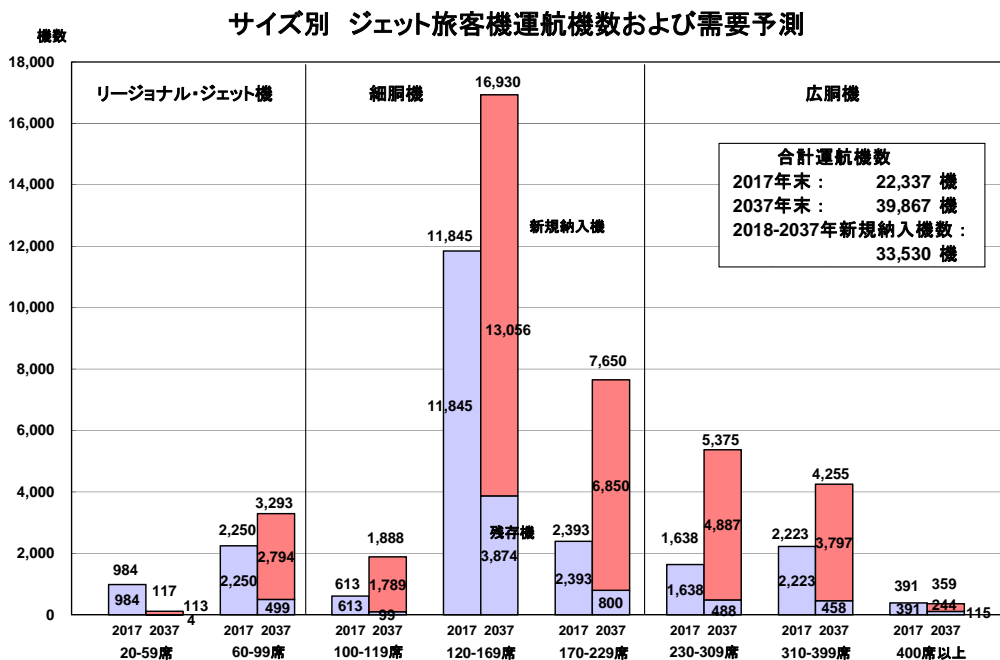
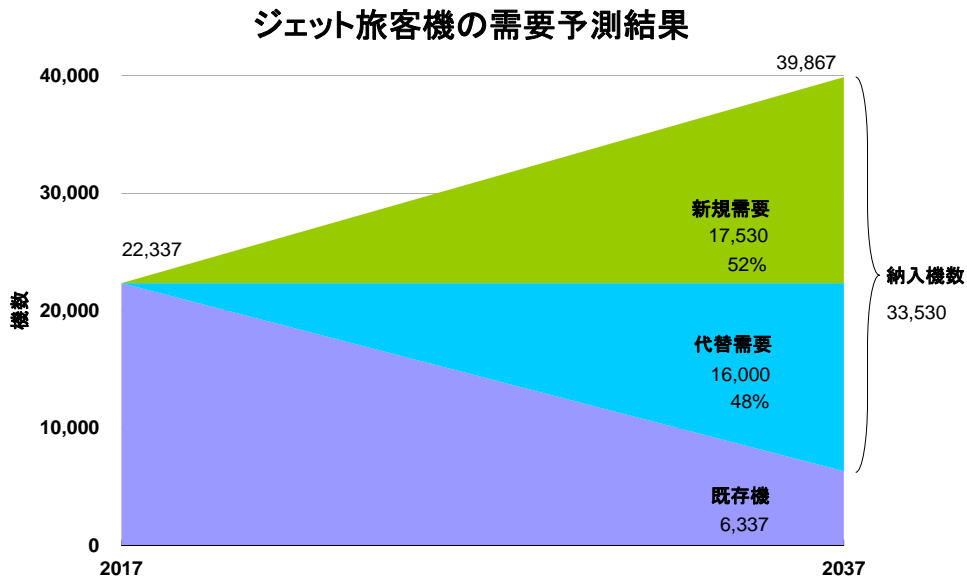
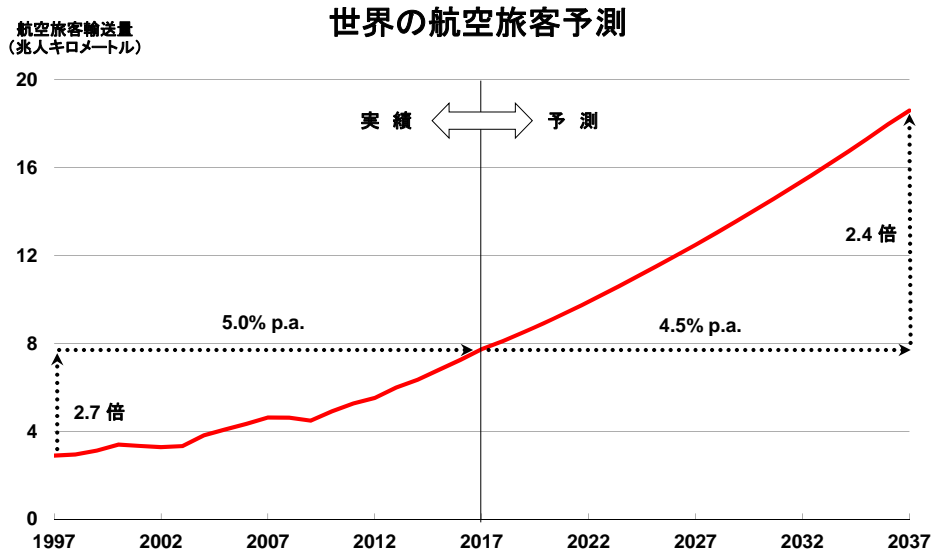


