	2018	2338	2555	2938	3293	3660	4025	4434	4861	5314	5778	6165
737Max														70
747Classic	327	288	263	230	193	142	120	100	60	39	35	25	22	13
747-400	589	607	624	642	643	611	599	594	566	504	467	424	387	340
747-8								9	31	55	73	92	102	111
757	987	970	977	970	925	893	889	882	859	822	757	695	691	655
767	819	826	834	844	806	807	814	837	832	817	782	748	740	731
777	490	535	594	679	739	824	895	968	1052	1142	1230	1285	1361	1386
787								2	47	112	222	354	491	621
BOEING TOTAL	7880	7889	8122	8406	8262	8358	8682	8965	9090	9315	9650	10127	10658	11082
(Share)	59.3%	58.1%	57.7%	57.1%	56.2%	56.0%	55.8%	55.2%	54.7%	54.2%	53.8%	53.6%	53.6%	53.2%
DC-8-20/30/40/50	7	7	3	4	4	3	1	1						
DC-8-60	58	48	42	33	31	31	15	19	11	6	1	2		1
DC-8-70	68	70	69	64	58	24	24	14	1	1	3	2	3	1
DC-9-10/20	41	36	20	16	16	14	13	10	11	12	12	12	13	13
DC-9-30/40/50	333	289	261	221	164	120	92	64	58	41	20	23	21	21
DC-10-10/15	57	62	61	64	64	59	58	11	50	48	46	33	26	26
DC-10-30/40	106	89	70	70	63	47	44	82	26	23	21	19	18	16
MD-80	1018	973	940	909	754	666	645	619	528	481	451	419	371	336
MD-90	107	107	108	109	110	102	80	55	66	76	71	67	65	61
MD-11	157	172	175	187	179	176	185	186	170	156	137	130	119	118
MDC TOTAL	1952	1853	1749	1677	1443	1242	1157	1061	921	844	762	707	636	593
(Share)	14.7%	13.7%	12.4%	11.4%	9.8%	8.3%	7.4%	6.5%	5.5%	4.9%	4.2%	3.7%	3.2%	2.8%
L-1011	30	25	19	15	11	4	6	2	3	1				
Caravelle	2	1	1											
Comet														
Concorde														
Convair 880/990														
CS100/300													7	24
Mercure														
Trident														
VC10														
OTHERS	32	26	20	15	11	4	6	2	3	1	0	0	7	24
(Share)	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
GRAND TOTAL	13293	13567	14075	14714	14713	14912	15547	16232	16606	17200	17948	18879	19900	20839
(Share)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

出典: FlightGlobal、Airlineで使用されている主要なジェット機のみを集計

(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移 (4/4)



(5) ジェット輸送機の地域別運航機数(2017年末)

製造メーカー	機種名	座席数	北米	中南米	西欧	東欧	CIS	アフリカ	中東	大洋州	中国	日本	北東アジア	東南アジア	南西アジア	総計	
Airbus	A300	265-281	120	6	36	1	2	4	29		15					1	214
	A310	187-280	13		6				13							2	34
	A318	107-132		18	20	4											42
	A319	140-160	364	104	448	22	69	28	13		185				23	33	1289
	A320	165-189	537	361	801	100	167	84	287	102	831	74	24	450	225	225	4043
	A320neo	165-189	21	37	45		5				24	3		27		65	227
	A321	206-240	370	74	343	30	78	6	47	8	344	4	66	113	29	29	1512
	A321neo	206-240	6	2	4		1					2		1		3	19
	A330	247-440	112	44	281	3	29	45	129	41	300		80	142	26	26	1232
	A340	313-380		6	95		2	25	17	6					6	2	159
	A350	280-440	6	8	17			8	22		25		14	39			139
	A380	544			35				120	12		5		16	30		218
	合計		1549	660	2131	160	353	200	677	169	1729	83	200	831	386	9128	
Boeing	717	106	111		17		6			20							154
	727	117-189	15	15			3	10	3						2		48
	737(JT8Dエンジン)	110	24	22			7	1						6	2		62
	737(CFMエンジン)	110-147	62	90	116	56	99	94	34	19	64	24	2	53	7	7	720
	737Next Generation	110-180	1868	318	1119	66	184	214	120	170	1271	152	147	341	186		6156
	737Max	138-178	23	2	6	2		1	2		22			12			70
	747Classic/-400	416	72		107	2	27	7	26	10	25	3	52	17	4		352
	747-8	475	13		34		16		2		21	8	17				111
	757	164-243	448	4	115		36	4	4	3	32				1	7	654
	767	196-270	418	50	78		38	14	15	3	13	87	10	1	1	1	728
	777	312-514	239	14	233		28	36	307	20	158	92	108	107	42		1384
	787	242-395	97	51	96	8	4	35	76	24	60	99	5	39	27		621
		合計		3390	566	1921	134	441	422	590	269	1666	465	341	579	276	11060
Boeing (MDC)	DC-8	162-238		1				1									2
	DC-9	78-126	18	11				5									34
	DC-10	262	41	1													42
	MD-11	285-405	104		12			2									118
	MD-80 Series	116-165	208	39	1	12	4	8	46				8	5	4		335
	MD-90	153	61														61
	合計		432	52	13	12	4	16	46				8	5	4	592	
Bombardier	CS100	108-135			8												8
	CS300	130-160			7	7							2				16
	合計				15	7							2				24
Antonov	An-124	貨物機					21										21
	An-225	貨物機					1										1
	合計						22										22
Ilyushin	Il-62	163					4						2				6
	Il-76	貨物機					67	11	10				3				91
	Il-96	312-375		1			2										3
	合計			1			73	11	10				5				100
Tupolev	Tu-154	162					8						2				10
	Tu-204/214	196		2			11						2				15
	合計			2			19						4				25
Yakovlev	Yak-42	110-120					27										27
	合計						27										27
総計			5371	1281	4080	313	939	649	1323	438	3395	548	560	1415	666	20978	

(*)座席数は参考。

出典: FlightGlobal, JADC

ここでのジェット輸送機は、100席以上のジェット旅客機及びジェット貨物機等とした。(CRJ1000、E-190、E-195はリージョナルジェット輸送機として扱い、この表には含んでいない。)機数のカウントは、エアラインが運航する旅客機、貨物機、改造貨物機などの総数。

2. リージョナルジェット輸送機

(1) 主要リージョナルジェット輸送機の受注機数の推移(1/3)

Year	BAE Systems						Bombardier						
	BAC111	BAe146	RJ70	RJ85	RJ100	小計	シェア	CRJ100/200/440	CRJ700	CRJ900	CRJ1000	小計	シェア
1961	16					16	100.0%						
1962	9					9	100.0%						
1963	25					25	100.0%						
1964	23					23	100.0%						
1965	11					11	91.7%						
1966	13					13	100.0%						
1967	36					36	87.8%						
1968	36					36	72.0%						
1969	18					18	64.3%						
1970	14					14	60.9%						
1971	4					4	25.0%						
1972	5					5	25.0%						
1973													
1974	5					5	18.5%						
1975													
1976	7					7	30.4%						
1977													
1978	8					8	42.1%						
1979													
1980													
1981	3	4				7	35.0%						
1982													
1983		28				28	75.7%						
1984	2	9				11	44.0%						
1985		23				23	33.3%						
1986		15				15	26.3%						
1987	2	22				24	92.3%						
1988		31				31	75.6%						
1989		33				33	25.2%						
1990		19				19	30.6%	13				13	21.0%
1991		11	3			14	29.2%	21				21	43.8%
1992		15	0	4		19	86.4%						
1993		2	0	1	8	11	14.9%	28				28	37.8%
1994		7	4	10	8	29	32.6%	28				28	31.5%
1995			5	21	24	50	41.0%	45				45	36.9%
1996			18	2		20	20.4%	37				37	37.8%
1997			25	7		32	10.3%	135	27			162	52.1%
1998			0	5	5	5	1.4%	137	64			201	56.6%
1999			0	7	7	7	2.2%	160	3			163	51.3%
2000			5	8	13	13	2.4%	142	58			200	36.6%
2001			1			1	0.4%	182	15	20		217	80.1%
2002								18	4	5		27	23.7%
2003			2	2	4	4	1.4%	33	33			66	22.8%
2004								29	31	13		73	36.5%
2005								9	28	12		49	30.2%
2006								4	12	71	15	102	32.2%
2007									21	85	8	114	45.6%
2008									19	19	6	44	40.0%
2009									21	12	20	53	69.7%
2010										15		15	10.1%
2011									4	4		8	4.8%
2012									7	49	18	74	33.9%
2013									2	33	1	36	9.3%
2014									1	46		47	22.4%
2015									2	25		27	8.2%
2016										19		19	17.6%
2017										16		16	11.3%
総計	237	219	12	87	71	626	9.8%	1021	352	444	68	1885	29.5%

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

ここでは、100席未満の機材をリージョナルジェット輸送機とし、このうち西側製造機種とARJ21及びSSJ100を主要リージョナルジェット輸送機と定義した。(CRJ1000、E-190及びE-195は100席を超えるが、100席未満機材からの派生型としてリージョナルジェット輸送機に含めた。)

(1) 主要リージョナルジェット輸送機の受注機数の推移(2/3)

Year	CAIC		Embraer										Fairchild Dornier			
	ARJ21	シェア	ERJ135	ERJ140	ERJ145	E170	E175	E175E2	E190	E190E2	E195	E195E2	小計	シェア	328JET	シェア
1961																
1962																
1963																
1964																
1965																
1966																
1967																
1968																
1969																
1970																
1971																
1972																
1973																
1974																
1975																
1976																
1977																
1978																
1979																
1980																
1981																
1982																
1983																
1984																
1985																
1986																
1987																
1988																
1989																
1990																
1991																
1992																
1993																
1994						3						3	3.4%			
1995						2						2	1.6%			
1996						35						35	35.7%			
1997			1		116							117	37.6%			
1998			69		71							140	39.4%	9	2.5%	
1999			6		86							92	28.9%	56	17.6%	
2000			14	59	235	15						323	59.2%	10	1.8%	
2001			1	15	25							41	15.1%	12	4.4%	
2002			15		66	6						87	76.3%			
2003	35	12.1%			10	25		137				172	59.5%	12	4.2%	
2004			2		22	38	15	47				124	62.0%	3	1.5%	
2005					6	41	7	25		17		79	48.8%	4	2.5%	
2006					31	15	79	88		4		213	67.2%			
2007	50	20.0%				20	22	43		30		85	34.0%			
2008	5	4.5%				17	5	22		42		44	40.0%	2	1.8%	
2009	2	2.6%				3	6	12		6		21	27.6%			
2010	30	20.1%				6	16	32		8		54	36.2%			
2011								21		106		127	76.0%			
2012						2	7	29		19		38	17.4%			
2013								169	100	12	19	3	31	334	86.3%	
2014	3	1.4%				3	51	14		32		25	125	59.5%		
2015	38	11.5%					94	11		17	21	40	183	55.5%		
2016	20	18.5%					33	11		3	1		48	44.4%		
2017	20	14.1%					78	3		3	2	10	96	67.6%		
総計	203	3.2%	108	74	708	191	603	100	592	74	169	106	2583	40.5%	108	1.7%

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

(1) 主要リージョナルジェット輸送機の受注機数の推移(3/3)

Year	Fokker					Mitsubishi		Sukhoi		VFW		合計
	F28	F70	F100	小計	シェア	MRJ-90	シェア	SSJ100	シェア	VFW614	シェア	
1961												16
1962												9
1963												25
1964												23
1965	1			1	8.3%							12
1966												13
1967	5			5	12.2%							41
1968	14			14	28.0%							50
1969	10			10	35.7%							28
1970	9			9	39.1%							23
1971	12			12	75.0%							16
1972	15			15	75.0%							20
1973	9			9	100.0%							9
1974	20			20	74.1%					2	7.4%	27
1975	19			19	73.1%					7	26.9%	26
1976	13			13	56.5%					3	13.0%	23
1977	7			7	87.5%					1	12.5%	8
1978	11			11	57.9%							19
1979	9			9	100.0%							9
1980	15			15	100.0%							15
1981	13			13	65.0%							20
1982	22			22	100.0%							22
1983	9			9	24.3%							37
1984	6		8	14	56.0%							25
1985	20		26	46	66.7%							69
1986	1		40	41	71.9%					1	1.8%	57
1987	1		1	2	7.7%							26
1988			10	10	24.4%							41
1989			98	98	74.8%							131
1990			30	30	48.4%							62
1991			13	13	27.1%							48
1992			3	3	13.6%							22
1993		8	27	35	47.3%							74
1994		18	11	29	32.6%							89
1995		15	10	25	20.5%							122
1996		6		6	6.1%							98
1997												311
1998												355
1999												318
2000												546
2001												271
2002												114
2003												289
2004												200
2005												162
2006								30	18.5%			317
2007								2	0.6%			250
2008								1	0.4%			110
2009						15	13.6%					76
2010						50	33.6%					149
2011								32	19.2%			167
2012						100	45.9%	6	2.8%			218
2013								17	4.4%			387
2014						26	12.4%	9	4.3%			210
2015						32	9.7%	50	15.2%			330
2016						10	9.3%	11	10.2%			108
2017								10	7.0%			142
総計	241	47	277	565	8.8%	233	3.6%	168	2.6%	14	0.2%	6385

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

(2) 主要リージョナルジェット輸送機の納入機数の推移(1/4)

Year	BAE Systems						Bombardier						
	BAC111	BAe146	RJ70	RJ85	RJ100	小計	シェア	CRJ100/200/440	CRJ700	CRJ900	CRJ1000	小計	シェア
1961													
1962													
1963													
1964													
1965	34					34	100.0%						
1966	46					46	100.0%						
1967	20					20	100.0%						
1968	26					26	100.0%						
1969	40					40	78.4%						
1970	22					22	61.1%						
1971	12					12	46.2%						
1972	7					7	31.8%						
1973	2					2	10.5%						
1974	4					4	36.4%						
1975	2					2	11.1%						
1976	0												
1977	6					6	25.0%						
1978	3					3	18.8%						
1979	0					0	0.0%						
1980	4					4	23.5%						
1981	1					1	7.7%						
1982	1					1	9.1%						
1983	1	10				11	40.7%						
1984	2	11				13	43.3%						
1985	1	18				19	59.4%						
1986	1	22				23	67.6%						
1987		23				23	92.0%						
1988		22				22	73.3%						
1989	1	35				36	57.1%						
1990	1	24				25	50.0%						
1991		27				27	36.5%						
1992		14				14	19.4%	3				3	4.2%
1993		3	3	4	5	15	15.0%	22				22	22.0%
1994		9	3	4	11	27	31.0%	26				26	29.9%
1995		1	2	11	8	22	21.4%	40				40	38.8%
1996			4	15	7	26	26.5%	53				53	54.1%
1997				17	4	21	17.5%	60				60	50.0%
1998				10	11	21	13.4%	75				75	47.8%
1999				11	12	23	10.6%	82				82	37.8%
2000				7	7	14	4.6%	99				99	32.6%
2001				6	4	10	2.9%	125	22			147	43.2%
2002								139	46			185	59.1%
2003				2	2	4	1.2%	156	56	10		222	69.2%
2004								108	52	15		175	55.0%
2005								21	64	14		99	44.2%
2006								12	26	41		79	43.2%
2007									6	54		60	31.1%
2008									4	57		61	27.4%
2009									23	36		59	32.6%
2010									19	12	3	34	26.0%
2011									13	17	17	47	29.4%
2012									1	5	8	14	10.9%
2013									1	18	7	26	19.8%
2014									7	48	4	59	33.3%
2015									2	38	4	44	26.7%
2016									1	37	8	46	26.4%
2017									1	18	7	26	16.9%
総計	237	219	12	87	71	626	11.2%	1021	344	420	58	1843	33.1%

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

ここでは、100席未満の機材をリージョナルジェット輸送機とし、このうち西側製造機種とARJ21及びSSJ100を主要リージョナルジェット輸送機と定義した。(CRJ1000、E-190及びE-195は100席を超えるが、100席未満機材からの派生型としてリージョナルジェット輸送機に含めた。)

