

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

(2/8)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数		キャンセル	納入数		
BOEING	33,493	1,370	26,025	7,468	1,175	297	-13	599	189	
707/720	1,010	-	1,010	-	-	-	-	-	-	1994年生産終了
717	155	-	155	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
727	1,831	-	1,831	-	-	-	-	-	-	1984年生産終了
737 SERIES	17,935	1,008	12,504	5,431	601	162	-11	446	147	
-100	30	-	30	-	-	-	-	-	-	1969年生産終了
-200	1,114	-	1,114	-	-	-	-	-	-	1988年生産終了
-300	1,113	-	1,113	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-400	486	-	486	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了
-500	389	-	389	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-600	69	-	69	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了
-700	1,130	-	1,130	-	-	-	-	2	-	2015年生産終了
-700BBJ	121	-	121	-	-	-	-	-	-	
-700C	22	-	22	-	-	-	-	-	-	
-800/-800A	5,197	2	5,176	21	10	5	-	4	-	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。
-800BBJ	23	-	23	-	-	-	-	-	-	
-900	52	-	52	-	-	-	-	-	-	2005年生産終了
-900BBJ	7	-	7	-	-	-	-	-	-	
-900ER	505	-	505	-	-	-	-	-	-	
MAX SERIES	7,677	1,006	2,267	5,410	591	157	-11	440	147	2017年5月Malindo Airへ初納入 (MAX8)
-7	492	-	-	492	15	2	-	-	-	
-8	4,447	235	1,952	2,495	420	78	-5	394	116	
-9	415	56	315	100	-	-	-	46	31	
-10	1,680	314	-	1,680	28	77	-6	-	-	
-TBD	643	401	-	643	128	-	-	-	-	
747 SERIES	1,573	-	1,573	-	-	-	-	-	-	
-100	205	-	205	-	-	-	-	-	-	1986年生産終了
-SP	45	-	45	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
-200	393	-	393	-	-	-	-	-	-	1991年生産終了
-300	81	-	81	-	-	-	-	-	-	1990年生産終了
-400	442	-	442	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400D	19	-	19	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ER	6	-	6	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400ERF	40	-	40	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400F	126	-	126	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-400M	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2009年生産終了
-8	48	-	48	-	-	-	-	-	-	2017年生産終了
-8F	107	-	107	-	-	-	-	-	-	2023年生産終了
757 SERIES	1,049	-	1,049	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
-200	913	-	913	-	-	-	-	-	-	
-200M	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
-200PF	80	-	80	-	-	-	-	-	-	
-300	55	-	55	-	-	-	-	-	-	2004年生産終了
767 SERIES	1,451	-	1,361	90	15	6	-	30	10	
-200	128	-	128	-	-	-	-	-	-	
-200ER/-2C	310	-	236	74	15	6	-	15	6	
-300	104	-	104	-	-	-	-	-	-	
-300ER	583	-	583	-	-	-	-	-	-	
-300F	288	-	272	16	-	-	-	15	4	
-400ER	38	-	38	-	-	-	-	-	-	2008年生産終了
777 SERIES	2,530	130	1,787	743	178	28	-	35	11	
-200	88	-	88	-	-	-	-	-	-	2007年生産終了
-200ER	422	-	422	-	-	-	-	-	-	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61	-	61	-	-	-	-	-	-	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	-	60	-	-	-	-	-	-	2006年生産終了
-300ER	839	-	833	6	-	-	-	-	-	2004年4月ILFCへ初納入
F	369	-	323	46	15	-	-	35	11	2009年2月Air Franceへ初納入
-9	615	94	-	615	158	20	-	-	-	2020年1月初飛行
-8F	76	36	-	76	5	8	-	-	-	2027年カタール航空初納入予定
787 SERIES	2,474	232	1,270	1,204	381	101	-2	88	21	
-8	431	-	399	32	1	-	-2	2	-	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1,587	98	730	857	230	37	-	67	16	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	456	56	141	315	150	64	-	19	5	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	-	78	-	-	-	-	-	-	-	
DC-8	556	-	556	-	-	-	-	-	-	1972年生産終了
DC-9	976	-	976	-	-	-	-	-	-	1982年生産終了
DC-10	446	-	446	-	-	-	-	-	-	1989年生産終了
MD-11	200	-	200	-	-	-	-	-	-	2001年生産終了
MD-80 SERIES	1,191	-	-	-	-	-	-	-	-	1999年生産終了
-81	132	-	132	-	-	-	-	-	-	
-82	569	-	569	-	-	-	-	-	-	
-83	265	-	265	-	-	-	-	-	-	
-87	75	-	75	-	-	-	-	-	-	
-88	150	-	150	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MD-90	116	-	116	-	-	-	-	-	-	2000年生産終了