第Ⅲ章

需要予測

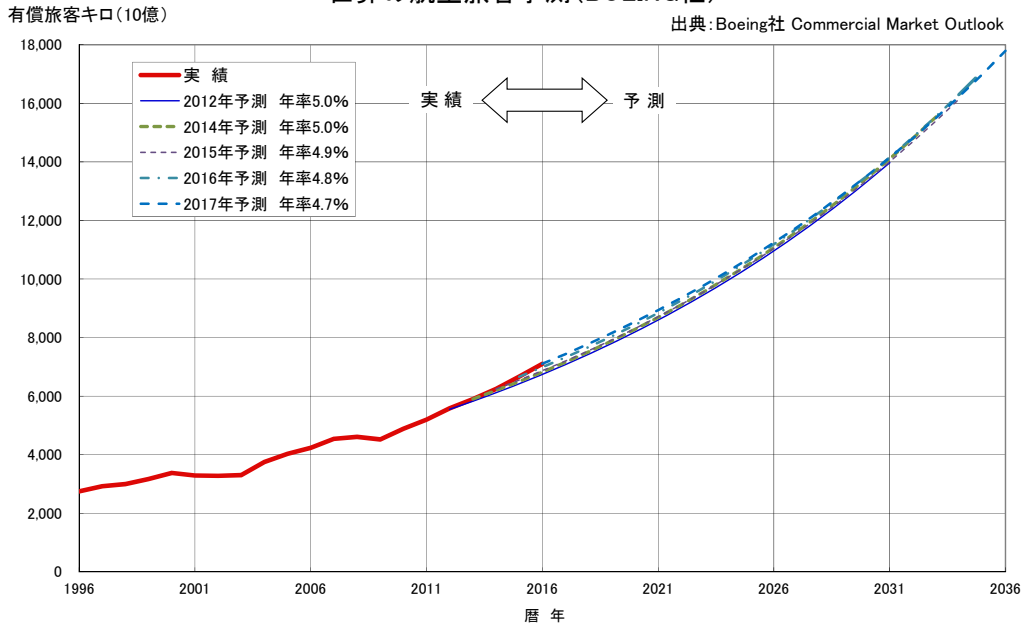
第Ⅲ章 需要予測	Ⅲ－ 1
1. 日本航空機開発協会 (JADC) 予測	Ⅲ－ 3
2. ボーイング社予測	Ⅲ－ 4
3. エアバス社予測	Ⅲ－ 5
4. ボンバルディア社予測	Ⅲ－ 6
5. エンブラエル社予測	Ⅲ－ 7
6. 各社予測比較	Ⅲ－ 8
(1) ジェット旅客機	Ⅲ－ 8
(2) 小型機	Ⅲ－ 9
(3) 貨物専用機	Ⅲ－10
7. ビジネスジェット機予測 (JADC)	Ⅲ－11

1. 日本航空機開発協会(JADC)予測 (2018年3月)



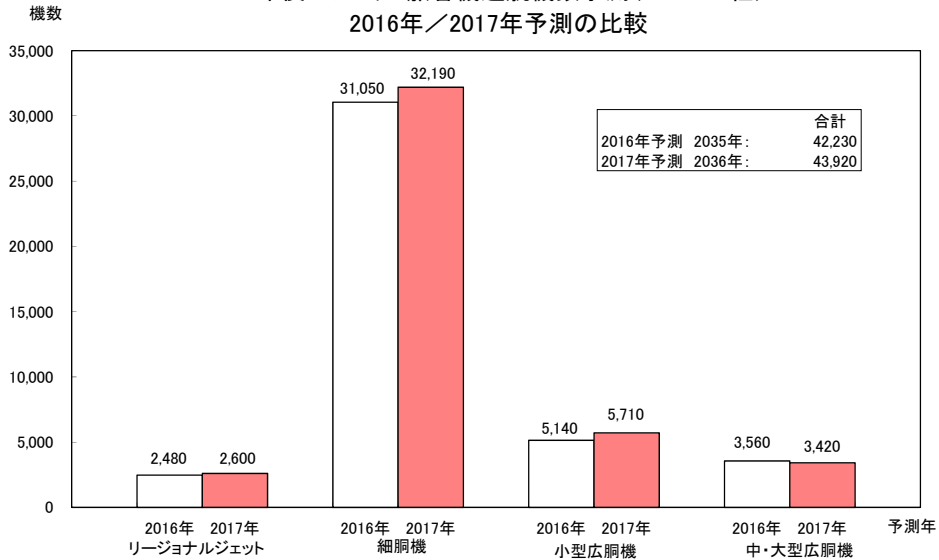
2. ボーイング社予測 (2017年6月発表)

世界の航空旅客予測(BOEING社)