(2) 主要リージョナルジェット輸送機の納入機数の推移(2/4)

Year	CAIC		Embraer									Fairchild Dornier	
	ARJ21	シェア	ERJ135	ERJ140	ERJ145	E170	E175	E190	E195	小計	シェア	328JET	シェア
1961													
1962													
1963													
1964													
1965													
1966													
1967													
1968													
1969													
1970													
1971													
1972													
1973													
1974													
1975													
1976													
1977													
1978													
1979													
1980													
1981													
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996					2					2	2.0%		
1997					33					33	27.5%		
1998					60					60	38.2%		
1999			16		81					97	44.7%	15	6.9%
2000			45		112					157	51.6%	34	11.2%
2001			27	22	105					154	45.3%	29	8.5%
2002			3	36	81					120	38.3%	8	2.6%
2003			14	16	58					88	27.4%	7	2.2%
2004			1		88	46				135	42.5%	8	2.5%
2005			2		47	46	14	12		121	54.0%	4	1.8%
2006					12	36	11	41	3	103	56.3%	1	0.5%
2007					8	11	34	70	10	133	68.9%		
2008					6	9	55	78	14	162	72.6%		
2009					7	22	11	62	20	122	67.4%		
2010					6	8	8	58	17	97	74.0%		
2011					2	4	10	68	24	108	67.5%		
2012						1	20	62	23	106	82.8%		
2013						4	24	45	17	90	68.7%		
2014						1	62	19	10	92	52.0%		
2015	1	0.6%				2	82	8	9	101	61.2%		
2016	1	0.6%					90	11	7	108	62.1%		
2017	2	1.3%					79	12	10	101	65.6%		
総計	4	0.1%	108	74	708	190	500	546	164	2290	41.2%	106	1.9%

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

(2) 主要リージョナルジェット輸送機の納入機数の推移(3/4)

Year	Fokker				Sukhoi		VFW		合計	
	F28	F70	F100	小計	シェア	SSJ100	シェア	VFW614		シェア
1961										
1962										
1963										
1964										
1965									34	
1966									46	
1967									20	
1968									26	
1969	11			11	21.6%				51	
1970	14			14	38.9%				36	
1971	14			14	53.8%				26	
1972	15			15	68.2%				22	
1973	17			17	89.5%				19	
1974	7			7	63.6%				11	
1975	15			15	83.3%			1	5.6%	18
1976	19			19	79.2%			5	20.8%	24
1977	12			12	50.0%			6	25.0%	24
1978	12			12	75.0%			1	6.3%	16
1979	12			12	100.0%					12
1980	13			13	76.5%					17
1981	12			12	92.3%					13
1982	10			10	90.9%					11
1983	16			16	59.3%					27
1984	17			17	56.7%					30
1985	12			12	37.5%			1	3.1%	32
1986	11			11	32.4%					34
1987	2			2	8.0%					25
1988			8	8	26.7%					30
1989			27	27	42.9%					63
1990			25	25	50.0%					50
1991			47	47	63.5%					74
1992			55	55	76.4%					72
1993			63	63	63.0%					100
1994		1	33	34	39.1%					87
1995		26	15	41	39.8%					103
1996		13	4	17	17.3%					98
1997		6		6	5.0%					120
1998		1		1	0.6%					157
1999										217
2000										304
2001										340
2002										313
2003										321
2004										318
2005										224
2006										183
2007										193
2008										223
2009										181
2010										131
2011						5	3.1%			160
2012						8	6.3%			128
2013						15	11.5%			131
2014						26	14.7%			177
2015						20	12.1%			165
2016						19	10.9%			174
2017						25	16.2%			154
総計	241	47	277	565	10.2%	118	2.1%	14	0.3%	5565

出典：Bombardier, Embraer, FlightGlobal, JADC

(2) 主要リージョナルジェット輸送機の納入機数の推移(4/4)



(3)リージョナルジェット輸送機の地域別運航機数(2017年末)

製造メーカー	機種名	座席数	北米	中南米	西欧	東欧	CIS	アフリカ	中東	大洋州	中国	日本	北東アジア	東南アジア	南西アジア	総計
Antonov	An-148	75					9						2			11
	An-158	99		3												3
	An-72 貨物機								2							2
	An-74 貨物機						12	2								20
	合計			3			21	2	8							34
BAE SYSTEMS	RJ Avroliner	70-100	5	9	24		2	13	13	5						71
	BAe146	82-100		7	12			3	7	10				3		42
	合計		5	16	36	0	2	16	20	15				3		113
Bombardier	CRJ100/200	50	372	25	10		56	24	1			2		1	8	499
	CRJ700	65-78	278		11	5		2	1			9			1	307
	CRJ900	90	272		71	14		8	6		32					403
	CRJ1000	100			38									18		56
	合計		922	25	130	19	56	34	8	0	32	11	0	19	9	1265
COMAC	ARJ21	78-90									4					4
	合計										4					4
Embraer	E-170	70-78	60	14	25	6	14	14		5		20				158
	E-175	84	431		38	10	2		7			8				496
	E-190	110	105	123	101	4	26	26	2	2	85	11	6	2		493
	E-195	118		60	59	9	4		5		17					154
	ERJ-135	14-37	3		5					2						38
	ERJ-140	44	15						6		2					23
	ERJ-145	48	299	16	34	1	7	20	1	1			2			381
合計		913	213	262	30	53	94	15	12	102	39	8	2	0	1743	
Fairchild /Dornier	Do328JET	34	2		12											14
	合計		2		12											14
Fokker	F70	70		2				1		14				1		18
	F100	99		5	10	7	8	1	21	57						109
	合計			7	10	7	8	2	21	71				1		127
Harbin Embraer Aircraft Industry	ERJ-145	50					4	6			11					21
	合計						4	6			11					21
Sukhoi	Superjet 100	87		16	6		64									86
	合計			16	6		64									86
Tupolev	Tu-134	76					3		1				2			6
	合計						3		1				2			6
Yakovlev	Yak-40	32					18		4							22
	合計						18	0	4							22
総計			1842	280	456	56	229	154	77	98	149	50	10	25	9	3435

(*)座席数は参考。

出典:FlightGlobal, JADC

ここでのリージョナルジェット輸送機は、100席未満のジェット旅客機及び同等クラスのジェット貨物機とした。

(ただし、CRJ1000、E-190及びE-195は100席を超えるが、100席未満機材からの派生型としてリージョナルジェット輸送機に含めた。)

機数のカウントは、エアラインが運航する旅客機、貨物機、改造貨物機などの総数。

3. ターボプロップ輸送機

(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移(1/5)

Year	ATR			BAE Systems							小計	
	ATR42	ATR72	小計	Britannia	Vanguard	Viscount	HS748	Argosy	ATP	J-31		J-41
1949				18								18
1950						22						22
1951						16						16
1952						28						28
1953						24						24
1954						91						91
1955				10		75						85
1956				21	20	88						129
1957				13	20	40						73
1958				14		26						40
1959				5		5	1	24				35
1960				3	3	20	3	39				68
1961						7	12	3				22
1962							12					12
1963							16					16
1964							44	6				50
1965							22					22
1966							29					29
1967							41					41
1968							6					6
1969							23					23
1970							32					32
1971							13					13
1972							3					3
1973							23					23
1974							11					11
1975							12					12
1976							6					6
1977							8					8
1978							17					17
1979							10					10
1980							5					5
1981							8			2		10
1982	21		21				2			7		9
1983	4		4				7			16		23
1984	12		12				6			37		43
1985	7		7				5		3	48		56
1986	28	5	33							34		34
1987	50	9	59							37		37
1988	41	20	61				2		16	36		54
1989	37	20	57						15	93		108
1990	32	29	61				1		1	37		39
1991	8	13	21						10	9	25	44
1992	10	9	19						6	22		28
1993	22	33	55						3	3	2	8
1994	13	12	25						3		53	56
1995	22	26	48								11	11
1996	14	7	21							1	6	7
1997	19	38	57						2	1	2	5
1998	4	17	21						3		1	4
1999	13	14	27									
2000	6	18	24									
2001	6	15	21									
2002	1	8	9									
2003	10		10									
2004	1	11	12									
2005	13	47	60									
2006	5	39	44									
2007	8	71	79									
2008	3	35	38									
2009	5	34	39									
2010	5	72	77									
2011	8	122	130									
2012	3	71	74									
2013	10	79	89									
2014	27	131	158									
2015	11	66	77									
2016	2	35	37									
2017	1	112	113									
総計	482	1218	1700	84	43	442	380	72	62	383	100	1548

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

ここでは、ターボプロップ輸送機は旅客機と貨物機を含み、西側製造の主要機種及びMA60を主要ターボプロップ輸送機とした。

(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移(2/5)

Year	Bombardier (2007年以降のDHC-6はViking Airが生産)								CASA			
	CL-44	DHC-5	DHC-6	DHC-7	DHC-8-100/200	DHC-8-300	DHC-8-400	Short330/360	小計	C-212	CN-235	小計
1949												
1950												
1951												
1952												
1953												
1954												
1955												
1956												
1957	8								8			
1958									0			
1959	15								15			
1960	6								6			
1961	4								4			
1962									0			
1963			4						4			
1964	4								4			
1965	2	15	10						27			
1966			32						32			
1967		12	98						110			
1968		12	94						106			
1969		16	39						55			
1970			36						36	2		2
1971			29						29	8		8
1972			28						28	32		32
1973			43						43	0		0
1974		9	41				5		55	26		26
1975		2	41						43	20		20
1976		7	39	1			3		50	28		28
1977		17	50	3			5		75	13		13
1978		1	60	10			23		94	36		36
1979		5	69	16			11		101	22		22
1980		3	40	31			21		95	58		58
1981		15	31	14	2		21		83	34		34
1982		2	15	11	1		15		44	10	10	20
1983			8	9	1		29		47	10	0	10
1984			20	9	22		45		96	14	4	18
1985		1	7	1	32		25		66	28	0	28
1986		4	2	2	67	10	32		117	14	23	37
1987			1	3	21	5	14		44	9	1	10
1988			9	1	32	11	29		82	13	6	19
1989					32	28	13		73	12	10	22
1990					22	27	1		50	7	81	88
1991					13	8	8		29	3	12	15
1992					38	1			39	0	14	14
1993					5	13			18	17	1	18
1994					11	7			18	3		3
1995					14	5			19	2	7	9
1996					46	8			54	8	10	18
1997					10	9	19		38	6	11	17
1998					11	18	3		32		11	11
1999					7	18	32		57	5	1	6
2000					5	23	7		35	1	1	2
2001						5	13		18	3	6	9
2002						2	5		7	1	9	10
2003						11	24		35	3	1	4
2004					2	16	12		30	2	4	6
2005					2	11	48		61	1	1	2
2006					3	14	35		52	2	3	5
2007			24		5	14	76		119		10	10
2008			4			3	53		60	5	15	20
2009			5				34		39	1	3	4
2010			19				45		64		12	12
2011			4				7		11		1	1
2012			19				47		66		3	3
2013			21				20		41		1	1
2014			6				41		47			0
2015			18				26		44			0
2016			8				23		31			0
2017			9				44		53			0
総計	39	125	979	111	404	267	614	300	2839	459	272	731

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移(3/5)

Year	Embraer			Fairchild/Dornier				Fokker			GAF	Gulfstream	Handley Page	IAI
	EMB-110	EMB-120	小計	Metro	228	328	小計	F27/227	F50/60	小計	N22/N24	GS I	Herald	Arava
1949														
1950														
1951														
1952														
1953														
1954														
1955								2		2				
1956								41		41				
1957								35		35		18		
1958								19		19		5		
1959								39		39		15	2	
1960								33		33		25	6	
1961								37		37		20	5	
1962								25		25		16	7	
1963								32		32		26	11	
1964								31		31		24	6	
1965								85		85		14	7	
1966								26		26		19	1	
1967								66		66		2		
1968								40		40		7	3	
1969	60		60					15		15		5		
1970	1		1	4			4	39		39				
1971			0	2			2	16		16				
1972			0	8			8	8		8	12			
1973	13		13	15			15	20		20	1			8
1974	8		8	13			13	18		18	17			9
1975	37		37	19			19	26		26	15			23
1976	55		55	20			20	11		11	15			2
1977	15		15	28			28	7		7	7			
1978	16		16	80			80	8		8	38			6
1979	83		83	27			27	18		18	7			8
1980	36		36	38			38	22		22	6			14
1981	59		59	55	3		58	16		16	24			5
1982	25		25	34	10		44	12		12				10
1983	34		34	33	73		106	6		6	5			6
1984	12	15	27	21	15		36	7		7				5
1985	2	33	35	36	27		63	20	31	51				1
1986	13	36	49	36	18		54	5	1	6	2			
1987	17	54	71	26	38		64		11	11	19			
1988	2	58	60	45	11		56		49	49				
1989	6	44	50	14	21	1	36		22	22	1	1		
1990	1	24	25	31	12		43		14	14				
1991	2	12	14	31	19	14	64		18	18				2
1992	2	5	7	11	5	1	17		27	27	1			1
1993		16	16	15	3	5	23		2	2				
1994		8	8	22	6	28	56		21	21				
1995		14	14	8	6	7	21		13	13				
1996	1	2	3	3	12	28	43		3	3				
1997		9	9	11	6	13	30							
1998		20	20	1	2	4	7							
1999			0	4		3	7							
2000		3	3	8	11	1	20							
2001						1	1							
2002							0							
2003				2		1	3							
2004							0							
2005				12		1	13							
2006		1	1	1			1							
2007				6			6							
2008				18			18							
2009				6			6							
2010				2			2							
2011				2			2							
2012				4			4							
2013				9			9							
2014				1			1							
2015				15			15							
2016				16			16							
2017				2			2							
総計	500	354	854	699	394	108	1201	785	212	997	170	197	48	100