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

・上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は新収益認識基準ASC606を適用しているため、これとは一致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

(3/8)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数		キャンセル	納入数		
AIRBUS	25,921	434	16,603	9,318	1,000	436	-11	793	181	
A220 SERIES	960	72	506	454	49	22	-11	93	24	旧 Bombardier CSeries 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
-100 (CS-100)	108	-	75	33	20	-	-10	5	1	
-300 (CS-300)	852	72	431	421	29	22	-1	88	23	
A300 SERIES	561	-	312	-	-	-	-	-	-	2007年7月生産終了 1987年生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249	-	-	249	-	-	-	-	-	
-600	207	-	207	-	-	-	-	-	-	
-600F	105	-	105	-	-	-	-	-	-	
A310 SERIES	255	-	170	-	-	-	-	-	-	2007年7月生産終了 1989年生産終了
-200	85	-	-	85	-	-	-	-	-	
-300	170	-	170	-	-	-	-	-	-	
A318	80	-	80	-	-	-	-	-	-	2003年7月初納入、2013年生産終了
A319 SERIES	1,543	-	1,526	17	-	-	-	15	1	1996年4月SWISSAIRへ初納入 2019年8月初納入
A319ceo	1,486	-	1,484	2	-	-	-	-	-	
A319neo	57	-	42	15	-	-	-	15	1	
A320 SERIES	8,988	183	7,135	1,853	148	96	-	205	48	1988年3月初納入 2016年1月Lufthansaへ初納入
A320ceo	4,756	-	4,752	4	-	-	-	-	-	
A320neo	4,232	183	2,383	1,849	148	96	-	205	48	
A321 SERIES	9,359	85	3,867	5,492	508	251	-	387	87	1994年1月初納入 2017年4月Virgin Americaへ初納入
A321ceo	1,784	-	1,784	-	-	-	-	-	-	
A321neo	7,575	85	2,083	5,492	508	251	-	387	87	
A330 SERIES	1,968	41	1,665	303	102	17	-	36	6	1998年4月初納入 2010年8月Etihad Airwaysへ初納入 1993年12月初納入 2018年11月初飛行 2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
-200	667	1	661	6	2	-	-	2	1	
-200F	38	-	38	-	-	-	-	-	-	
-300	776	-	776	-	-	-	-	-	-	
-800	12	-	8	4	-	-	-	1	-	
-900	475	40	182	293	100	17	-	33	5	
A340 SERIES	377	-	377	-	-	-	-	-	-	2012年生産終了 2010年生産終了
-200	28	-	28	-	-	-	-	-	-	
-300	218	-	218	-	-	-	-	-	-	
-500	34	-	34	-	-	-	-	-	-	
-600	97	-	97	-	-	-	-	-	-	
A350 SERIES	1,579	53	714	865	193	50	-	57	15	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入 2018年2月Qatar Airwaysへ初納入 2026年CMA CGM S. A.へ初納入予定
-900	1,102	10	601	501	83	30	-	42	11	
-1000	382	38	113	269	82	-	-	15	4	
F	95	5	-	95	28	20	-	-	-	
A380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入 2021年12月生産終了
-800	251	-	251	-	-	-	-	-	-	
-800F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET小計	59,414	1,804	42,628	16,786	2,175	733	-24	1,392	370	