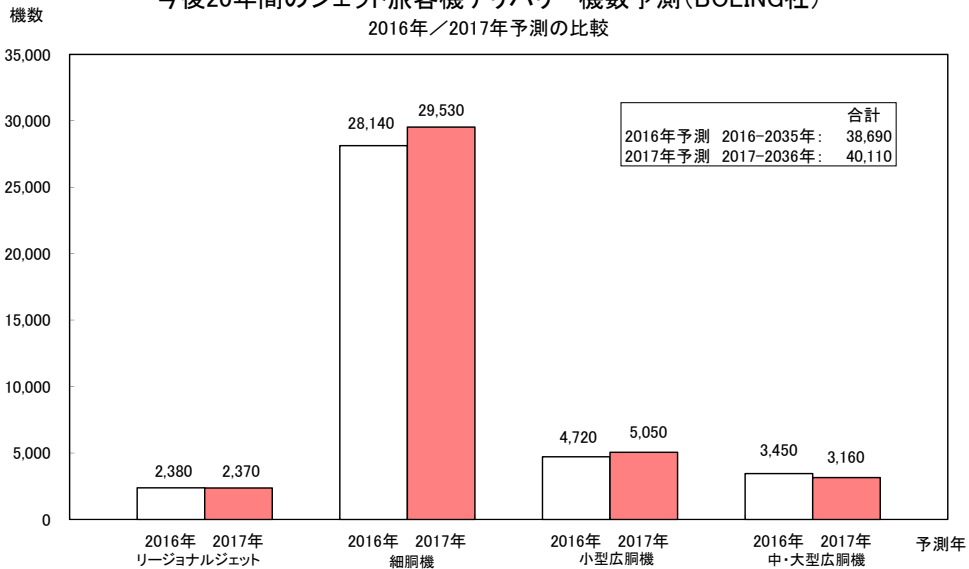
20年後のジェット旅客機運航機数予測(BOEING社)

2016年/2017年予測の比較



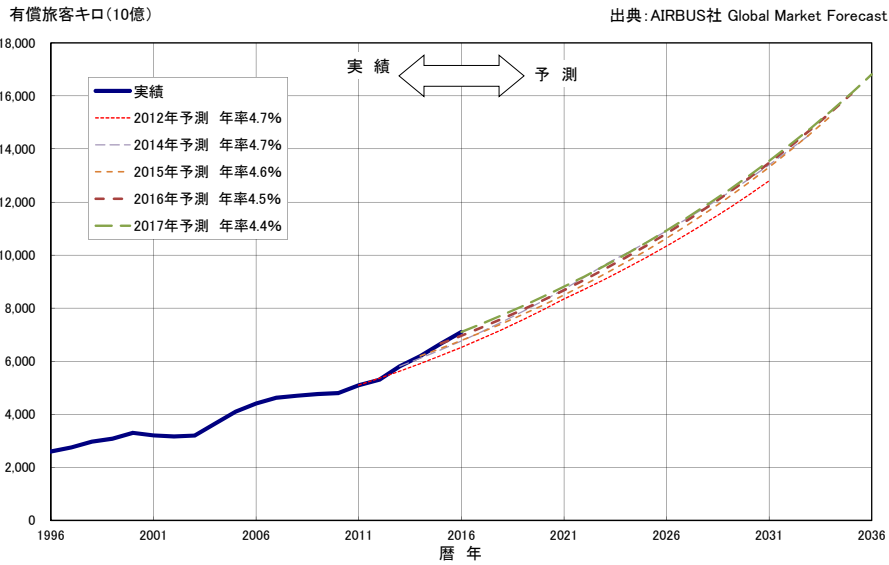
今後20年間のジェット旅客機デリバリー機数予測(BOEING社)

2016年/2017年予測の比較

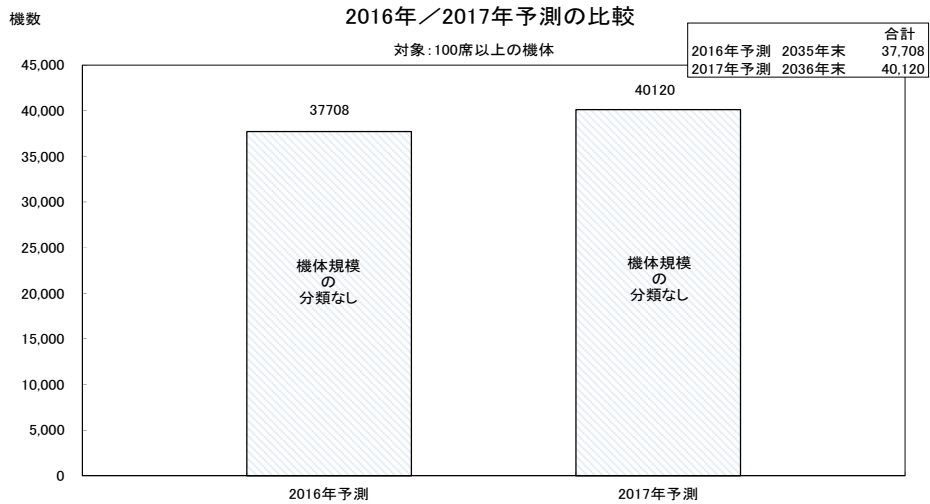


3. エアバス社予測 (2017年6月発表)