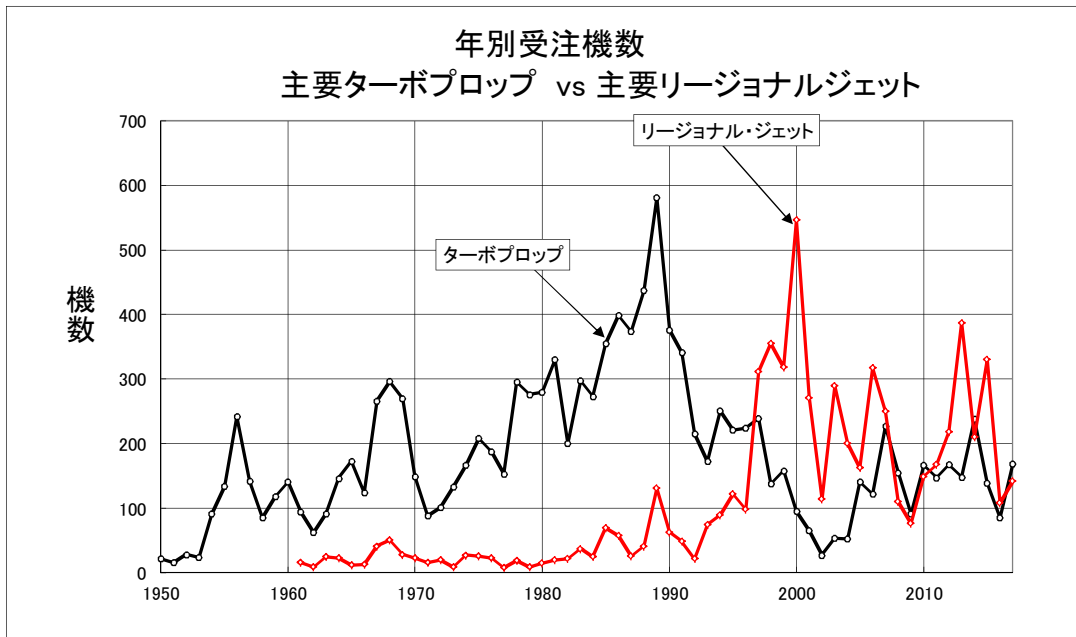
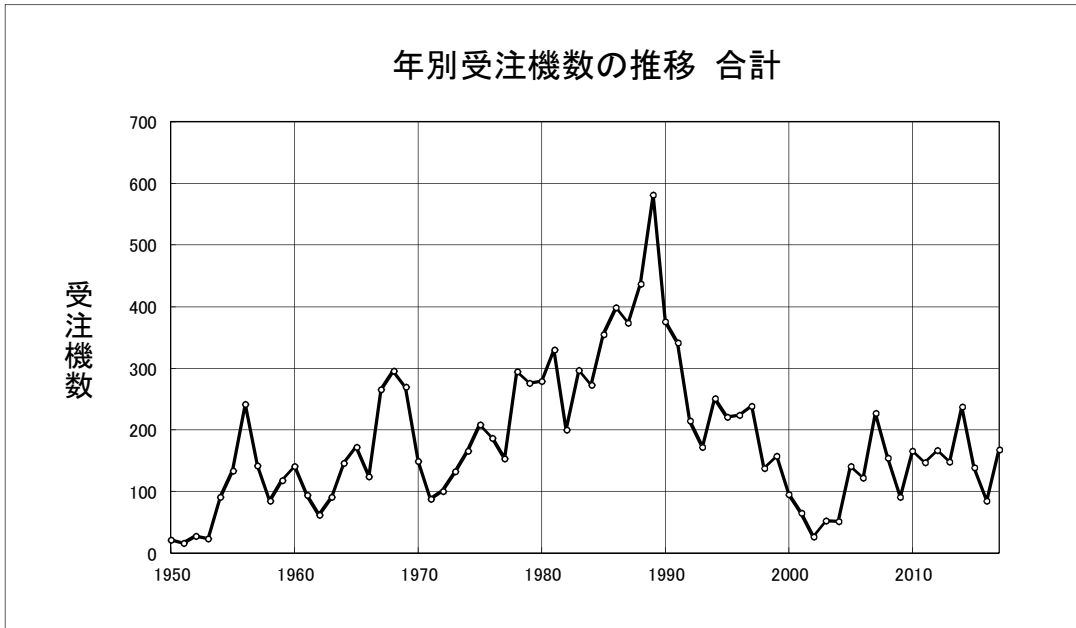
出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移(4/5)

Year	Lockheed	NAMC	Nord	Raytheon	Saab			XAC	合計
	Electra	YS-11	NORD262	99/1300/1900	340	2000	小計	MA-60/600/700	
1949									18
1950									22
1951									16
1952									28
1953									24
1954									91
1955	47								134
1956	72								242
1957	8								142
1958	21								85
1959	12								118
1960	3								141
1961	6								94
1962	2								62
1963	1			1					91
1964		17	14						146
1965		15	2						172
1966		7	10						124
1967		32	10	5					266
1968		37	12	85					296
1969		37	36	39					270
1970		11	9	15					149
1971		16	1	3					88
1972		7	1	2					101
1973		2	3	5					133
1974		1		8					166
1975			11	2					208
1976				0					187
1977				0					153
1978				0					295
1979				0					276
1980				0	5		5		279
1981				22	19		19		330
1982				10	5		5		200
1983				40	16		16		297
1984				26	3		3		273
1985				27	21		21		355
1986				45	21		21		398
1987				16	43		43		374
1988			1	27	28		28		437
1989				63	123	25	148		581
1990				39	14	3	17		376
1991				105	28	1	29		341
1992				32	30		30		215
1993				21	11		11		172
1994				57	4	3	7		251
1995				51	28	7	35		221
1996				32	36	7	43		224
1997				51	20	12	32		239
1998				38	1	2	3	2	138
1999				49				12	158
2000				11					95
2001				16					65
2002				1					27
2003								1	53
2004				1				3	52
2005								5	141
2006								19	122
2007								13	227
2008								19	155
2009								3	91
2010								11	166
2011								3	147
2012								20	167
2013								8	148
2014								32	238
2015								3	139
2016								1	85
2017									168
総計	172	182	111	944	456	60	516	155	12483

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(1) 主要ターボプロップ輸送機の受注機数の推移 (5/5)



(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移(1/5)

Year	ATR			BAE Systems							小計	
	ATR42	ATR72	小計	Britannia	Vanguard	Viscount	HS748	Argosy	ATP	J-31		J-41
1950							2					2
1951												0
1952												0
1953						22						22
1954						22						22
1955				2		42						44
1956				6		77						83
1957				17		95						112
1958				24		107						131
1959				21		44						65
1960				14	3	9			1			27
1961					33	9			18			60
1962					6	6	12		26			50
1963						5	11		19			35
1964					1	2	10		2			15
1965							17		5			22
1966							31		1			32
1967							36					36
1968							33					33
1969							27					27
1970							21					21
1971							19					19
1972							16					16
1973							13					13
1974							13					13
1975							20					20
1976							12					12
1977							8					8
1978							16					16
1979							15					15
1980							6					6
1981							12					12
1982							6				4	10
1983							10				13	23
1984	2						9				24	33
1985	2		2				5				34	39
1986	29		29				0				47	47
1987	35		35				0				55	55
1988	48	1	49				1		7		32	40
1989	40	3	43				1		11		50	62
1990	31	15	46						11		55	66
1991	31	30	61						13		40	53
1992	22	29	51						9		17	26
1993	17	29	46						3		9	29
1994	17	32	49						1		1	19
1995	12	27	39						2			38
1996	28	11	39							1	20	21
1997	19	19	38						2		1	8
1998	9	21	30						3			5
1999	12	23	35									1
2000	7	15	22									
2001	5	15	20									
2002	5	14	19									
2003	3	6	9									
2004	5	8	13									
2005	5	10	15									
2006	8	16	24									
2007	7	35	42									
2008	6	49	55									
2009	6	48	54									
2010	4	48	52									
2011	6	48	54									
2012	4	60	64									
2013	7	67	74									
2014	7	76	83									
2015	7	81	88									
2016	7	73	80									
2017	8	70	78									
総計	461	979	1438	84	43	442	380	72	62	383	100	1566

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

ここでは、ターボプロップ輸送機は旅客機と貨物機を含み、西側製造の主要機種及びMA60を主要ターボプロップ輸送機とした。

(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移(2/5)

Year	Bombardier								小計	CASA		
	CL-44	DHC-5	DHC-6	DHC-7	DHC-8-100/200	DHC-8-300	DHC-8-400	Short330/360		C-212	CN-235	小計
1950												
1951												
1952												
1953												
1954												
1955												
1956												
1957												
1958												
1959												
1960	3								3			
1961	17								17			
1962	13								13			
1963									0			
1964	3								3			
1965	1	4	1						6			
1966	2		12						14			
1967		6	66						72			
1968		16	103						119			
1969		5	75						80			
1970		11	33						44			
1971		9	46						55	2		2
1972		8	11						19			0
1973			44						44			0
1974			49						49	11		11
1975			34						34	31		31
1976		14	41					5	60	28		28
1977		5	42	1				7	55	21		21
1978		11	43	4				8	66	28		28
1979		8	55	11				15	89	19		19
1980		4	76	18				24	122	22		22
1981		5	45	31				21	102	38		38
1982		13	18	20				12	63	31		31
1983			7	5				31	43	30		30
1984			12	10	2			37	61	27		27
1985		1	16	4	18			42	81	23		23
1986		4	2	1	38			26	71	34		34
1987		1	4	1	28			20	54	6	5	11
1988			9	5	33			16	63	14	11	25
1989			0		47	11		15	73	19	10	29
1990			0		40	24		8	72	9	18	27
1991			0		26	33		7	66	6	23	29
1992			0		25	17		6	48	0	4	4
1993			0		14	3			17	7	27	34
1994			0		17	13			30	7	17	24
1995			0		8	12			20	5	17	22
1996			0		28	7			35	2	13	15
1997			0		27	8			35	2	14	16
1998			0		14	17			31	4	10	14
1999			0		15	10			25	5	9	14
2000			0		6	11	19		36	3	5	8
2001			0		5	18	28		51	5	7	12
2002			0			12	21		33		11	11
2003			0		1	6	9		16	2	7	9
2004			0		1	8	16		25	4	4	8
2005			0		1	9	14		24	2	4	6
2006			0		1	16	30		47	3	4	7
2007			0		4	17	42		63	2	6	8
2008			0		4	8	44		56	1	7	8
2009			0		1	7	58		66	1	4	5
2010			1				54		55		7	7
2011			6				55		61		6	6
2012			15				35		50		10	10
2013			18				29		47		7	5
2014			26				25		51		5	5
2015			16				29		45			
2016			14				33		47		2	2
2017			10				30		40		1	1
総計	39	125	950	111	404	267	571	300	2767	454	275	727

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移(3/5)

Year	Embraer			Fairchild/Dornier				Fokker			GAF	Gulfstream	Handley Page
	EMB-110	EMB-120	小計	Metro	228	328	小計	F27/227	F50/60	小計	N22/N24	GS I	Herald
1950													
1951													
1952													
1953													
1954													
1955													
1956													
1957													
1958								29		29			
1959								65		65		23	
1960								38		38		31	
1961								40		40		20	2
1962								30		30		18	9
1963								32		32		24	13
1964								30		30		27	11
1965								38		38		14	7
1966								52		52		14	2
1967								70		70		12	
1968								46		46		6	4
1969								45		45		5	
1970	1		1	2			2	18		18			
1971			0	3			3	27		27		1	
1972			0	3			3	21		21			
1973	13		13	15			15	12		12	1	1	
1974	25		25	15			15	7		7			
1975	35		35	19			19	18		18	11		
1976	52		52	15			15	21		21	16		
1977	21		21	23			23	18		18	20		
1978	40		40	41			41	11		11	17		
1979	52		52	43			43	16		16	18		
1980	62		62	53			53	13		13	19		
1981	67		67	59	2		61	17		17	12		
1982	40		40	44	3		47	14		14	16		
1983	17		17	34	18		52	15		15	12		
1984	29		29	23	18		41	11		11	5		
1985	2	6	8	33	19		52	13		13			
1986	6	18	24	35	31		66	16		16	2		
1987	7	35	42	35	38		73	2	6	8	9		
1988	9	47	56	28	20		48		31	31	4		
1989	3	53	56	21	14		35		27	27	7	1	
1990	12	51	63	18	25		43		37	37			
1991	4	31	35	12	29		41		21	21			
1992	2	23	25	37	14		51		28	28	1		
1993		14	14	26	9	3	38		19	19			
1994		7	7	18	6	17	41		18	18			
1995		16	16	14	5	30	49		11	11			
1996	1	16	17	5	8	23	36		11	11			
1997		12	12	11	12	11	34		3	3			
1998		14	14		7	13	20						
1999		7	7	2	5	6	13						
2000			0	6	2	1	9						
2001		2	2	6	6	2	14						
2002					3		3						
2003					3		3						
2004					5	1	6						
2005					1	1	2						
2006					5		5						
2007		2	2		4		4						
2008					5		5						
2009					7		7						
2010					11		11						
2011					5		5						
2012					1		1						
2013					7		7						
2014					4		4						
2015					1		1						
2016					1		1						
2017					1		1						
総計	500	354	854	699	355	108	1160	785	212	997	170	197	48

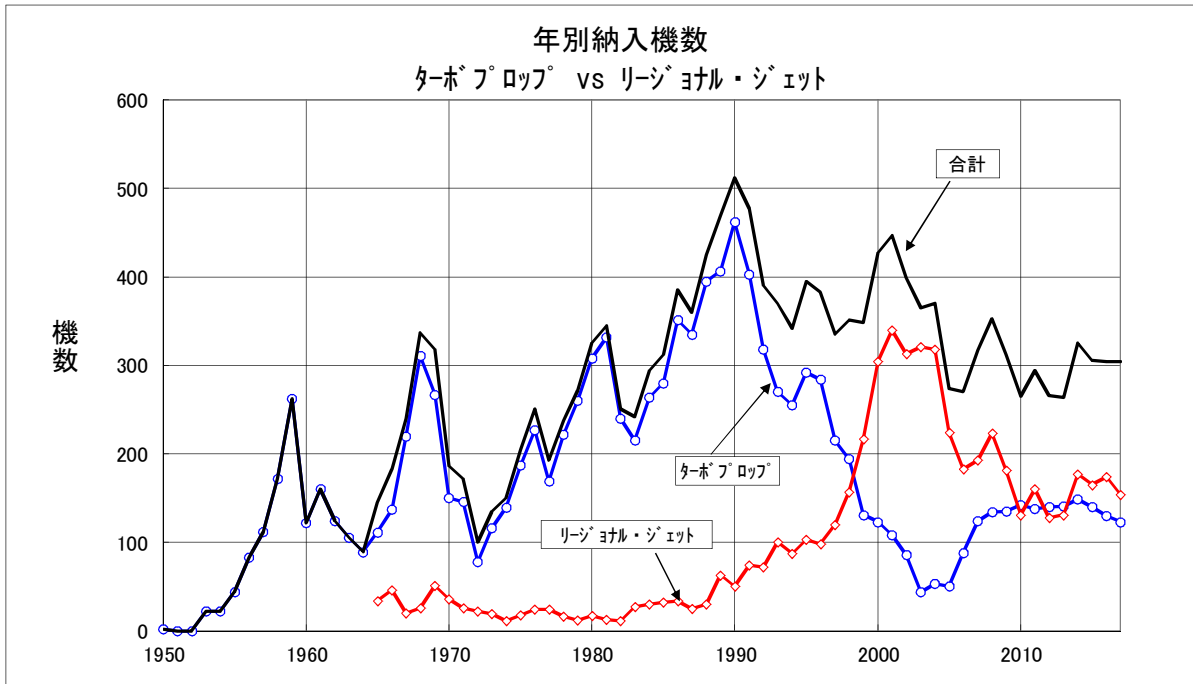
出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移(4/5)

Year	IAI	Lockheed	NAMC	Nord	Raytheon	Saab			XAC	合計
	Arava	Electra	YS-11	NORD262	99/1300/1900	340	2000	小計	MA-60/600/700	
1950										2
1951										0
1952										0
1953										22
1954										22
1955										44
1956										83
1957										112
1958		12								172
1959		109								262
1960		23								122
1961		21								160
1962		4								124
1963				1						105
1964				3						89
1965			15	9						111
1966			13	10						137
1967			18	12						220
1968			38	7	58					311
1969			35	13	62					267
1970			28	12	24					150
1971			19	17	3					146
1972			7	10	2					78
1973	7		7	1	2					116
1974	4		2	3	10					139
1975	12			4	3					187
1976	18			5	0					227
1977	1			2	0					169
1978	3				0					222
1979	8				0					260
1980	11				0					308
1981	7				16					332
1982	4				15					240
1983	3				20					215
1984	5				42	10		10		264
1985	10				21	31		31		280
1986	1				27	34		34		351
1987					15	33		33		335
1988	2			1	48	28		28		395
1989					41	32		32		406
1990	1				60	47		47		462
1991					38	59		59		403
1992	2				32	50		50		318
1993	1				45	26		26	1	270
1994					50	12	5	17	0	255
1995					62	13	20	33	0	292
1996					70	27	13	40	0	284
1997					35	26	8	34	0	215
1998					45	25	10	35	0	194
1999					28	3	4	7	1	131
2000					47				1	123
2001					7				2	108
2002					14				6	86
2003					1				6	44
2004					1				0	53
2005									3	50
2006									5	88
2007									5	124
2008									10	134
2009									3	135
2010									17	142
2011									12	138
2012									15	140
2013									8	141
2014									6	149
2015									6	140
2016									1	130
2017									4	123
総計	100	169	182	110	944	456	60	516	112	12057

出典：ATR, Bombardier, FlightGlobal, JADC

(2) 主要ターボプロップ輸送機の納入機数の推移 (5/5)



(3)ターボプロップ輸送機の地域別運航機数(2017年末)