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数	キャンセル	納入数			
COMAC	1,463	58	214	1,249	-	3	-	43	7	
C909-700	493	18	178	315	-	3	-	30	2	2015年11月成都航空へ初納入(旧ARJ21)
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C919	970	40	36	934	-	-	-	13	5	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1,908	-	1,908	-	-	-	-	-	-	
CRJ-100/200/440	1,021	-	1,021	-	-	-	-	-	-	2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346	-	346	-	-	-	-	-	-	2018年生産終了
CRJ-900	478	-	478	-	-	-	-	-	-	2021年生産終了
CRJ-1000	63	-	63	-	-	-	-	-	-	2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114	-	114	-	-	-	-	-	-	
Do328JET	108	-	108	-	-	-	-	-	-	1998年1月初飛行、2002年倒産(生産終了)
Do328JET ENV0Y3	6	-	6	-	-	-	-	-	-	
EMBRAER	3,325	419	2,844	481	221	18	-	72	11	
ERJ135	108	-	108	-	-	-	-	-	-	2020年生産終了
ERJ140	74	-	74	-	-	-	-	-	-	2003年生産終了
ERJ145	708	-	708	-	-	-	-	-	-	2013年生産終了
E170	191	-	191	-	-	-	-	-	-	2004年3月初納入、2017年生産終了
E175	1,003	118	820	183	64	-	-	26	7	2005年7月Air Canadaへ初納入
E175 E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2019年12月初飛行、2022年開発中断
E190	568	-	568	-	-	-	-	-	-	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
E190 E2	67	64	34	33	15	-	-	7	1	2018年4月Wideroe航空へ初納入
E195	172	-	172	-	-	-	-	-	-	2006年9月Flybeへ初納入
E195 E2	434	237	169	265	142	18	-	39	3	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565	-	565	-	-	-	-	-	-	
F28	241	-	241	-	-	-	-	-	-	1967年5月初飛行、1987年生産終了
F70	47	-	47	-	-	-	-	-	-	1994年10月初納入、1997年倒産(生産終了)
F100	277	-	277	-	-	-	-	-	-	1986年11月初飛行、1997年倒産(生産終了)
IRKUT	175	4	-	175	-	-	-	-	-	旧称ヤコブレ Yak-242
MS-21-200	18	-	-	18	-	-	-	-	-	
MS-21-300	157	-	-	157	-	-	-	-	-	2017年5月初飛行
MS-21-TBD	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
SUKHOI										
SSJ100	218	-	206	12	-	-	-	1	-	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7,768	481	5,851	1,917	221	21	-	116	18	
JET合計	67,182	2,285	48,479	18,703	2,396	754	-24	1,508	388	