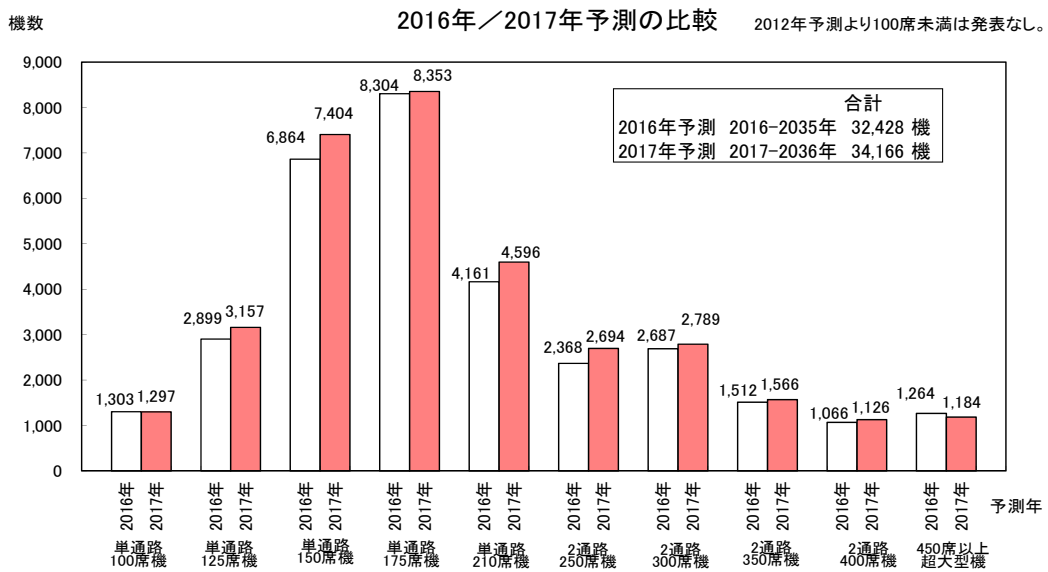
世界の航空旅客予測(AIRBUS社)



20年後のジェット旅客機運航機数の予測(AIRBUS社)



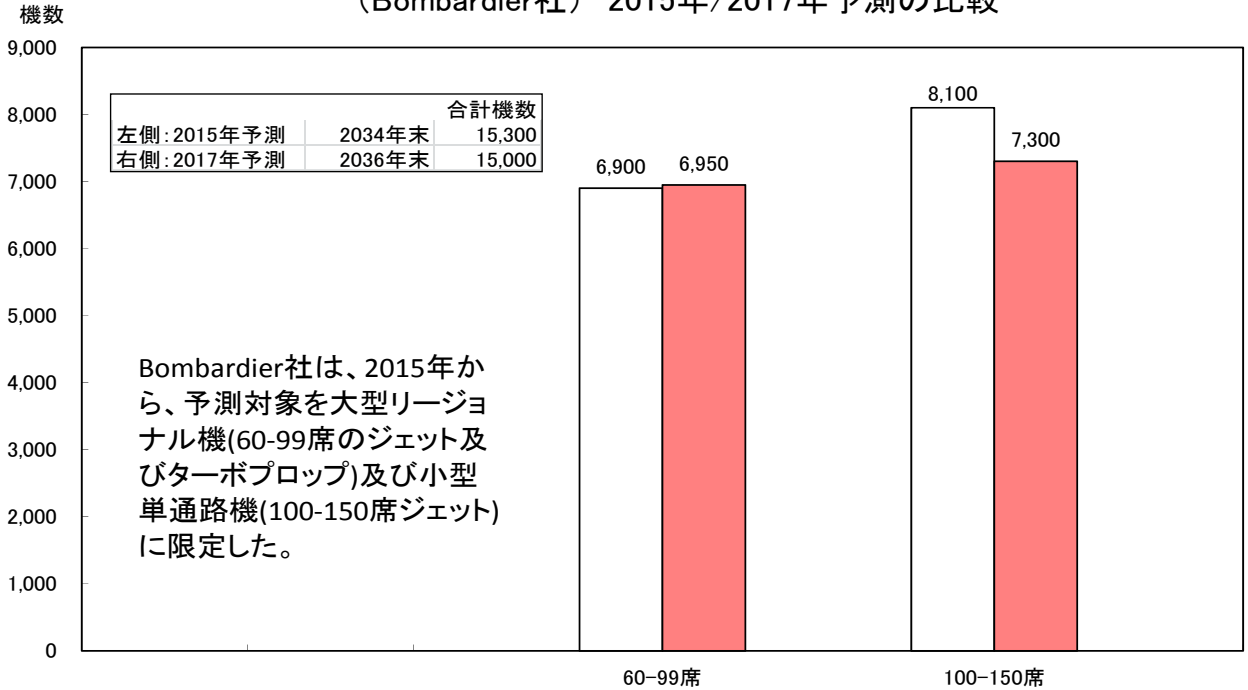
今後20年間のジェット機旅客機デリバリー機数の予測(AIRBUS社)