製造メーカー	機種名	座席数	北米	中南米	西欧	東欧	CIS	アフリカ	中東	大洋州	中国	日本	北東アジア	東南アジア	南西アジア	不明	総計
A.S.T.A. (GAF)	Nomad	12								2							2
	合計									2							2
Airbus Defence & Space	C212		8														8
	CN-235		3														3
	合計		11														11
Aircraft Industries - Let	L-410 Turbolet	15-19		36	2	6	37	55					1	5	4	1	147
	合計			36	2	6	37	55					1	5	4	1	147
Antonov	An-12	貨物機					36	6	1							1	44
	An-140	48-52					1										1
	An-2 (turbine)						1										1
	An-22	貨物機					1										1
	An-24	50					84	2				3			2	5	96
	An-26	45	1	14		9	70	32	3						2	6	137
	An-3						8										8
	An-32	42		7			1	10	2					1		1	22
	An-38	24					1										1
	合計		1	21	0	9	203	50	6	0	0	0	3	1	4	13	311
ATR	ATR 42	48-50	48	55	48	12	5	20		5		3		14	13		223
	ATR 72	68-74	26	90	170	21	15	52	19	61			22	189	70		735
	合計		74	145	218	33	20	72	19	66		3	22	203	83		958
BAE SYSTEMS	HS748	45	9					5							3		17
	ATP	72			26									2			28
	Jetstream 31	19	24	38	15	1		5		8							91
	Jetstream 41	29	5	11	16			13						1	6		52
	合計		38	49	57		0	23		8				3	9		188
Boeing (MDC)	DC-3(turbin)		5					1									6
	合計		5					1									6
Bombardier (de Havilland)	DHC-5							2									2
	DHC-6		71	42	16			14	3	20				16	56		238
	Dash 7		7	1				3						2			13
	Dash 8		310	5	174	27	17	114	4	112		39		22	37		861
	合計		388	48	190	27	17	133	7	132		39		40	93		1114
Bombardier (Shorts)	SH330		3											1			4
	SH360		28	5	2			2	2					1			40
	SC.7 Skyvan		2					5									7
	合計		33	5	2			7	2	0				2			51
CAIC	MA60	60					1	7			1	24			4	4	41
	合計						1	7			1	24			4	4	41
Embraer	EMB-110		12	18				1	5	3							39
	EMB-120		28	16	10	2	1	20	1	13							91
	合計		40	34	10	2	1	21	6	16							130
Fairchild (Swearingen)	Metro/Merlin		125	39	26					28							218
	合計		125	39	26					28							218
Fairchild /Dornier	Do228	19	11	7	8			14		2		3	3	5	6		59
	Do328		3	4	10			4						8			29
	合計		14	11	18			18		2		3	3	13	6		88
Fokker	F27	46		1				5						3	1		10
	F50	50		12	18	3		32	6	5			6	3	2		87
	合計			13	18			37	6	5			6	3	3		97
GD (Convair)	CV580	50	21	2						4							27
	CV640	貨物機		4													4
	合計		21	6						4							31
Harbin	Y-12			2					1	5	1				2		11
	合計			2					1	5	1				2		11
Hawker Beechcraft	BE1900	19	193	30	25			65		2			2	2	5		324
	BE99	15	98	8						2							106
	合計		291	38	25			65		2			2	2	5		430
Ilyushin	Il-114	64					7										7
	Il-18	100					4	2					1				7
	合計			0			11	2					1		0		14
Indonesian Aerospace	C212	26												4			4
	合計													4			4
Lockheed	C-130/L-100	貨物機	11	1				11	1								24
	Electra	貨物機	2														2
	合計		13	1	0			11	1	0							26
NAMC	YS-11	62		2					1								3
	合計			2													3
RUAG	Do228	19			2							3					5
	合計				2							3					5
Saab	Saab340	33	56	28	27	32	5			61		10			2		221
	Saab2000	50	5		19												24
	合計		61	28	46	32	5			61		10			2		245
Transall	C-160	貨物機						1									1
	合計							1									1
Viking Air	DHC-6	19-20	1		3		7	6		1		2	3	10	4		37
	合計				3		7	6		1		2	3	10	4		37
PZL-Mielec	An-28 / M28	17					11	5	2							1	19
	合計						11	5									19
総計			1115	478	617	109	302	509	48	332	25	60	41	293	217	14	4169

(*)座席数は参考。機数のカウントは、エアラインが運航するターボプロップ旅客機、貨物機、改造貨物機などの総数。

出典:FlightGlobal, JADC

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(1997～2006)

Manufacturer	Type	Class	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Adam Aircraft Industries	A700	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
(AAI Acquisitions)	合計		0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Aero Commander Corp	IAI 1121 Jet Commander	Light	43	43	38	34	32	28	22	20	12	9
	合計		43	43	38	34	32	28	22	20	12	9
Aerospatiale	Corvette	Light	23	25	22	17	19	17	17	12	11	11
	合計		23	25	22	17	19	17	17	12	11	11
Aerostar Aircraft Corporation	FJ-100	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Airbus	A300	Airliners	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2
	A310	Airliners	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	A318	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A319	Airliners	0	1	2	4	6	6	9	8	11	18
	A320	Airliners	0	0	1	2	1	1	1	2	5	5
	A321	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	A330	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	A340	Airliners	4	4	3	5	5	5	5	5	5	6
	合計		8	10	10	15	17	17	20	21	28	36
Antonov	An-148	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	An-72	Airliners	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	An-74	Airliners	0	1	2	2	3	3	2	4	4	4
	合計		1	2	3	3	4	4	3	5	5	5
BAE Systems (Avro)	RJ	Airliners	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4
	合計		2	2	2	2	3	3	3	3	3	4
BAE Systems (BAC)	One-Eleven	Airliners	25	24	23	22	23	22	20	16	13	7
	合計		25	24	23	22	23	22	20	16	13	7
BAE Systems (HS)	BAe 146	Airliners	3	3	2	3	3	2	4	4	4	4
	HS125/Hawker	Midsize	661	672	654	649	647	646	630	619	605	595
	Trident	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		664	675	656	652	650	648	634	623	609	599
Boeing	707	Airliners	12	12	11	10	11	11	9	9	9	7
	720	Airliners	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0
	727	Airliners	53	57	53	51	57	55	59	55	53	51
	747	Airliners	12	12	13	13	13	14	17	16	18	18
	757	Airliners	8	8	8	9	10	10	10	10	9	9
	767	Airliners	1	2	5	5	6	7	7	6	8	9
	777	Airliners	0	0	0	1	1	1	2	2	3	3
	787	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	737 (CFMI)	Airliners	5	6	6	5	5	5	6	8	8	9
	737 (JT8D)	Airliners	9	11	11	11	10	12	13	14	13	15
	737 (NG)	Airliners	0	0	5	20	43	52	57	66	67	72
	合計		102	110	114	127	158	169	180	186	188	193
Boeing (McDonnell-Douglas)	DC-8	Airliners	5	4	5	5	4	4	5	4	4	1
	DC-9	Airliners	4	4	5	5	7	6	6	5	5	4
	MD-11	Airliners	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1
	MD-80	Airliners	4	5	5	4	3	4	4	4	4	4
	合計		13	13	17	16	16	15	16	14	14	10
Bombardier (Canadair)	Challenger 300	Super Midsize	0	0	0	0	3	4	6	25	64	112
	Challenger 350	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Challenger 600/601/604/605	Super Midsize	356	394	434	473	513	547	572	596	620	655
	Challenger 650	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Challenger 800/850/CRJ200 ExecLiner	Large	6	11	11	13	14	17	13	11	13	15
	Challenger 870	Large	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
	CRJ100/200	Airliners	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
	CRJ700	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CRJ900	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Global 5000	Long Range	0	0	0	0	0	0	1	1	11	26
	Global 7000	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Global Express/Global 6000	Long Range	4	4	8	25	56	86	113	126	144	156
	合計		366	409	453	511	586	655	707	761	854	968
Bombardier (Learjet)	Learjet 23	Light	34	33	32	26	23	22	22	18	13	11
	Learjet 24	Light	210	203	198	193	185	179	171	153	142	132
	Learjet 25	Light	298	295	294	296	287	283	276	273	251	241
	Learjet 28	Light	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Learjet 29	Light	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
	Learjet 31	Light	140	163	181	201	211	234	236	238	236	238
	Learjet 35	Light	505	512	511	511	506	498	490	483	479	477
	Learjet 36	Light	31	32	33	33	31	32	33	30	31	31
	Learjet 40	Midsize	0	0	0	0	0	2	3	19	40	66
	Learjet 45	Midsize	4	11	49	100	166	207	228	252	277	307
	Learjet 55	Midsize	138	137	138	139	138	137	136	136	137	136
	Learjet 60	Midsize	106	136	160	191	218	244	262	266	287	299
	Learjet 70	Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Learjet 75	Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Learjet 85	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1,475	1,531	1,605	1,699	1,773	1,846	1,865	1,876	1,901	1,946

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(1997～2006)

Manufacturer	Type	Class	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Cessna Aircraft Company	Citation Bravo (Cessna 550)	Light	26	63	98	153	201	239	272	294	313	329
	Citation Encore (Cessna 560)	Light	0	1	1	8	44	80	101	128	134	146
	Citation Excel (Cessna 560XL)	Midsize	2	16	55	135	217	300	347	370	370	370
	Citation I (Cessna 500)	Light	620	619	623	623	616	616	610	605	591	580
	Citation II (Cessna 550)	Light	615	619	620	625	619	618	614	618	613	612
	Citation II (Cessna 552)	Light	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
	Citation III (Cessna 650)	Midsize	195	197	196	197	195	196	198	198	198	197
	Citation Latitude (Cessna 680A)	Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Citation Longitude (Cessna700)	Large	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Citation M2	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Citation Mustang (Cessna 510)	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Citation S/II (Cessna S550)	Light	154	153	153	154	154	152	150	152	153	154
	Citation Sovereign (Cessna 680)	Midsize	0	0	0	0	0	3	2	13	54	112
	Citation Ultra (Cessna 560)	Light	178	221	253	254	252	248	246	249	249	246
	Citation V (Cessna 560)	Light	257	255	251	253	250	251	254	255	253	253
	Citation VI (Cessna 660)	Midsize	36	37	36	36	35	34	35	35	36	35
	Citation VII (Cessna 650)	Midsize	78	91	104	115	112	115	111	114	114	111
	Citation X (Cessna 750)	Super Midsize	34	65	102	139	171	203	222	235	248	262
	Citation XLS (Cessna 560XLS)	Midsize	0	0	0	0	0	0	1	30	100	169
	CitationJet CJ1 (Cessna 525)	Light	233	290	345	408	465	495	513	532	548	573
	CitationJet CJ2 (Cessna 525A)	Light	0	0	4	11	50	133	194	219	239	275
	CitationJet CJ3 (Cessna 525B)	Light	0	0	0	0	0	0	2	10	54	124
	CitationJet CJ4 (Cessna 525C)	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		2,429	2,628	2,842	3,112	3,382	3,684	3,873	4,058	4,269	4,552
Chichester Miles	Leopard	Very Light Jet	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0
	合計		2	2	1	1	1	1	0	0	0	0
Cirrus Design Corporation	SF50 Vision	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dassault Aviation	Falcon 10/100	Light	188	194	195	194	193	190	192	189	178	175
	Falcon 20/200	Midsize	328	324	326	325	317	315	300	292	274	262
	Falcon 2000	Super Midsize	51	65	96	124	160	196	219	261	292	326
	Falcon 50	Super Midsize	237	252	257	277	290	295	305	307	319	323
	Falcon 5X	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Falcon 7X	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	Falcon 8X	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Falcon 900	Long Range	171	189	211	238	268	292	304	323	338	357
	合計		975	1,024	1,085	1,158	1,228	1,288	1,320	1,372	1,403	1,446
Diamond Aircraft Industries	D-JET	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GmbH	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Eclipse Aerospace Inc	Eclipse 400	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Eclipse 500	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	合計		0	0	0	0	0	0	0	1	5	6
Embraer	E170	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E175	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E190	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ERJ-135	Airliners	0	0	0	2	7	7	9	9	11	12
	ERJ-145	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Legacy 450	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Legacy 500	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Legacy 600/650	Long Range	0	0	0	0	0	7	17	30	44	67
	Phenom 100	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Phenom 300	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	2	7	14	26	39	55	79
Emivest Aerospace	SJ30	Light	1	1	0	1	1	1	2	2	3	4
	合計		1	1	0	1	1	1	2	2	3	4
Epic Aircraft	Elite	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Victory	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eviation Jets (VisionAire)	VA-10 Vantage	Very Light Jet	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
	合計		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Fairchild Dornier GmbH	Dornier 328JET	Airliners	0	0	3	3	5	6	6	7	11	16
	Dornier 328JET DBJ/Envoy3	Large	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3
	合計		0	0	3	3	5	6	7	10	14	19
Fokker	Fokker 100	Airliners	1	1	1	1	1	1	1	0	0	2
	Fokker 70	Airliners	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
	Fokker F.28	Airliners	6	5	5	5	5	6	7	7	6	4
	合計		11	10	10	10	9	11	12	11	10	10
Grob Aerospace GmbH	G180 SPn	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(1997～2006)

Manufacturer	Type	Class	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Gulfstream Aerospace Corp	G-1159 Gulfstream II	Large	230	233	231	229	229	225	217	208	201	198
	G-1159A Gulfstream III	Large	165	166	164	166	164	165	170	168	171	170
	Gulfstream G280	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gulfstream G300	Large	0	0	0	0	0	0	7	11	13	13
	Gulfstream G350	Large	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9
	Gulfstream G400	Large	0	0	0	0	0	0	7	21	23	23
	Gulfstream G450	Long Range	0	0	0	0	0	0	1	1	19	50
	Gulfstream G500	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gulfstream G500 (Classic)	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
	Gulfstream G550	Long Range	0	0	0	0	0	1	10	40	71	106
	Gulfstream G600	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gulfstream G650	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gulfstream IV	Large	295	319	348	391	432	461	476	473	473	472
	Gulfstream V	Long Range	8	32	69	94	131	159	171	172	172	172
	合計		698	750	812	880	956	1,011	1,059	1,095	1,152	1,217
Harbin Embraer Aircraft	Legacy 650 China	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industry	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hawker Beechcraft Corp	Hawker 200	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hawker 400/Beechjet 400	Light	216	268	304	353	382	394	420	451	502	554
	Hawker 4000	Super Midsize	0	0	0	0	1	3	3	5	5	6
	HS125/Hawker	Midsize	105	135	190	244	291	337	377	426	478	530
	Premier I	Light	0	1	3	3	19	49	74	104	130	162
	合計		321	404	497	600	693	783	874	986	1,115	1,252
Honda Aircraft Company	HA-420 HondaJet	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
	MH02	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Israel Aerospace Industries Ltd	Gulfstream G100/IAI 1125 Astra	Midsize	79	94	100	114	120	127	136	140	143	144
	Gulfstream G150	Midsize	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
	Gulfstream G200 / IAI Galaxy	Super Midsize	1	2	4	12	38	53	71	95	118	141
	IAI 1123/1124 Westwind	Midsize	257	253	251	256	253	251	249	243	240	234
	合計		337	349	355	382	411	431	456	478	503	529
Lockheed Aircraft Corp	Jetstar (L-1329/L-329)	Super Midsize	94	94	86	85	81	74	68	62	49	39
	L-1011 TriStar	Airliners	3	3	3	3	3	3	4	3	3	0
	合計		97	97	89	88	84	77	72	65	52	39
Maverick Jets Inc	Twinjet 1500	Very Light Jet	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
	合計		0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
Messerschmitt-Bolkow-Blohm GmbH	HFB 320	Midsize	16	12	9	2	2	3	3	1	1	1
	合計		16	12	9	2	2	3	3	1	1	1
Mitsubishi Aircraft Corporation	MU300	Light	83	84	83	83	85	84	82	83	79	75
	合計		83	84	83	83	85	84	82	83	79	75
Morane Saulnier	MS760	Very Light Jet	16	15	13	13	13	12	13	14	16	16
	合計		16	15	13	13	13	12	13	14	16	16
Piaggio-Douglas	PD-808	Light	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pilatus Flugzeugwerke AG	PC-24	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piper Aircraft Inc	PA-47	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rockwell International	Sabreliner40	Light	60	61	58	58	52	48	44	42	38	31
	Sabreliner50/60/65/70/80	Midsize	243	246	243	238	228	220	217	207	192	178
	合計		303	307	301	296	280	268	261	249	230	209
Scaled Composites LLC	SC143 Triumph	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SC271 V-Jet II	Very Light Jet	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	合計		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Spectrum Aeronautical LLC	Independence S-33	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stratos Aircraft Inc	Stratos 714	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tbilisi Aircraft Manufacturing	Twinjet 1500	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	合計		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
United Aircraft Corporation (Ilyushin)	Il-62	Airliners	20	20	20	20	19	21	21	22	21	19
	Il-96	Airliners	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	合計		21	21	21	21	20	22	22	24	23	21
United Aircraft Corporation (Sukhoi)	Superjet 100	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
United Aircraft Corporation (Tupolev)	Tu-134	Airliners	46	42	43	46	47	55	58	57	59	57
	Tu-154	Airliners	19	18	19	17	14	10	12	10	11	11
	Tu-204	Airliners	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		67	62	62	63	61	65	70	67	70	68
United Aircraft Corporation (Yakovlev)	Yak-40	Airliners	74	75	75	78	83	91	98	100	108	104
	Yak-42	Airliners	4	4	5	7	6	7	10	12	12	14
	合計		78	79	80	85	89	98	108	112	120	118
総計		8,180	8,691	9,209	9,901	10,610	11,285	11,749	12,207	12,763	13,454	