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

機 種	～2026年2月末現在総数				2025年	2026年		2025年	2026年	備 考
	累計確定受注	オプション	納 入	受注残	受注数	キャンセル	納入数			
ATR	1,951	70	1,747	204	38	12	-	36	11	
ATR 42 600	519	15	504	15	-	-	-	3	1	
ATR 72 600	1,432	55	1,243	189	38	12	-	33	10	
VIKING AIR	2,134	-	1,424	710	5	-	-	4	4	旧De Havilland Canada
Dash8 SERIES	1,329	-	630	699	3	-	-	-	3	
Q100	299	-	-	299	-	-	-	-	-	2003年生産終了
Q200	105	-	-	105	-	-	-	-	-	2009年生産終了
Q300	267	-	-	267	-	-	-	-	-	2009年生産終了
Q400	658	-	630	28	3	-	-	-	3	
DHC-6-300	645	-	633	12	2	-	-	-	-	
DHC-6-400	160	-	161	-1	-	-	-	4	1	
CASA/IPTN										
CN235	281	-	286	-5	-	-	-	281	-	1983年11月初飛行
General Atomics										
Do228	391	-	370	21	-	8	-	2	-	旧Dornier
SIERRA NEVADA CORPORATION										
Do328	108	-	108	-	-	-	-	-	-	旧Dornier
EMBRAER										
EMB120	354	-	354	-	-	-	-	-	-	2001年生産終了
XIAN XAC	144	30	128	16	-	-	-	-	-	
MA60	126	30	110	16	-	-	-	-	-	2000年8月四川航空へ初納入
MA600	18	-	18	-	-	-	-	-	-	2008年10月初飛行
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021年9月初飛行、開発中断
LET Kunovice										
L-410	1,279	1	1,207	72	1	-	-	7	2	1969年4月初飛行
Heart Aerospace										
ES-30	250	120	-	250	-	-	-	-	-	開発中、2029年TC取得予定
Cessna	81	50	49	32	5	5	-	13	8	
C408	19	-	13	6	3	5	-	1	6	2020年5月初飛行
C408F	62	50	36	26	2	-	-	12	2	2022年5月FEDEXへ初納入
TURBOPROP 合計	6,973	271	5,673	1,300	49	25	-	343	25	

注) ・生産終了はセル色水色で示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET (1/2)

(2026年2月末現在) (5/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末		備 考		
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)		確定受注数	オプション(*1)
BOEING	-	107	21	33	136	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-13	-	-	
737 SERIES	-	73	7	25	57	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-11	14,734	1,008	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	
-700	1,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,130	-	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	
-800/-800A	5,192	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5,197	2	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	
MAX SERIES	7,531	73	7	20	57	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-11	7,677	1,006	
-7	490	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	492	-	
-8	4,374	48	5	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-5	4,447	235	
-9	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	56	
-10	1,609	25	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-6	1,680	314	
-TBD	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	643	401	
767 SERIES	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
-200ER/-20	304	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	310	-	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	-	
-300F	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-	
777 SERIES	2,354	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	2,382	130	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	
-300ER	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	-	
F	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	
-9	595	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	615	94	
-8F	68	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	76	36	
787 SERIES	2,375	34	8	8	51	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-2	2,474	232	
-8	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-2	431	-	
-9	1,550	4	8	8	17	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	1,587	98	
-10	392	30	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	456	56	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
AIRBUS	-	49	28	331	28	-	-	-	-	-	-	-	-	436	-11	-	-	
A220 SERIES	949	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-11	960	72	
-100 (CS-100)	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-10	108	-	
-300 (CS-300)	831	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-1	852	72	
A319 SERIES	1,543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,543	-	
A319ceo	1,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,486	-	
A319neo	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	
A320 SERIES	8,892	32	6	54	4	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	8,988	183	
A320ceo	4,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,756	-	
A320neo	4,136	32	6	54	4	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	4,232	183	
A321 SERIES	9,108	16	22	206	7	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	9,359	85	
A321ceo	1,784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,784	-	
A321neo	7,324	16	22	206	7	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	7,575	85	
A330 SERIES	1,951	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1,968	41	
-200	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	1	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	
-800	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	
-900	458	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	475	40	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A350 SERIES	1,529	-	-	35	15	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1,579	53	
-900	1,072	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	1,102	10	
-1000	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	38	
F	75	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	95	5	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET 小計	-	156	49	364	164	-	-	-	-	-	-	-	-	733	-24	-	-	

(*1) : 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(*2) : 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2026年2月末現在) (6/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末			備 考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)	確定受注数		オプション(*1)
COMAC	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
C909-700	490	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	493	18	
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C919	970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	40	
FAIRCHILD DORNIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
EMBRAER	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	
E175	1,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,003	118	
E175 E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E190 E2	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	64	
E195 E2	416	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	434	237	
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	
MS-21-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSJ100	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-	
その他JET 小計	-	-	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	
JET合計	-	156	52	382	164	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-24	-	-	