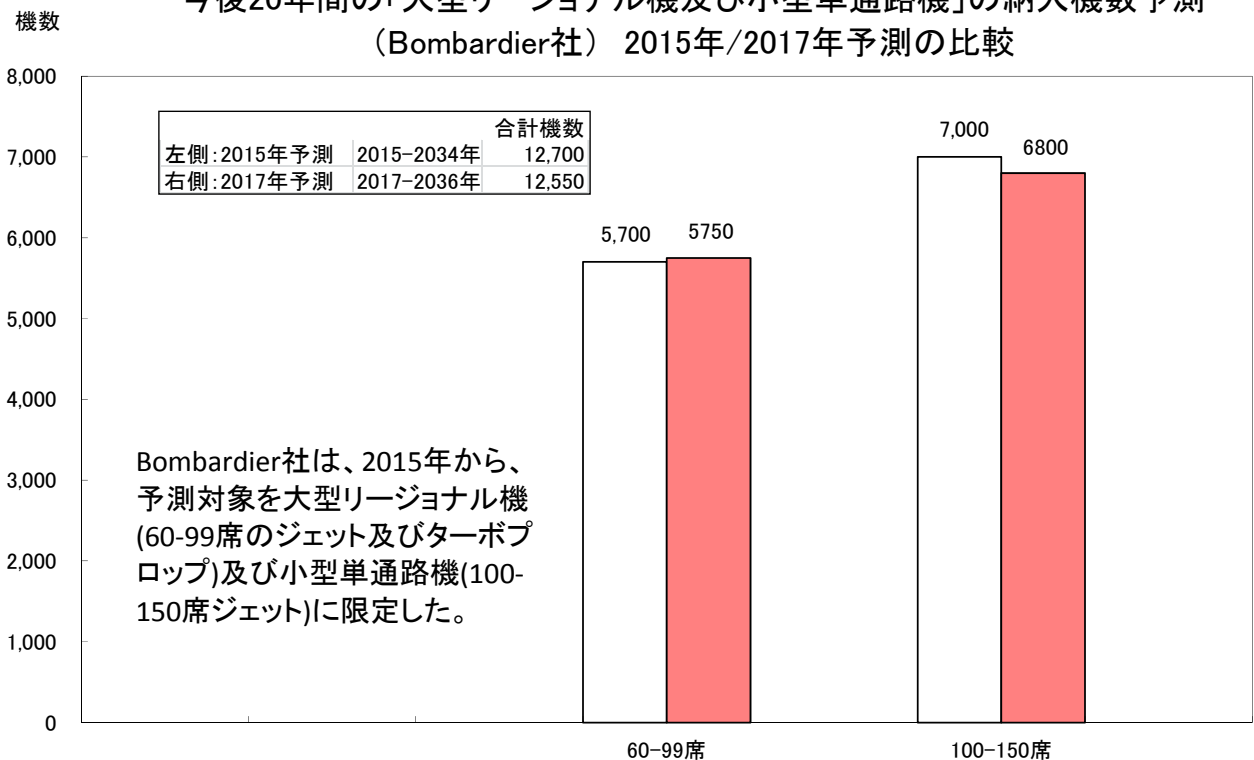
4. ボンバルディア社予測（2017年9月発表）

ボンバルディア社は2016年に旅客機の需要予測を発表しなかったため、2015年予測と2017年予測の比較を示す。

20年後の「大型リージョナル機及び小型単通路機」の運航機数予測
(Bombardier社) 2015年/2017年予測の比較



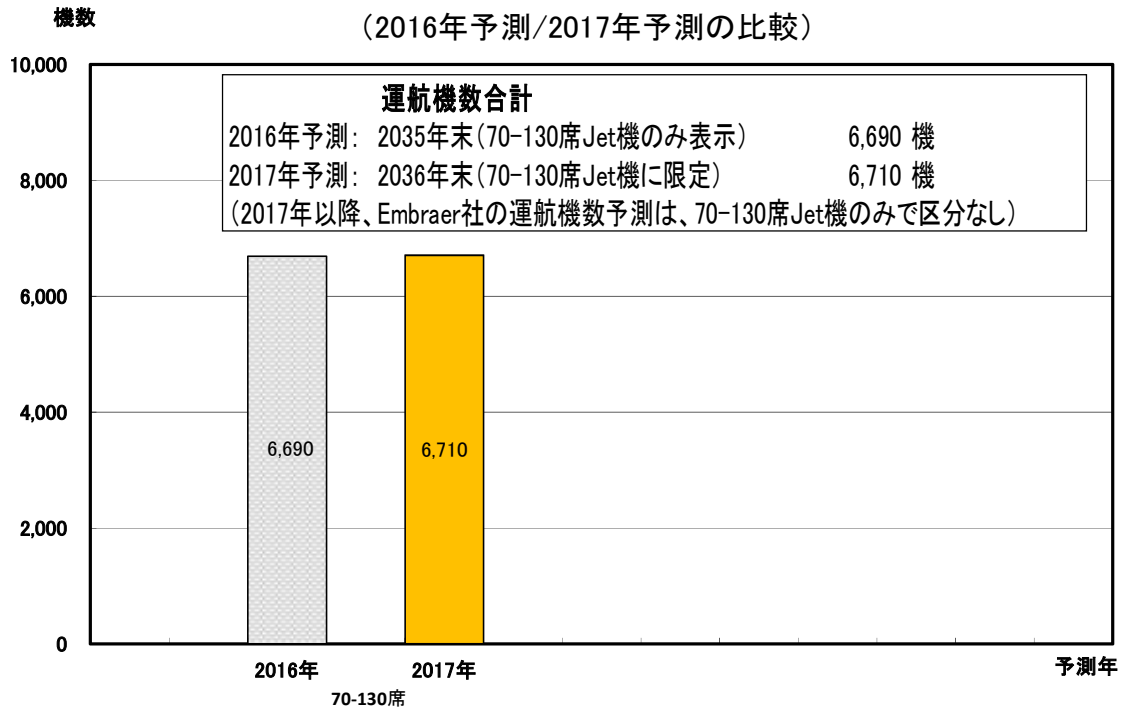
今後20年間の「大型リージョナル機及び小型単通路機」の納入機数予測
(Bombardier社) 2015年/2017年予測の比較