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(2007~2017)

Manufacturer	Type	Class	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Adam Aircraft Industries	A700	Very Light Jet	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(AAI Acquisitions)	合計		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aero Commander Corp	IAI 1121 Jet Commander	Light	8	6	6	5	5	4	2	3	2	1	1
	合計		8	6	6	5	5	4	2	3	2	1	1
Aerospatiale	Corvette	Light	10	9	5	3	3	3	3	3	3	3	3
	合計		10	9	5	3	3	3	3	3	3	3	3
Aerostar Aircraft Corporation	FJ-100	Very Light Jet	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	合計		0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Airbus	A300	Airliners	3	3	3	3	2	2	0	0	0	0	0
	A310	Airliners	3	4	3	4	4	4	4	5	2	3	3
	A318	Airliners	1	4	8	12	14	17	17	17	18	17	19
	A319	Airliners	24	26	28	35	42	50	54	55	57	59	57
	A320	Airliners	5	7	9	12	14	15	15	18	18	20	22
	A321	Airliners	1	1	1	1	1	1	0	2	2	2	2
	A330	Airliners	1	2	2	3	3	3	4	6	6	6	7
	A340	Airliners	7	5	7	8	7	9	12	13	14	17	18
	合計		45	52	61	78	87	101	106	116	117	124	128
Antonov	An-148	Airliners	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	3
	An-72	Airliners	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1
	An-74	Airliners	4	4	6	6	5	5	5	4	5	4	4
	合計		5	5	8	8	7	7	9	9	10	9	8
BAE Systems (Avro)	RJ	Airliners	5	8	8	10	10	9	10	10	9	8	8
	合計		5	8	8	10	10	9	10	10	9	8	8
BAE Systems (BAC)	One-Eleven	Airliners	7	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0
	合計		7	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0
BAE Systems (HS)	BAe 146	Airliners	4	5	4	6	7	6	7	8	7	6	4
	HS125/Hawker	Midsize	598	573	560	545	532	522	519	494	475	465	455
	Trident	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		602	578	564	551	539	528	526	502	482	471	459
Boeing	707	Airliners	8	8	7	5	5	2	2	3	3	3	3
	720	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	727	Airliners	46	42	40	31	30	27	25	24	19	14	13
	747	Airliners	20	20	22	21	20	19	19	20	22	22	21
	757	Airliners	8	9	10	8	9	10	9	11	10	12	12
	767	Airliners	13	14	13	15	16	16	15	16	16	16	16
	777	Airliners	3	3	3	3	5	7	7	7	7	6	9
	787	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3
	737 (CFMI)	Airliners	12	13	10	11	9	8	11	14	15	15	17
	737 (JT8D)	Airliners	13	14	13	14	14	12	10	4	4	3	4
	737 (NG)	Airliners	76	78	84	89	90	95	105	112	117	117	123
	合計		199	201	202	197	198	196	203	212	214	210	221
Boeing (McDonnell-Douglas)	DC-8	Airliners	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
	DC-9	Airliners	4	5	5	4	4	2	3	3	3	1	1
	MD-11	Airliners	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MD-80	Airliners	5	6	7	8	10	9	10	11	11	11	12
	合計		13	15	14	14	16	13	14	15	14	12	13
Bombardier (Canadair)	Challenger 300	Super Midsize	165	222	253	293	323	373	432	452	451	451	451
	Challenger 350	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	2	34	102	163	220
	Challenger 600/601/604/605	Super Midsize	681	707	730	761	795	827	875	906	903	903	898
	Challenger 650	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	1	12	36	55
	Challenger 800/850/CRJ200 ExecLiner	Large	22	33	50	64	67	73	75	79	78	78	82
	Challenger 870	Large	2	2	3	4	5	5	5	5	5	5	5
	CRJ100/200	Airliners	4	5	5	6	7	13	15	12	14	18	20
	CRJ700	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	CRJ900	Airliners	0	2	2	2	2	3	3	3	3	1	0
	Global 5000	Long Range	41	56	78	93	106	121	145	171	196	206	210
	Global 7000	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
	Global Express/Global 6000	Long Range	181	199	225	255	286	321	367	416	473	511	534
	合計		1,096	1,226	1,346	1,478	1,591	1,736	1,919	2,079	2,237	2,374	2,481
Bombardier (Learjet)	Learjet 23	Light	10	6	6	6	6	5	5	2	2	2	2
	Learjet 24	Light	119	108	101	87	77	71	69	57	55	51	52
	Learjet 25	Light	224	218	209	191	182	180	176	159	151	145	139
	Learjet 28	Light	4	5	5	4	4	4	5	5	4	4	3
	Learjet 29	Light	4	4	4	4	4	3	1	1	1	1	1
	Learjet 31	Light	239	238	236	234	231	231	230	228	226	226	224
	Learjet 35	Light	464	457	444	431	424	410	400	388	380	368	365
	Learjet 36	Light	31	32	31	31	31	29	31	32	30	30	33
	Learjet 40	Midsize	89	111	119	125	126	129	129	132	132	131	132
	Learjet 45	Midsize	342	356	376	388	408	426	433	437	435	436	433
	Learjet 55	Midsize	136	135	131	131	131	128	132	129	126	125	124
	Learjet 60	Midsize	322	341	355	365	378	394	410	413	410	406	402
	Learjet 70	Midsize	0	0	0	0	0	1	3	11	14	14	14
	Learjet 75	Midsize	0	0	0	0	0	1	10	40	70	95	108
	Learjet 85	Super Midsize	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	合計		1,984	2,011	2,017	1,997	2,002	2,012	2,034	2,035	2,036	2,034	2,032

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(2007~2017)

Manufacturer	Type	Class	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Cessna Aircraft Company	Citation Bravo (Cessna 550)	Light	330	321	305	303	313	317	317	324	321	317	315
	Citation Encore (Cessna 560)	Light	170	196	198	204	208	210	209	210	208	208	196
	Citation Excel (Cessna 560XL)	Midsized	369	355	353	357	362	358	356	365	366	366	367
	Citation I (Cessna 500)	Light	576	558	553	525	521	514	513	502	491	477	473
	Citation II (Cessna 550)	Light	607	598	591	583	579	573	569	565	563	556	549
	Citation II (Cessna 552)	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Citation III (Cessna 650)	Midsized	192	189	186	185	186	184	183	185	181	181	181
	Citation Latitude (Cessna 680A)	Midsized	0	0	0	0	0	0	0	3	21	65	117
	Citation Longitude (Cessna700)	Large	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
	Citation M2	Light	0	0	0	0	0	2	14	52	98	139	178
	Citation Mustang (Cessna 510)	Very Light Jet	46	144	270	343	380	423	438	451	457	472	476
	Citation S/II (Cessna S550)	Light	153	152	152	148	146	146	146	147	148	144	144
	Citation Sovereign (Cessna 680)	Midsized	178	251	286	291	314	332	350	375	400	411	423
	Citation Ultra (Cessna 560)	Light	245	234	235	211	222	229	235	239	245	244	243
	Citation V (Cessna 560)	Light	253	248	247	249	245	248	247	248	249	249	247
	Citation VI (Cessna 660)	Midsized	34	36	36	34	36	36	36	35	35	33	33
	Citation VII (Cessna 650)	Midsized	111	114	110	106	107	109	109	112	110	110	110
	Citation X (Cessna 750)	Super Midsized	275	286	287	297	299	293	309	319	326	314	316
	Citation XLS (Cessna 560XLS)	Midsized	250	328	369	390	413	436	471	496	523	539	557
	CitationJet CJ1 (Cessna 525)	Light	603	619	630	625	627	634	642	640	639	636	637
CitationJet CJ2 (Cessna 525A)	Light	319	372	397	408	414	434	454	457	456	457	454	
CitationJet CJ3 (Cessna 525B)	Light	204	290	330	347	365	380	397	413	443	467	495	
CitationJet CJ4 (Cessna 525C)	Light	0	3	4	21	68	109	144	170	203	232	256	
	合計		4,915	5,294	5,539	5,627	5,805	5,967	6,139	6,308	6,483	6,619	6,771
Chichester Miles	Leopard	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cirrus Design Corporation	SF50 Vision	Very Light Jet	0	1	1	1	1	1	1	4	4	8	30
	合計		0	1	1	1	1	1	1	4	4	8	30
Dassault Aviation	Falcon 10/100	Light	172	162	153	149	135	132	130	129	124	121	118
	Falcon 20/200	Midsized	255	243	228	219	204	198	193	178	168	161	160
	Falcon 2000	Super Midsized	361	386	412	437	458	477	503	534	567	586	596
	Falcon 50	Super Midsized	328	327	319	315	316	314	317	313	312	309	301
	Falcon 5X	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Falcon 7X	Long Range	6	28	57	99	128	165	206	237	248	264	268
	Falcon 8X	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	28
	Falcon 900	Long Range	381	406	416	436	447	456	470	478	486	485	503
	合計		1,503	1,552	1,585	1,655	1,688	1,742	1,819	1,869	1,908	1,933	1,975
Diamond Aircraft Industries GmbH	D-JET	Very Light Jet	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1
	合計		2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Eclipse Aerospace Inc	Eclipse 400	Very Light Jet	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Eclipse 500	Very Light Jet	103	227	217	220	230	240	246	265	271	283	290
合計		104	227	217	220	230	240	246	265	271	283	290	
Embraer	E170	Airliners	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	0
	E175	Airliners	0	1	1	1	1	3	2	2	2	3	3
	E190	Airliners	0	0	1	8	11	14	17	22	22	23	24
	ERJ-135	Airliners	11	9	9	10	11	11	13	14	17	20	22
	ERJ-145	Airliners	4	4	4	4	4	7	12	14	15	20	26
	Legacy 450	Super Midsized	0	0	0	0	0	0	1	1	4	18	31
	Legacy 500	Super Midsized	0	0	0	0	0	1	3	5	25	45	58
	Legacy 600/650	Long Range	100	125	138	152	161	175	201	218	227	238	241
	Phenom 100	Very Light Jet	3	7	94	190	231	265	296	313	322	330	350
	Phenom 300	Light	0	3	7	29	71	118	178	249	322	382	436
合計		118	149	254	397	493	597	726	841	959	1,082	1,191	
Emivest Aerospace	SJ30	Light	5	5	7	4	4	4	5	5	4	4	5
	合計		5	5	7	4	4	4	5	5	4	4	5
Epic Aircraft	Elite	Very Light Jet	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Victory	Very Light Jet	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
合計		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Eviation Jets (VisionAire)	VA-10 Vantage	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fairchild Dornier GmbH	Dornier 328JET	Airliners	24	24	30	19	21	26	30	29	29	27	26
	Dornier 328JET DBJ/Envoy3	Large	3	3	3	3	5	6	6	6	7	7	7
	合計		27	27	33	22	26	32	36	35	36	34	33
Fokker	Fokker 100	Airliners	4	4	4	4	4	4	4	2	2	3	3
	Fokker 70	Airliners	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
	Fokker F.28	Airliners	4	4	5	5	4	4	2	3	1	0	1
合計		12	10	11	11	10	10	8	7	5	5	5	
Grob Aerospace GmbH	G180 SPn	Light	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	合計		2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

4.ビジネスジェット機
ビジネスジェット機の運航機数の推移(軍用を除く)

(2007～2017)

Manufacturer	Type	Class	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gulfstream Aerospace Corp	G-1159 Gulfstream II	Large	183	164	154	142	125	108	93	79	68	61	57
	G-1159A Gulfstream III	Large	169	170	163	158	158	149	149	134	131	126	120
	Gulfstream G280	Super Midsize	0	0	1	3	4	6	25	53	81	99	128
	Gulfstream G300	Large	13	13	13	13	13	13	13	13	12	13	13
	Gulfstream G350	Large	10	7	7	10	10	10	10	9	9	9	9
	Gulfstream G400	Large	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	Gulfstream G450	Long Range	86	124	157	188	220	248	280	303	324	338	346
	Gulfstream G500	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	5
	Gulfstream G500 (Classic)	Long Range	7	6	7	7	8	7	8	8	8	8	8
	Gulfstream G550	Long Range	144	184	227	266	315	365	412	456	492	508	517
	Gulfstream G600	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	Gulfstream G650	Long Range	0	0	1	2	1	7	46	95	155	214	278
	Gulfstream IV	Large	471	463	467	461	464	461	463	461	459	455	442
	Gulfstream V	Long Range	172	170	169	169	170	169	168	170	169	167	170
	合計		1,278	1,324	1,389	1,442	1,511	1,566	1,690	1,804	1,934	2,027	2,121
Harbin Embraer Aircraft	Legacy 650 China	Long Range	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
Industry	合計		0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
Hawker Beechcraft Corp	Hawker 200	Light	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	Hawker 400/Beechjet 400	Light	593	616	610	610	606	608	628	627	623	618	605
	Hawker 4000	Super Midsize	6	11	28	44	50	59	68	68	69	69	68
	HS125/Hawker	Midsize	603	663	706	731	756	782	781	775	784	764	753
	Premier I	Light	213	238	250	264	276	280	272	272	271	271	270
	合計		1,415	1,528	1,594	1,650	1,690	1,729	1,749	1,742	1,747	1,722	1,696
Honda Aircraft Company	HA-420 HondaJet	Very Light Jet	1	1	1	2	3	4	5	5	8	31	73
	MH02	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	1	1	2	3	4	5	5	8	31	73
Israel Aerospace Industries Ltd	Gulfstream G100/IAI 1125 Astra	Midsize	143	144	140	142	144	142	141	141	138	138	136
	Gulfstream G150	Midsize	36	65	77	86	93	99	104	106	111	120	123
	Gulfstream G200 / IAI Galaxy	Super Midsize	169	204	220	231	243	246	245	236	234	245	245
	IAI 1123/1124 Westwind	Midsize	230	221	217	216	214	206	199	195	184	178	178
	合計		578	634	654	675	694	693	689	678	667	681	682
Lockheed Aircraft Corp	Jetstar (L-1329/L-329)	Super Midsize	33	29	26	21	19	19	18	14	13	9	8
	L-1011 TriStar	Airliners	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	合計		33	30	26	22	19	19	18	14	13	9	8
Maverick Jets Inc	Twinjet 1500	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Messerschmitt-Bolkow-Blohm Gmbh	HFB 320	Midsize	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitsubishi Aircraft Corporation	MU300	Light	74	67	64	65	63	56	53	52	49	47	47
	合計		74	67	64	65	63	56	53	52	49	47	47
Morane Saulnier	MS760	Very Light Jet	17	15	15	15	15	13	13	13	9	8	9
	合計		17	15	15	15	15	13	13	13	9	8	9
Piaggio-Douglas	PD-808	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pilatus Flugzeugwerke AG	PC-24	Light	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3
Piper Aircraft Inc	PA-47	Very Light Jet	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Rockwell International	Sabreliner40	Light	29	25	24	22	20	19	19	17	16	14	14
	Sabreliner50/60/65/70/80	Midsize	170	158	156	148	145	135	128	117	114	109	109
	合計		199	183	180	170	165	154	147	134	130	123	123
Scaled Composites LLC	SC143 Triumph	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SC271 V-Jet II	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spectrum Aeronautical LLC	Independence S-33	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stratos Aircraft Inc	Stratos 714	Very Light Jet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Tbilisi Aircraft Manufacturing	Twinjet 1500	Very Light Jet	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
United Aircraft Corporation (Ilyushin)	Il-62	Airliners	18	17	13	14	13	12	12	7	6	5	6
	Il-96	Airliners	3	3	4	4	4	4	5	6	6	8	8
	合計		21	20	17	18	17	16	17	13	12	13	14
United Aircraft Corporation (Sukhoi)	Superjet 100	Airliners	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4
	合計		0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	4
United Aircraft Corporation (Tupolev)	Tu-134	Airliners	59	56	51	49	39	32	35	25	23	19	17
	Tu-154	Airliners	12	13	14	11	9	13	10	8	8	3	6
	Tu-204	Airliners	0	0	1	2	3	5	6	6	6	9	10
	合計		71	69	66	62	51	50	51	39	37	31	33
United Aircraft Corporation (Yakovlev)	Yak-40	Airliners	106	93	72	58	51	40	33	24	24	22	23
	Yak-42	Airliners	18	22	20	21	15	14	9	8	6	4	3
	合計		124	115	92	79	66	54	42	32	30	26	26
総計		14,480	15,373	15,986	16,487	17,015	17,560	18,284	18,850	19,440	19,946	20,502	