(*1): 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*2): 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2026年2月末現在)

機 種	2025.12末	2026年の月別受注数												2月末			備 考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル(*2)	確定受注数		オプション(*1)
ATR	-	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	
ATR 42 600	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	15	
ATR 72 600	1,420	-	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	1,432	55	
VIKING AIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Q400	658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	-	
DHC-6-300	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	
DHC-6-400	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CN235	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do228	383	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	391	-	
STERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MA60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	30	
MA600	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-410	1,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,279	1	
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ES-30	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	120	
Cessna	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
C408	14	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	19	-	
C408F	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	50	
TURBOPROP 合計	-	-	8	8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	

(*1): 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*2): 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機納入状況-JET (1/2)

(2026年2月末現在) (7/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	-	46	51	46	47	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	
737 SERIES	-	37	43	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	148	9,303	
-700	1,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,130	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-800/-800A	5,175	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,176	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	
MAX SERIES	2,120	37	43	33	34	-	-	-	-	-	-	-	-	147	2,267	
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-8	1,836	31	32	25	28	-	-	-	-	-	-	-	-	116	1,952	
-9	284	6	11	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31	315	
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
767 SERIES	-	1	3	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,129	
-200ER/-2C	230	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	236	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	
-300F	268	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	272	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
777 SERIES	-	3	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1,639	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-300ER	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	
F	312	3	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	323	
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-8F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
787 SERIES	1,249	5	3	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1,270	
-8	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	
-9	714	2	3	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	730	
-10	136	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	141	
AIRBUS	-	19	35	60	67	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	
A220 SERIES	482	3	8	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	24	506	
-100 (CS-100)	74	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75	
-300 (CS-300)	408	3	8	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23	431	
-TBD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A319 SERIES	1,525	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,526	
A319ceo	1,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,484	
A319neo	41	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42	
A320 SERIES	7,087	5	4	17	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	7,135	
A320ceo	4,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,752	
A320neo	2,335	5	4	17	22	-	-	-	-	-	-	-	-	48	2,383	
A321 SERIES	3,780	10	21	24	32	-	-	-	-	-	-	-	-	87	3,867	
A321ceo	1,784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,784	
A321neo	1,996	10	21	24	32	-	-	-	-	-	-	-	-	87	2,083	
A330 SERIES	1,659	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,665	
-200	660	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	661	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776	
-800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-900	177	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	182	
A350 SERIES	699	1	2	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	714	
-800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-900	590	1	1	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	601	
-1000	109	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	113	
F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boeing/Airbus JET 小計	-	65	86	106	114	-	-	-	-	-	-	-	-	371	-	

注)・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET (2/2)

(2026年2月末現在) (8/8)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
COMAC	-	-	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
C909-700	176	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	178
C909-900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C919	31	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	36
EMBRAER	-	1	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
E175	813	1	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	820
E175 E2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E190	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	568
E190 E2	33	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34
E195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172
E195 E2	166	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	169
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-21-200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS-21-300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSJ100	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
その他 JET 小計	-	1	2	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
JET合計	-	66	88	117	118	-	-	-	-	-	-	-	-	389	-

注)・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

(2026年2月末現在)

機 種	2025.12末	2026年の月別納入数												2月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
ATR	-	1	2	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
ATR 42 600	503	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	504
ATR 72 600	1,233	1	2	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,243
VIKING AIR	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Dash8 SERIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	630
Q400	627	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	630
DHC-6-300	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633
DHC-6-400	160	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	161
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CN235	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do228	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370
SIERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAG0	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
MAG00	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
MA700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-410 NG	1,205	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,207
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cessna	-	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
C408	7	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13
C408F	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	36
TURBOPROP 合計	-	5	4	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-

注)・現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会