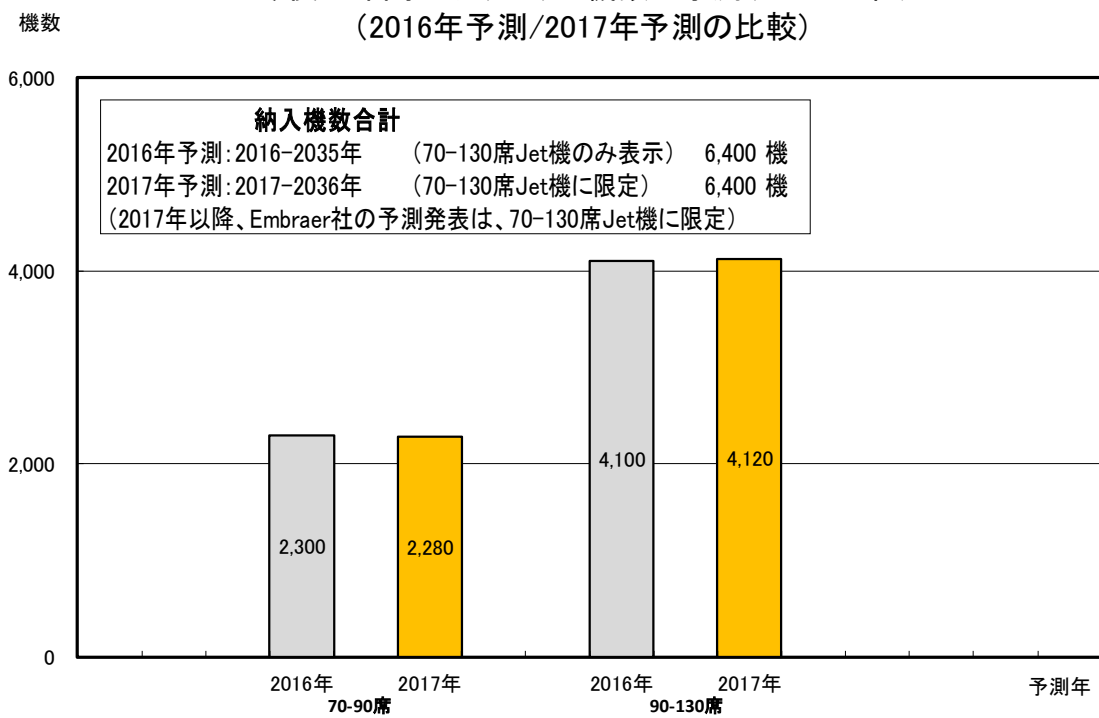
5. エンブラエル社予測 (2017年6月発表)

航空旅客 (RPK) の伸び : 2016年予測 : 2016-2035年 平均 4.7% /年
 2017年予測 : 2017-2036年 平均 4.5% /年

20年後の運航機数の予測 (Embraer社)
 (2016年予測/2017年予測の比較)



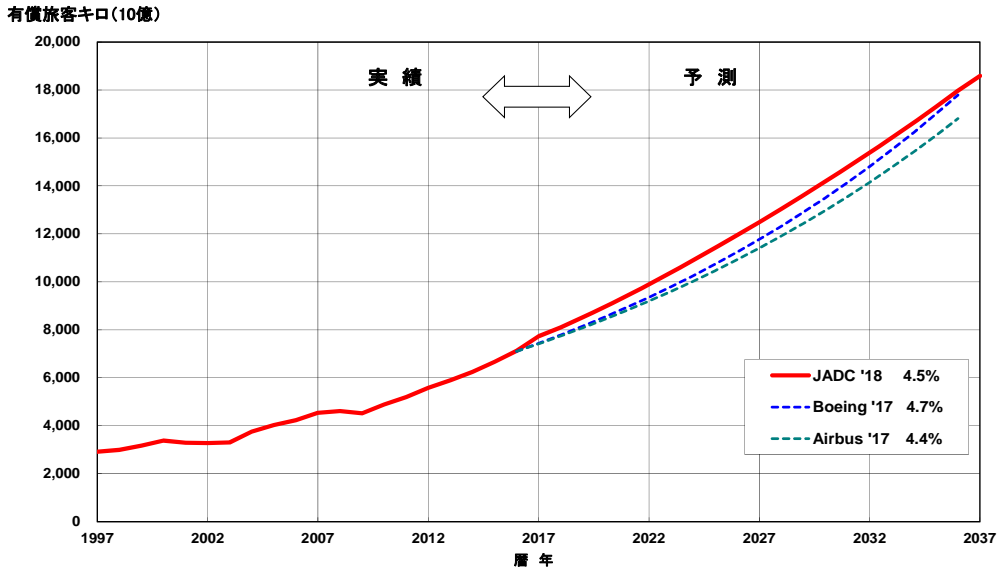
今後20年間のデリバリー機数の予測 (Embraer社)
 (2016年予測/2017年予測の比較)