出典：FlightGlobal、JADC（機材のClass区分はFlightGlobalによる。）

5. 767の受注納入状況 (1/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	1986.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		1986.02.18	200ER	CF6-80A2	4	4	
		1988.05.16	300ER	PW4000-4060	52	52	
Aeromaritime	フランス	1989.01.17	200ER	PW4000-4060	2	2	
		1989.01.17	300ER	PW4000-4060	1	1	
Air Algerie	アルジェリア	1989.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
Air Astana	カザフスタン	2012.02.23	300ER	PW4000-4062	3	3	
Air Canada	カナダ	1979.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		1983.05.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		1989.08.31	300ER	PW4000-4060	6	6	
Air China	中国	1985.05.23	200ER	JT9D-7R4E4	6	6	
		1990.05.31	300	PW4000-4056	4	4	
Air France	フランス	1992.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
Air Mauritius	モーリシャス	1987.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
Air New Zealand	ニュージーランド	1984.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		1991.03.01	300ER	CF6-80C2B6	5	5	
Air Zimbabwe	ジンバブエ	1988.07.20	200ER	PW4000-4056	2	2	
American Airlines	米国	1978.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		1985.04.12	200ER	CF6-80A2	17	17	
		1987.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
ANA	日本	1979.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		1985.12.26	300	CF6-80C2B2	34	34	
		1989.06.02	300ER	CF6-80C2B6	33	33	
		2001.08.07	300F	CF6-80C2B6F	4	4	
Ansett Australia	オーストラリア	1980.03.17	200	CF6-80A	5	5	
Asiana Airlines	韓国	1988.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		1990.09.03	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
		1993.11.03	300F	CF6-80C2B7F	1	1	
Avianca	コロンビア	1988.09.01	200ER	PW4000-4056	2	2	
AWAS	アイルランド	1988.09.08	200ER	PW4000-4060	4	4	
		1988.11.16	300ER	PW4000-4060	29	29	
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	2008.08.04	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
		2010.06.04	300F	CF6-80C2B6F	2	2	
BOC Aviation	シンガポール	1995.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
British Airways	英国	1987.08.14	300ER	RB211-524H	28	28	
Canadian Airlines Int'l	カナダ	1987.04.07	300ER	CF6-80C2B6	14	14	
China Airlines	台湾	1980.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
China Eastern Yunnan Airlines	中国	1995.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
Condor Flugdienst	アイルランド	1988.11.16	300ER	PW4000-4056	11	11	
Delta Air Lines	米国	1978.11.15	200	CF6-80A	15	15	
		1984.02.21	300	CF6-80A2	28	28	
		1988.09.22	300ER	PW4000-4060	53	53	
		1997.06.10	400ER	CF6-80C2B8F	21	21	
DHL International	ベルギー	2007.02.23	300F	CF6-80C2B7F	6	6	
Egyptair	エジプト	1984.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		1988.10.25	300ER	PW4000-4060	2	2	
El Al	イスラエル	1981.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		1983.10.17	200ER	JT9D-7R4D	2	2	
Ethiopian Airlines	エチオピア	1982.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		2002.11.28	300ER	PW4000-4062	3	3	
EVA Air	台湾	1993.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		1989.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FedEx	米国	2011.12.14	300F	CF6-80C2B6F	108	48	
Flightlease AG	スイス	1999.12.15	300ER	PW4000-4062	4	4	
GECAS	米国	1995.08.30	300ER	CF6-80C2B7F	29	29	
		1999.12.15	300F	CF6-80C2B7F	1	1	
GPA Group	アイルランド	1989.04.18	200ER	PW4000-4056	1	1	
		1989.04.18	300ER	PW4000-4060	13	13	
Gulf Air	バーレーン	1988.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
Hainan Airlines	中国	2001.08.21	300ER	PW4000-4056	3	3	
Italian Air Force	イタリア	2002.04.23	200ER	CF6-80C2B6F	4	4	
ITOCHU AirLease BV	オランダ	1991.06.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU Corporation	日本	1993.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	E-767
Japan Airlines	日本	1983.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		1983.09.29	300	JT9D-7R4D	22	22	
		2000.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	32	32	
		2005.07.20	300F	CF6-80C2B7F	3	3	
Japan Air Self Defence Force	日本	2003.06.30	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	KC-767
Kazakhstan Airlines	カザフスタン	2000.12.29	200ER	CF6-80C2B6F	1	1	
Kuwait Airways	クウェート	1984.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	

5. 767の受注納入状況 (2/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
LAM	モザンビーク	1990.08.01	200ER	PW4000-4056	1	1	
LAN Airlines	チリ	1997.05.28	300ER	CF6-80C2B6F	34	34	
		1997.11.17	300F	CF6-80C2B7F	8	8	
Lauda	オーストリア	1987.04.21	300ER	PW4000-4056	7	7	
LOT	ポーランド	1988.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		1988.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	ドイツ	1988.01.21	300ER	PW4000-4060	5	5	
Macquarie AirFinance	米国	1989.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
MALEV	ハンガリー	1991.02.21	200ER	CF6-80C2B4F	2	2	
Martinair	オランダ	1988.03.11	300ER	PW4000-4060	6	6	
Mid East Jet	サウジアラビア	1996.10.04	200ER	CF6-80C2B7F	1	1	
Mongolian Airlines	モンゴル	2011.05.03	300ER	CF6-80C2B6F	1	1	
MyTravel Airways	英国	1993.08.17	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
PACE Airlines	米国	1986.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
Pacific Western Airlines	カナダ	1978.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
Presidential Flight	アラブ首長国連邦	1999.11.30	300ER	CF6-80C2B7F	1	1	
Qantas	オーストラリア	1983.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		1987.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	1996.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	1988.01.18	200ER	PW4000-4056	2	2	
		1988.01.18	300ER	PW4000-4060	14	14	
SAS Norway	ノルウェー	1980.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
Shanghai Airlines	中国	1993.05.14	300	PW4000-4056	4	4	
		2005.07.18	300ER	PW4000-4062	2	2	
TACA Int'l Airlines	エルサルバドル	1986.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		1991.08.26	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
TUI Travel PLC	英国	1980.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		1994.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
Transbrasil	ブラジル	1981.07.30	200	CF6-80A	3	3	
Turkmenistan Airlines	トルクメニスタン	2003.08.11	300ER	CF6-80C2B7F	1	1	
TWA	米国	1979.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
United Airlines	米国	1978.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		1998.11.23	200ER	CF6-80C2B8F	10	10	旧Continental Airlines
		1989.05.19	300ER	PW4000-4060	37	37	
		1997.10.10	400ER	CF6-80C2B8F	16	16	旧Continental Airlines
UPS Airlines	米国	1993.01.15	300F	CF6-80C2B6F	59	59	
BDS USAF Tanker Program	米国	2011.03.07	200ER	PW4000-4062B	38		767-2C
US Airways	米国	1989.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	1995.10.20	300ER	PW4000-4062	9	9	
VARIG	ブラジル	1986.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		1989.03.20	300ER	CF6-80C2B2	4	4	
Business Jet / VIP	米国	2008.12.22	400ER	CF6-80C2B7F	1	1	
未発表顧客	不明	2002.04.15	200ER	CF6-80C2B4F	1	1	
		2001.09.25	300ER	PW4000-4060	3	3	
合計			200		128	128	
			200ER		158	120	
			300		104	104	
			300ER		580	580	
			300F		192	132	
			400ER		38	38	
			計		1200	1102	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

6. 777の受注納入状況 (1/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	1997.09.02	200ER	Trent-895	4	4	
		1996.03.06	200ER	PW4000-4090	6	6	
		1992.12.15	200ER	GE90-90B	33	33	
		1996.03.06	300	Trent-892	8	8	
		2000.11.28	300ER	GE90-115BL	28	28	
Aeroflot	ロシア	2011.02.28	300ER	GE90-115BL	22	16	
Air Austral	リユニオン	2010.05.11	200LR	GE90-115B	1	1	
Air Canada	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1L	6	6	
		2005.11.10	300ER	GE90-115BL	17	17	
Air China	中国	1997.03.24	200	PW4000-4077	10	10	
		2007.11.14	300ER	GE90-115BL	26	26	
Air China Cargo	中国	2013.03.29	200F	GE90-110B1L	8	8	
Air France	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B	18	18	
		2005.05.23	200F	GE90-110B1L	5	5	
		2000.11.13	300ER	GE90-115BL	37	37	
Air India	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1L	8	8	
		2005.12.30	300ER	GE90-115BL	15	12	
Air Lease Corporation	米国	2011.08.08	300ER	GE90-115BL	21	21	
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	Trent-895	4	4	
		2007.08.03	300ER	GE90-115BL	5	5	
Alitalia	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90-94B	6	6	
American Airlines	米国	1996.11.21	200ER	Trent-892	47	47	
		2000.08.09	300ER	GE90-115BL	20	20	
ANA	日本	1990.12.19	200	PW4000-4074	16	16	
		1995.09.12	200ER	PW4000-4090	12	12	
		1995.09.12	300	PW4000-4090	7	7	
		1990.12.19	300ER	GE90-115BL	28	22	
		2014.07.31	X	GE9X	20		
Asiana Airlines	韓国	1996.12.20	200ER	PW4000-4090	10	10	
Austrian	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90-90B	1	1	
Biman Bangladesh Airlines	バングラデッシュ	2008.04.22	300ER	GE90-115BL2	4	4	
BOC Aviation	シンガポール	1995.12.22	200ER	Trent-892	2	2	
		1995.12.22	300	Trent-892B	4	4	
		2010.10.29	300ER	GE90-115BL	10	10	
British Airways	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5	5	
		1991.08.21	200ER	GE90-85B	44	44	
		2008.08.06	300ER	GE90-115BL	6	6	
Cathay Pacific	中国（香港）	1992.05.06	200	Trent-877	5	5	
		1995.11.01	300	Trent-892B	12	12	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL	49	49	
		2013.12.20	X	GE9X	21		
CEIBA Intercontinental	赤道ギニア共和国	2009.03.18	200LR	GE90-110B1L	1	1	
China Airlines	台湾	2012.12.21	300ER	GE90-115BL	6	6	
China Eastern Airlines	中国	2012.12.17	300ER	GE90-115BL1	20	20	
China Southern Airlines	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4	4	
		1992.12.17	200ER	GE90-90B	2	2	
		2007.02.28	200F	GE90-110B1L	12	12	
		2012.12.17	300ER	GE90-115BL	10	10	
Dubai Aerospace Enterprise	アラブ首長国連邦	2005.11.21	200F	GE90-110B1L	13	13	
Delta Air Lines	米国	1997.11.13	200ER	Trent-892	8	8	
		1997.11.13	200LR	GE90-110B1L2	10	10	
Deucalion Capital VII	ドイツ	2005.09.07	200F	GE90-110B1L	8	8	
Egyptair	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4000-4090	5	5	
El Al	イスラエル	1999.12.14	200ER	Trent-895	6	6	
Emirates Airline	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	Trent-877	3	3	
		1992.06.04	200ER	Trent-892	6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1L	10	10	
		2004.07.19	300ER	GE90-115BL	120	108	
		2014.07.08	X	GE9X	150		
Ethiopian Airlines	エチオピア	2009.07.27	200LR	GE90-110B1L	6	6	
		2011.09.06	200F	GE90-110B1L	8	4	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2008.03.10	200F	GE90-110B1L	6	5	
		2004.11.30	300ER	GE90-115BL	18	18	
		2013.11.17	X	GE9X	25		
EVA Air	台湾	2015.07.21	200F	GE90-110B1L	5	1	
		2000.06.27	300ER	GE90-115BL	20	20	
FedEx	米国	2006.11.07	200F	GE90-110B1L	33	27	
Garuda Indonesia	インドネシア	1996.06.25	300ER	GE90-115BL	10	10	
GECAS	米国	2000.09.26	200ER	GE90-94B	4	4	
		2006.11.15	200F	GE90-110B1L	10	10	
		2000.09.26	300ER	GE90-115BL	49	49	
Altavair LLC	米国	2006.11.30	200F	GE90-110B1L	3	3	
		2006.11.30	300ER	GE90-115BL	1	1	
Hong Kong Airlines	中国（香港）	2011.06.30	200F	GE90-110B1L	6		
Intrepid Aviation Group	米国	2014.07.09	300ER	GE90-115BL	4	4	
JAL Domestic	日本	1993.06.29	200	PW4000-4074	7	7	IBJapan Air System