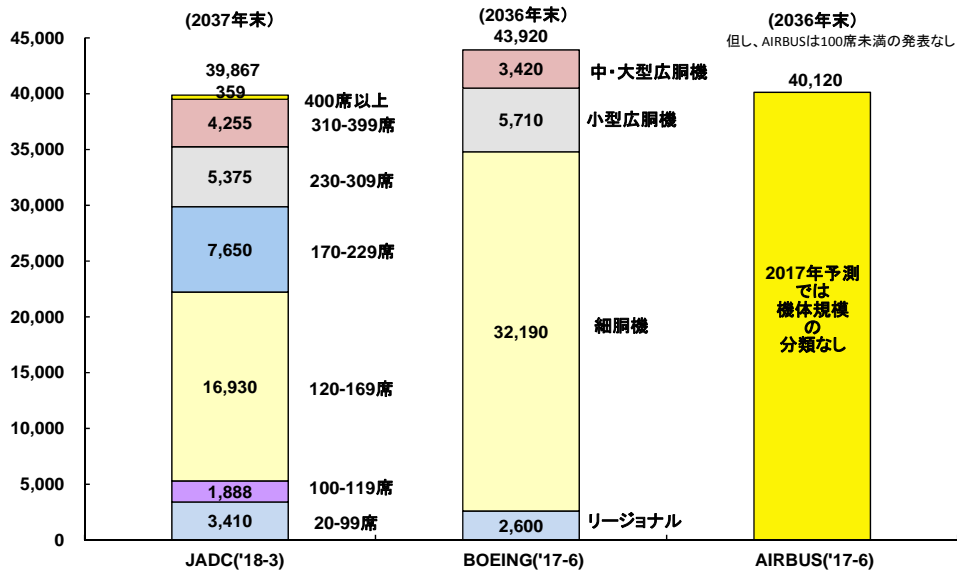
6. 各社予測比較

(1) ジェット旅客機

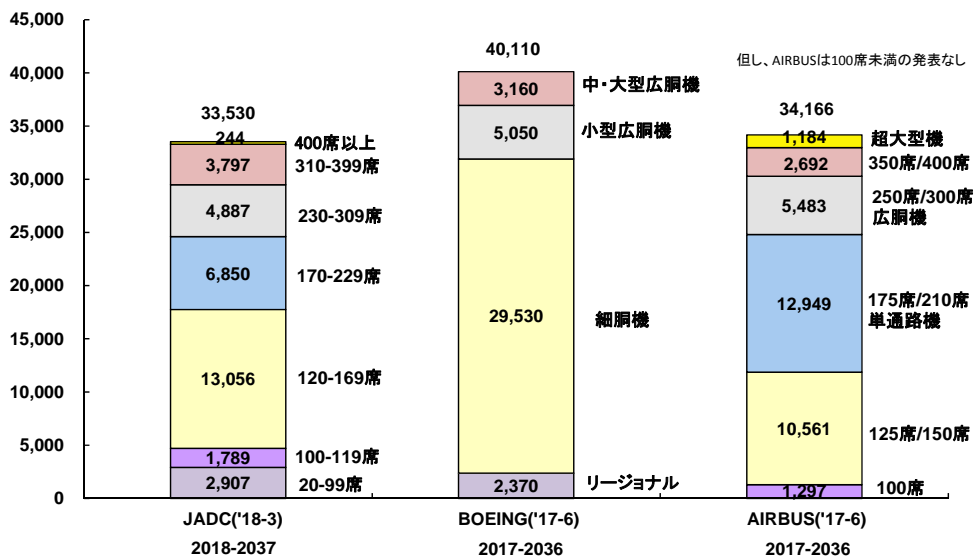
他社予測との比較(旅客予測:RPK)