6. 777の受注納入状況 (2/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Japan Airlines	日本	1992.01.24	200	PW4000-4077	8	8	
		2000.11.27	200ER	GE90-94B	11	11	
		1995.12.22	300	PW4000-4090	7	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115BL	13	13	
Jet Airways	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115BL	10	10	
Kenya Airways	ケニア	2002.03.22	200ER	Trent-892	4	4	
		2011.09.30	300ER	GE90-115BL	1	1	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6	6	
		2005.08.11	300ER	GE90-115BL	9	9	
Korean Air	韓国	1995.09.15	200ER	PW4000-4090	18	18	
		2006.12.28	200F	GE90-110B1L	10	10	
		1995.09.15	300	PW4000-4098	4	4	
		2006.12.28	300ER	GE90-115BL	23	17	
Kuwait Airways	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-90B	2	2	
		2014.12.22	300ER	GE90-115BL	10	10	
LAN Airlines	チリ	2007.07.11	200F	GE90-110B1L	2	2	
Lauda	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-90B	3	3	
Lufthansa	ドイツ	2011.05.13	200F	GE90-110B1L	5	5	
		2013.11.17	X	GE9X	20		
Malaysia Airlines	マレーシア	1996.01.08	200ER	Trent-892	15	15	
Mid East Jet	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-90B	1	1	
Oak Hill	米国	2007.04.19	200F	GE90-110B1L	4	4	
Pakistan International Airlines	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3	3	
		2002.11.14	200LR	GE90-110B1L	2	2	
		2002.11.14	300ER	GE90-115BL	8	3	
Philippine Airlines	フィリピン	2007.03.12	300ER	GE90-115BL	4	4	
Qatar Airways	カタール	2006.05.30	200LR	GE90-110B1L2	9	9	
		2006.05.30	200F	GE90-110B1L	16	13	
		2006.05.30	300ER	GE90-115BL	48	40	
		2014.07.16	X	GE9X	60		
Republic of Iraq	イラク	2012.12.14	200LR	GE90-110B1L	1	1	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-90B	23	23	
		2010.04.13	300ER	GE90-115BL	20	20	
Saudi Oger	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-90B	1	1	
Singapore Airlines	シンガポール	1995.12.22	200ER	Trent-884	46	46	
		1995.12.22	300	Trent-892	12	12	
		2001.05.29	300ER	GE90-115BL	27	27	
Swiss	スイス	2013.05.21	300ER	GE90-115BL	10	8	
TAAG - Angola Airlines	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90-94B	3	3	
		2009.10.20	300ER	GE90-115BL	5	5	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	2011.02.25	200F	GE90-110B1L	2		
		2007.02.26	300ER	GE90-115BL	10	10	
Thai Airways Int'l	タイ	1991.06.20	200	Trent-875	8	8	
		2004.12.23	200ER	Trent-892	6	6	
		1995.12.22	300	Trent-892	6	6	
		2011.08.15	300ER	GE90-115BL	6	6	
Turkish Airlines (THY)	トルコ	2009.04.30	300ER	GE90-115BL	30	30	
		2013.07.22	200F	GE90-110B1L	5	2	
Turkmenistan Airlines	トルクメニスタン	2008.01.04	200LR	GE90-110B1L	3	3	
United Airlines	米国	1990.10.15	200	PW4000-4077	22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4000-4090	38	38	
		1993.05.12	200ER	GE90-90B	20	20	旧Continental Airlines
		2015.04.23	300ER	GE90-115BL1	14	14	
Vietnam Airlines	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4000-4084	4	4	
Virgin Australia	オーストラリア	2007.03.09	300ER	GE90-115BL	4	4	
BusinessJet / VIP		2009.05.18	200LR	GE90-115BL	2	2	
		2009.12.15	300ER	GE90-115BL	4	2	
未発表顧客	不明	2014.01.22	200F	GE90-110B1L	7	6	
		2014.01.22	300ER	GE90-115BL	37	15	
		2015.06.04	X	GE9X	30		
合計			200		88	88	
			200ER		422	422	
			200LR		59	59	
			200F		168	138	
			300		60	60	
			300ER		839	767	
			X		296	0	
計		1932	1534				

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

7. 787の受注納入状況(1/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	2005.10.07	8	GEnx-1B70 PIP I	12	12	
		2005.10.07	8	Trent-1000-67 C	11	11	
		2007.06.18	8	Unannounced	0		
		2005.10.07	9	Trent-1000-74 TEN	26	16	
		2007.01.24	9	Genx	22	18	
2007.06.18	9	Unannounced	33				
Aeroflot	ロシア	2007.09.05	8	Unannounced	18		
		2007.09.05	9	Unannounced	4		
Aeromexico	メキシコ	2006.08.15	8	GEnx-1B70 PIP II	2	2	
		2012.12.24	9	GEnx-1B74 PIP II	6	5	
Air Astana	カザクスタン	2012.02.23	8	Trent-1000-67 C	3		
Air Austral	ニュージーランド	2015.02.06	8	Trent-1000-70/74 C	2	2	
Air Canada	カナダ	2005.11.10	8	GEnx-1B64 PIP II	8	8	
		2005.11.10	9	GEnx-1B74 PIP II	29	22	
Air China	中国	2005.08.22	9	Trent-1000-74 TEN	15	13	
Air Europa	スペイン	2007.03.30	8	Trent-1000-64 TEN	8	8	
		2014.12.22	9	Trent-1000-74 TEN	10		
Air France-KLM	フランス	2011.12.27	9	GEnx-1B74 PIP II	17	3	
		2011.12.22	10	Genx	8		
Air India	インド	2005.12.30	8	GEnx-1B67 PIP II	27	27	
Air Lease Corporation	米国	2013.09.13	10	Unannounced	25		
		2007.12.20	9	Unannounced	4		
		2007.12.20	9	GEnx-1B74/75 PIP II	16	3	
		2016.01.15	9	Trent-1000	3	1	
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	9	Trent-1000-74 C	12	11	
Air Niugini	ニューギニア	2007.12.04	8	Trent-1000-70 C	1		
Air Tahiti Nui	ポリネシア	2015.04.30	9	Unannounced	2		
ALAFCO	クウェート	2007.07.06	8	GEnx-1B64 PIP II	0		2017.11キャンセル
American Airlines	米国	2013.02.01	8	GEnx-1B70 PIP II	20	20	
		2013.02.01	9	GEnx-1B74 PIP II	22	14	
ANA	日本	2004.07.26	8	Trent-1000-67 B	36	36	
		2004.07.26	9	Trent-1000-74 TEN	44	27	
		2015.03.24	10	Unannounced	3		
Arik Air	ナイジェリア	2007.03.30	9	GEnx-1B74 PIP II	9		
Avianca	コロンビア	2006.10.04	8	Trent-1000-67 C	12	12	
		2012.09.28	9	Unannounced	3		
Aviation Capital Group	米国	2007.03.30	9	Trent-1000-74 TEN	5		
Avolon Aerospace Leasing	アイルランド	2014.09.12	9	Unannounced	5		
		2014.09.12	9	GEnx-1B74 PIP II	1		
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	2007.02.22	8	GEnx-1B64 PIP II	2	2	
Biman Bangladesh Airlines	バングラデシュ	2008.04.22	8	GEnx-1B64 PIP II	4		
BOC Aviation Limited	シンガポール	2017.07.29	9	Trent-1000	4		
British Airways	英国	2013.12.05	10	Trent-1000-76 TEN	12		
		2007.12.24	8	Trent-1000-67 B	12	9	
		2007.12.24	9	Trent-1000-74 TEN	18	16	
China Development Bank Fin.	中国	2017.11.08	9	Unannounced	8		
China Southern Airlines	中国	2005.12.16	8	GEnx-1B64 PIP I	10	10	
CIT Leasing	米国	2006.09.19	8	GEnx-1B70 PIP II	4	4	
		2006.09.19	9	Unannounced	4		
		2006.09.19	9	GEnx-1B70	5	2	
		2007.07.03	9	Trent-1000	7	1	
Delta Air Lines	米国	2005.05.06	8	Trent-1000-67 C	0		旧NWA18機キャンセル
ECAir	コンゴ	2008.01.15	8	Trent-1000	1		
EL AL Israel Airlines	イスラエル	2017.07.21	8	Trent-1000	2		
		2015.10.29	9	Trent-1000	4		
Ethiopian Airlines	エチオピア	2005.06.30	8	GEnx-1B70 PIP II	10	10	
		2015.04.29	8	Trent-1000-67 C	6	6	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2013.11.14	10	GEnx-1B76 PIP II	30		
		2008.03.10	9	GEnx-1B74 PIP II	41	19	
EVA Air	韓国	2015.11.24	10	GEnx-1B76 PIP II	18		
GECAS	米国	2013.09.13	9	GEnx-1B76 PIP II	6		
		2013.09.13	10	GEnx-1B76 PIP II	4		
Gulf Air	バーレーン	2008.01.18	9	Unannounced	16		
Hainan Airlines	中国	2005.11.28	8	GEnx-1B64 PIP I	10	10	
		2015.03.30	9	GEnx-1B	13	13	
Icelandair	アイスランド	2006.03.31	8	Trent-1000-67 C	1		
Japan Airlines	日本	2005.05.10	8	GEnx-1B64 PIP II	29	25	
		2005.05.10	9	GEnx-1B74 PIP II	20	11	
Jet Airways	インド	2006.12.29	9	Unannounced	10		
Kenya Airways	ケニア	2006.03.06	8	GEnx-1B70 PIP II	9	9	
Korean Air	韓国	2013.10.24	8	GEnx-1B70 PIP II	1	1	
		2005.05.31	9	GEnx-1B74 PIP II	10	5	
LATAM Airlines Group	チリ	2007.10.31	8	Trent-1000-67 C	10	10	
		2007.10.31	9	Trent-1000-74 TEN	16	8	
LOT	ポーランド	2005.09.08	8	Trent-1000-67 B	8	8	
MG Aviation	米国	2006.12.01	9	Trent-1000	4	4	
Norwegian	ノルウェー	2005.02.28	8	Trent-1000-H1	3	3	
		2015.10.21	9	Trent-1000	19	4	
Okay Airways Company Limited	中国	2017.09.30	9	Unannounced	5		
Oman Air	オマーン	2011.11.17	8	GEnx-1B64 PIP II	6	2	
PrivatAir	スイス	2006.11.14	8	Trent-1000-67 C	1	1	
Qantas	オーストラリア	2006.03.30	8	GEnx-1B64 PIP I	11	11	
		2006.03.30	9	GEnx-1B74 PIP II	8	2	

7. 787の受注納入状況(1/2)

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Qatar Airways	カタール	2007.04.05	8	GEnx-1B70 PIP II	30	30	
		2016.10.05	9	Unannounced	30		
Republic of Iraq	イラク	2009.12.22	8	Unannounced	10		
Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	8	GEnx-1B64 PIP II	5	5	
		2016.12.30	9	Genx	4		
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	2005.05.16	8	Trent-1000-67 C	5	4	
Royal Jordanian	ヨルダン	2007.03.30	8	GEnx-1B70 PIP II	7	3	
Ruili Airlines	中国	2016.07.11	9	Unannounced	6		
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	2010.11.04	9	GEnx-1B74 PIP II	8	8	
Singapore Airlines	シンガポール	2013.06.18	10	Trent-1000-76 TEN	30		
Scoot Pte Ltd	シンガポール	2006.10.10	8	Trent-1000-70 C	10	10	
		2006.10.10	9	Trent-1000-74 C	10	6	
Tanzania	タンザニア	2016.12.07	8	Trent-1000	1		
TUI Travel PLC	英国	2005.02.17	8	GEnx-1B64 PIP II	13	13	
		2013.10.31	9	GEnx-1B70 PIP II	4	2	
United Airlines	米国	2010.02.19	10	GEnx-1B76 PIP II	14		
		2005.06.30	8	GEnx-1B70 PIP I	12	12	旧Continentalを含む
		2006.06.06	9	GEnx-1B74 PIP II	23	19	旧Continentalを含む
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	2007.06.29	8	GEnx-1B70 PIP II	5	2	
		2016.12.22	8	Unannounced	1		
Vietnam Airlines	ベトナム	2005.11.16	9	GEnx-1B74 PIP II	8	8	
WestJet	カナダ	2017.05.03	9	Unannounced	10		
Virgin Atlantic Airways	英国	2007.03.09	9	Trent-1000-74/76 C	17	14	
Xiamen Airlines	中国	2013.08.22	8	GEnx-1B64 PIP II	6	6	
		2015.06.30	9	GEnx-1B	6	4	
Business Jet / VIP		2008.12.05	8	Trent-1000-67 C	3	3	
		2007.12.20	8	Unannounced	1		
		2007.06.27	8	GEnx-1B70 PIP II	3	3	
		2006.07.28	9	GEnx-1B70 PIP II	2	2	
未発表顧客	不明	2017.12.21	8	GEnx	5		
		2017.07.25	8	Trent-1000	1		
		2015.03.30	9	GEnx	58	4	
		2015.09.18	9	Unannounced	13	1	
		2017.07.21	10	Trent-1000	19		
		2008.12.05	10	Unannounced	8		
合計			8		418	350	
			9		705	286	
			10		171	0	
			TBD		0	0	
			計		1294	636	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

8. A350の受注納入状況

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考	
AerCap	アイルランド	2007.10.26	900	Trent-XWB-84	20	15		
Aer Lingus	アイルランド	2008.04.11	900	Trent-XWB-84	9			
Aeroflot	ロシア	2007.06.20	900	Trent-XWB-84	14			
Afriqyah Airways	リビア	2008.02.15	900	Trent-XWB-84	10			
Air Caraibes	グアドループ	2013.12.20	1000	Trent-XWB-97	3			
Air China	中国	2010.12.29	900	Trent-XWB-84	10			
Air France	フランス	2013.06.19	900	Trent-XWB-84	21			
Air Lease Corporation	米国	2013.02.04	1000	Trent-XWB-97	9			
		2013.02.04	900	Trent-XWB-84	16	2		
AirAsia X	マレーシア	2009.06.16	900	Trent-XWB-84	10			
Air Mauritius	モーリシャス	2014.11.18	900	Trent-XWB-84	4			
ALAFCO	クウェート	2007.06.18	900	Trent-XWB-84	12	3		
Asiana Airlines	韓国	2008.07.16	1000	Trent-XWB-97	10			
		2008.07.16	800	Trent-XWB-79	8			
		2008.07.16	900	Trent-XWB-84	12	4		
AWAS	アイルランド	2006.12.21	900	Trent-XWB-79	0			
British Airways	英国	2013.09.26	1000	Trent-XWB-97	18			
Cathay Pacific	中国（香港）	2010.09.16	1000	Trent-XWB-97	20			
		2010.09.16	900	Trent-XWB-84	26	20		
China Airlines	台湾	2008.01.22	900	Trent-XWB-84	14	10		
China Eastern Airlines	中国	2016.04.29	900	Trent-XWB-84	20			
China Southern Airlines	中国	2017.05.10	900	Trent-XWB-84	20			
CIT Aerospace	米国	2007.06.20	900	Trent-XWB-84	14	4		
Delta Air Lines	米国	2014.11.21	900	Trent-XWB-84	25	6		
Ethiopian Airlines	エチオピア	2009.11.15	900	Trent-XWB-84	12	4		
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2008.11.30	1000	Trent-XWB-97	22			
		2013.11.17	900	Trent-XWB-84	40			
Finnair	フィンランド	2007.03.08	900	Trent-XWB-84	19	11		
Groupe Dubreuil	フランス	2007.10.26	900	Trent-XWB-84	1	1		
Hong Kong Airlines	中国（香港）	2010.10.13	900	Trent-XWB-84	15			
IBERIA	スペイン	2014.08.01	900	Trent-XWB-84	16			
Iran Air	イラン	2016.12.27	1000	Trent-XWB-97	16			
Japan Airlines	日本	2013.10.07	1000	Trent-XWB-97	13			
		2013.10.07	900	Trent-XWB-84	18			
KLM	オランダ	2013.06.19	900	Trent-XWB-84	7			
Kuwait Airways	クウェート	2014.02.19	900	Trent-XWB-84	10			
Latam Airline Group S.A.		2008.02.14	900	Trent-XWB-84	13	7		
		2008.02.14	1000	Trent-XWB-97	12			
Libyan Airlines	リビア	2008.01.23	900	Trent-XWB-84	8			
Lufthansa	ドイツ	2013.09.20	900	Trent-XWB-84	25	6		
Philippine Airlines	フィリピン	2016.05.31	900	Trent-XWB-84	6			
Qatar Airways	カタール	2007.06.18	1000	Trent-XWB-97	37			
		2007.06.18	900	Trent-XWB-84	39	21		
SAS	スウェーデン	2013.10.03	900	Trent-XWB-84	8			
Singapore Airlines	シンガポール	2007.06.22	900	Trent-XWB-84	67	20		
SriLankan Airlines	スリランカ	2013.07.22	900	Trent-XWB-84	4			
Synergy Aerospace	ブラジル	2008.07.17	900	Trent-XWB-84	10			
Thai Airways Int'l	タイ	2011.08.11	900	Trent-XWB-84	4	2		
United Airlines	米国	2010.03.10	1000	Trent-XWB-97	0			
		2010.03.10	900	Trent-XWB-84	45			
American Airlines	米国	2007.10.02	900	Trent-XWB-84	22			
Vergin Atlantic	英国	2016.07.13	1000	Trent-XWB-97	8			
Vietnam Airlines	ベトナム	2008.02.01	900	Trent-XWB-84	10	6		
Yemenia	イエメン	2007.11.13	900	Trent-XWB-84	10			
Governmentsまたは	不明	2008.02.13	900	Trent-XWB-84	1			
未発表顧客	不明	2017.04.28	900	Trent-XWB-84	10			
		2017.07.06	1000	Trent-XWB-97	1			
合計			800		8	0		
			900		677	142		
			1000		169	0		
			TBD		0	0		
			計		854	142		

9. A380の受注納入状況

2017年12月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Accord	バミューダ	2012.06.30	800	GP7200-7270	3		
Air France	フランス	2001.06.18	800	GP7200-7270	10	10	
ANA	日本	2015.12.16	800	Trent-970-84EP2	3	0	
Amedeo	アイルランド	2014.02.12	800	Unannounced	20		
Asiana Airlines	韓国	2011.01.06	800	Trent-970-84EP2	6	6	
British Airways	英国	2007.12.24	800	Trent-970-84EP	12	12	
China Southern Airlines	中国	2005.05.01	800	Trent-970-84	5	5	
Emirates Airline	アラブ首長国連邦	2001.11.04	800	GP7200-7270	142	101	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	800	GP7200-7270	10	10	
Korean Air	韓国	2003.10.23	800	GP7200-7270	10	10	
Lufthansa	ドイツ	2001.12.20	800	Trent-970-84	14	14	
Malaysia Airlines	マレーシア	2003.12.11	800	Trent-970-84EP	6	6	
Qantas	オーストラリア	2001.03.06	800	Trent-972-84	20	12	
Qatar Airways	カタール	2003.12.08	800	GP7200-7270	10	9	
Singapore Airlines	シンガポール	2001.07.12	800	Trent-970-84	24	21	
Thai Airways Int'l	タイ	2004.12.28	800	Trent-970-84EP	6	6	
Virgin Atlantic Airways	英国	2001.04.25	800	Trent-970-84EP2	6		
未発表顧客	不明	2011.12.19	800	Unannounced	10		
合計			800		317	222	
			計		317	222	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

10.日本のエアライン現有機材 (1/4)

(2017年12月末現在)

メーカー	機種		日本航空(JAL)グループ												
			日本航空	北海道 エアシステム	ジェイエア	日本エア コミュニティー	日本トランス オーシャン航空	琉球エア コミュニティー	ジェットスター ジャパン	日本航空(JAL) グループ合計					
Airbus	A320	200 (CFM)										0	0	0	
		200 (IAE)									21	21	0	0	
		200 - neo											0	0	0
		200 - neo (P&W)											0	0	0
	A321	200 (CFM)										0	0	0	
	200 - neo (P&W)										0	0	0		
A350	1000 (RR)	(13)										0	13	0	
	900 (RR)	(18 25)										0	18	25	
A380	800 (RR)											0	0	0	
Airbus 集計			0	(31 25)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	0	21	21	(31 25)		
Boeing	737 (CFMI)	400							9			9	(0 0)		
		500										0	(0 0)		
	737 (NG)	700										0	(0 0)		
		800	50						6	(1 5)		56	(1 5)		
	737 (MAX)	MAX8										0	(0 0)		
	747	400F (GE)										0	(0 0)		
		8F (GE)										0	(0 0)		
	767	300 (GE)	6									6	(0 0)		
		300ER (GE)	30									30	(0 0)		
		300ERF (GE)										0	(0 0)		
777	200 (P&W)	12									12	(0 0)			
	200ER (GE)	11									11	(0 0)			
	200ER (P&W)										0	(0 0)			
	300 (P&W)	4									4	(0 0)			
787	300ER	13									13	(0 0)			
	9										0	(0 0)			
	10 (RR)	25	(4 10)								25	(4 10)			
	8 (GE)										0	(0 0)			
787	8 (RR)										0	(0 0)			
	9 (GE)	11	(9 10)								11	(9 10)			
	9 (RR)										0	(0 0)			
Boeing 集計			162	(13 20)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	15	(1 5)	0	0	177	(14 25)
100席以上 合計			162	(44 45)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	15	(1 5)	0	21	198	(45 50)
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200			2							2	(0 0)		
	CRJ 700	702										0	(0 0)		
	Bombardier (Canadair) 集計			0	(0 0)	0	2	(0 0)	0	(0 0)	0	0	2	(0 0)	
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)									0	(0 0)			
		300 (Q300)							1		1	(0 0)			
		400 (Q400)					7				7	(0 0)			
	400 Combi (Q400)							5		5	(0 0)				
Bombardier (de Havilland) 集計			0	(0 0)	0	0	(0 0)	7	(0 0)	0	(0 0)	6	0	13	(0 0)
Embraer	EMBRAER	170			17	(1 5)						17	(1 5)		
		175										0	(0 0)		
		190			11	(3 6)						11	(3 6)		
	Embraer 集計			0	(0 0)	0	28	(4 11)	0	(0 0)	0	0	28	(4 11)	
ATR	ATR 42	600					2	(6 15)			2	(6 15)			
Fairchild/Dorn	228	200									0	(0 0)			
Mitsubishi	MRJ	90				(32)					0	(32 0)			
RUAG	228	200									0	(0 0)			
Saab	340	B			3			7			10	(0 0)			
Viking Air	DHC-6	400									0	(0 0)			
100席未満 合計			0	(0 0)	3	30	(36 11)	16	(6 15)	0	(0 0)	6	0	55	(42 26)
総計			162	(44 45)	3	30	(36 11)	16	(6 15)	15	(1 5)	6	21	253	(87 76)

カッコ内は、確定注文(左側)及びオプション(右側)

10.日本のエアライン現有機材 (2/4)

(2017年12月末現在)

メーカー	機種		ANAホールディングス グループ															
			全日本空輸	エアーアジア/パン	ANAウイングス	パニラエア	Peach Aviation	ANA ホールディングス グループ合計										
Airbus	A320	200 (CFM)	7				14	(5)	20	(7)	41	(12)	0					
		200 (IAE)									0	(0)	0					
		200 - neo								(10)	0	(10)	0					
		200 - neo (P&W)	3	8							3	(8)	0					
	A321	200 (CFM)	4								4	(0)	0					
	200 - neo (P&W)	2	(20)							2	(20)	0						
A350	1000 (RR)									0	(0)	0						
	900 (RR)									0	(0)	0						
A380	800 (RR)		(3)							0	(3)	0						
Airbus 集計			16	(31)	0	0	(0)	0	14	(5)	0	20	(17)	0				
Boeing	737 (CFMI)	400									0	(0)	0					
		500			15						15	(0)	0					
	737 (NG)	700	7								7	(0)	0					
	800	36	4							36	(4)	0						
	737 (MAX)	MAX8									0	(0)	0					
	747	400F (GE)									0	(0)	0					
		8F (GE)									0	(0)	0					
	767	300 (GE)	10								10	(0)	0					
		300ER (GE)	25								25	(0)	0					
		300ERF (GE)			12						12	(0)	0					
	777	200 (P&W)	11								11	(0)	0					
		200ER (GE)									0	(0)	0					
		200ER (P&W)	12								12	(0)	0					
		300 (P&W)	7								7	(0)	0					
787	300ER	22	(6)							22	(6)	0						
	9		(20)							0	(20)	0						
	10 (RR)		(3)							0	(3)	0						
	8 (GE)									0	(0)	0						
	8 (RR)	36								36	(0)	0						
	9 (GE)									0	(0)	0						
	9 (RR)	27	(17)							27	(17)	0						
Boeing 集計			193	(50)	0	12	15	(0)	0	(0)	0	0	(0)	0				
100席以上 合計			209	(81)	0	12	15	(0)	0	14	(5)	0	20	(17)	0			
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200									0	(0)	0					
	CRJ 700	702									0	(0)	0					
	Bombardier (Canadair) 集計			0	(0)	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0				
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)									0	(0)	0					
		300 (Q300)									0	(0)	0					
		400 (Q400)			24						24	(0)	0					
	400 Combi (Q400)									0	(0)	0						
Bombardier (de Havilland) 集計			0	(0)	0	24	(0)	0	(0)	0	(0)	0	24	(0)	0			
Embraer	EMBRAER	170									0	(0)	0					
		175									0	(0)	0					
		190									0	(0)	0					
	Embraer 集計			0	(0)	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0				
ATR	ATR 42	600								0	(0)	0						
Fairchild/Dorn	228	200								0	(0)	0						
Mitsubishi	MRJ	90	(15)	10						0	(15)	10						
RUAG	228	200								0	(0)	0						
Saab	340	B								0	(0)	0						
Viking Air	DHC-6	400								0	(0)	0						
100席未満 合計			0	(15)	10	0	24	(0)	0	(0)	0	(0)	0	24	(15)	10		
総計			209	(96)	10	12	39	(0)	0	14	(5)	0	20	(17)	0	294	(118)	10

カッコ内は、確定注文(左側)及びオプション(右側)

10.日本のエアライン現有機材 (3/4)

(2017年12月末現在)

メーカー	機種		新規参入/コミューターエアライン(1/2)									
			AIRDO (エアトウ)	天草エアライン	フジドリーム エアラインズ	ibex エアラインズ	新中央航空	日本貨物航空	オリエンタル エアブリッジ			
Airbus	A320	200 (CFM)										
		200 (IAE)										
		200 - neo										
		200 - neo (P&W)										
	A321	200 (CFM)										
		200 - neo (P&W)										
A350	1000 (RR)											
		900 (RR)										
A380	800 (RR)											
Airbus 集計			0	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	0
Boeing	737 (CFMI)	400										
		500										
	737 (NG)	700	9									
		800										
	737 (MAX)	MAX8										
	747	400F (GE)							3			
		8F (GE)							8			
	767	300 (GE)	2									
		300ER (GE)	2									
	300ERF (GE)											
777	200 (P&W)											
	200ER (GE)											
	200ER (P&W)											
	300 (P&W)											
	300ER											
	9											
787	10 (RR)											
	8 (GE)											
	8 (RR)											
	9 (GE)											
	9 (RR)											
Boeing 集計			13	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	11	(0 0)	0
100席以上 合計			13	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	11	(0 0)	0
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200										
	CRJ 700	702					9					
	Bombardier (Canadair) 集計			0	0	0	(0 0)	9	0	(0 0)	0	(0 0)
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)										2
		300 (Q300)										
		400 (Q400)										
		400 Combi (Q400)										
Bombardier (de Havilland) 集計			0	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	2
Embraer	EMBRAER	170			3							
		175			8	3	3					
		190										
	Embraer 集計			0	0	11	(3 3)	0	0	(0 0)	0	(0 0)
ATR	ATR 42	600		1								
Fairchild/Dorn	228	200						3				
Mitsubishi	MRJ	90										
RUAG	228	200						3	3			
Saab	340	B										
Viking Air	DHC-6	400										
100席未満 合計			0	1	11	(3 3)	9	6	(0 3)	0	(0 0)	2
総計			13	1	11	(3 3)	9	6	(0 3)	11	(0 0)	2

カッコ内は、確定注文(左側)及びオプション(右側)

10.日本のエアライン現有機材 (4/4)

(2017年12月末現在)

メーカー	機種		新規参入/コミューターエアライン(2/2)								国内エアライン			総計				
			スカイマーク	ソラドエア	春秋航空ジャパン	スターフライヤー	第一航空	エアアジアジャパン	JPIリースプロダクツ&サービシズ	新規参入/コミューターエアライン合計	運航中	確定	オプション					
Airbus	A320	200 (CFM)				10			2			12	(0 0)	53	(12 0)	65		
		200 (IAE)										0)	(0 0)	21	(0 0)	21		
		200 - neo										0)	(0 0)	0	(10 0)	10		
		200 - neo (P&W)										0)	(0 0)	3	(8 0)	11		
	A321	200 (CFM)										0)	(0 0)	4	(0 0)	4		
		200 - neo (P&W)										0)	(0 0)	2	(20 0)	22		
A350	1000 (RR)										0)	(0 0)	0	(13 0)	13			
	900 (RR)										0)	(0 0)	0	(18 25)	43			
A380	800 (RR)										0)	(0 0)	0	(3 0)	3			
Airbus 集計			0	0	(0 0)	0	10	(0 0)	0	2	(0 0)	0	(0 0)	12)	(0 0)	83	(84 25)	192
Boeing	737 (CFMI)	400										0)	(0 0)	9	(0 0)	9		
		500										0)	(0 0)	15	(0 0)	15		
	737 (NG)	700										9)	(0 0)	16	(0 0)	16		
		800	26	12	(1 0)	6						44)	(1 0)	136	(6 5)	147		
	737 (MAX)	MAX8									(10	0)	(10 0)	0	(10 0)	10		
	747	400F (GE)										3)	(0 0)	3	(0 0)	3		
		8F (GE)										8)	(0 0)	8	(0 0)	8		
	767	300 (GE)										2)	(0 0)	18	(0 0)	18		
		300ER (GE)										2)	(0 0)	57	(0 0)	57		
		300ERF (GE)										0)	(0 0)	12	(0 0)	12		
777	200 (P&W)										0)	(0 0)	23	(0 0)	23			
	200ER (GE)										0)	(0 0)	11	(0 0)	11			
	200ER (P&W)										0)	(0 0)	12	(0 0)	12			
	300 (P&W)										0)	(0 0)	11	(0 0)	11			
787	300ER										0)	(0 0)	35	(6 0)	41			
	9										0)	(0 0)	0	(20 0)	20			
	10 (RR)										0)	(0 0)	0	(3 0)	3			
787	8 (GE)										0)	(0 0)	25	(4 10)	39			
	8 (RR)										0)	(0 0)	36	(0 0)	36			
	9 (GE)										0)	(0 0)	11	(9 10)	30			
	9 (RR)										0)	(0 0)	27	(17 0)	44			
	Boeing 集計			26	12	(1 0)	6	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(10 0)	68)	(11 0)	465	(75 25)
100席以上 合計			26	12	(1 0)	6	10	(0 0)	0	2	(0 0)	0	(10 0)	80)	(11 0)	548	(159 50)	757
Bombardier (Canadair)	CRJ 100/200	200										0)	(0 0)	2	(0 0)	2		
	CRJ 700	702										9)	(0 0)	9	(0 0)	9		
	Bombardier (Canadair) 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	9)	(0 0)	11	(0 0)
Bombardier (de Havilland)	DHC-8	200 (Q200)										2)	(0 0)	2	(0 0)	2		
		300 (Q300)										0)	(0 0)	1	(0 0)	1		
		400 (Q400)										0)	(0 0)	31	(0 0)	31		
	400 Combi (Q400)										0)	(0 0)	5	(0 0)	5			
Bombardier (de Havilland) 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	(0 0)	2)	(0 0)	39	(0 0)	39
Embraer	EMBRAER	170										3)	(0 0)	20	(1 5)	26		
		175										8)	(3 3)	8	(3 3)	14		
		190										0)	(0 0)	11	(3 6)	20		
	Embraer 集計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	11)	(3 3)	39	(7 14)	60	
ATR	ATR 42	600									1)	(0 0)	3	(6 15)	24			
Fairchild/Dorn	228	200									3)	(0 0)	3	(0 0)	3			
Mitsubishi	MRJ	90									0)	(0 0)	0	(47 10)	57			
RUAG	228	200									3)	(0 3)	3	(0 3)	6			
Saab	340	B									0)	(0 0)	10	(0 0)	10			
Viking Air	DHC-6	400							2			2)	(0 0)	2	(0 0)	2		
100席未満 合計			0	0	(0 0)	0	0	(0 0)	2	0	(0 0)	0	(0 0)	31)	(3 6)	110	(60 42)	212
総計			26	12	(1 0)	6	10	(0 0)	2	2	(0 0)	0	(10 0)	111)	(14 6)	658)	(219 92)	969

カッコ内は、確定注文(左側)及びオプション(右側)