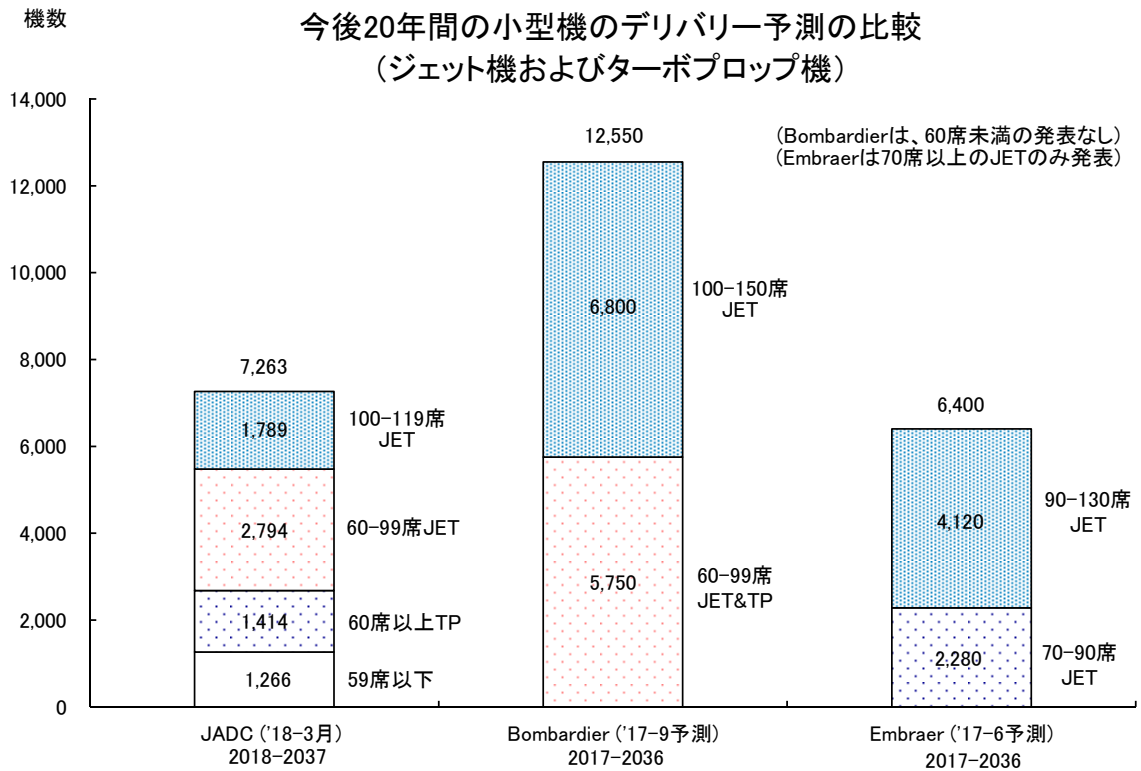
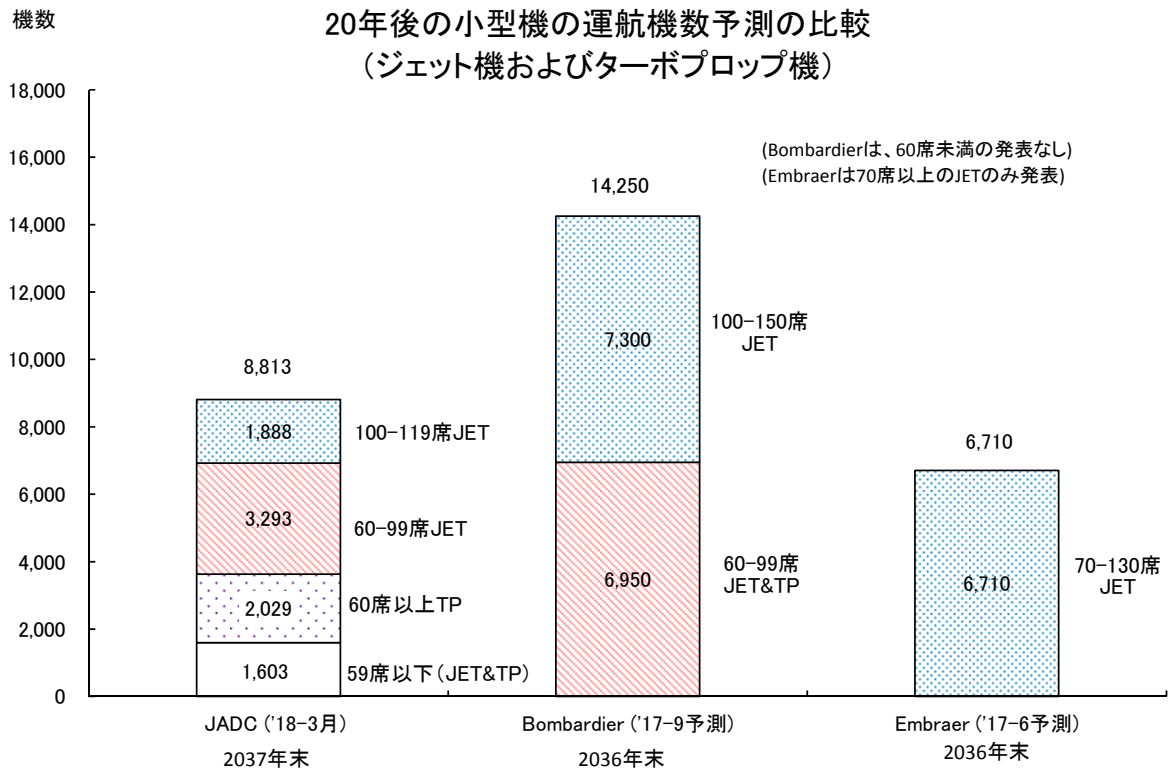
機数 ジェット旅客機運航機数予測(20年後)



機数 ジェット旅客機納入予測の比較(今後20年間)



(2) 小型機



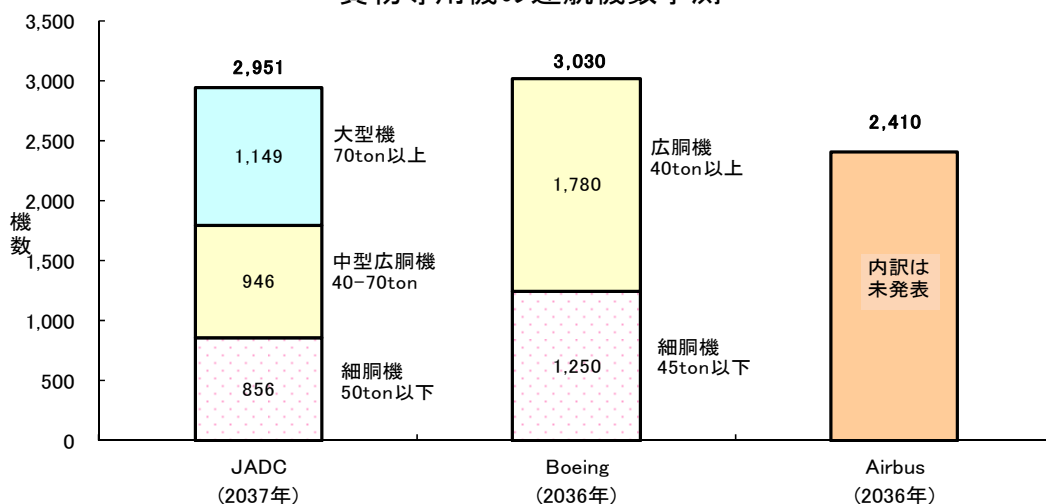
(3) 貨物専用機

貨物輸送量(RTK)の予測

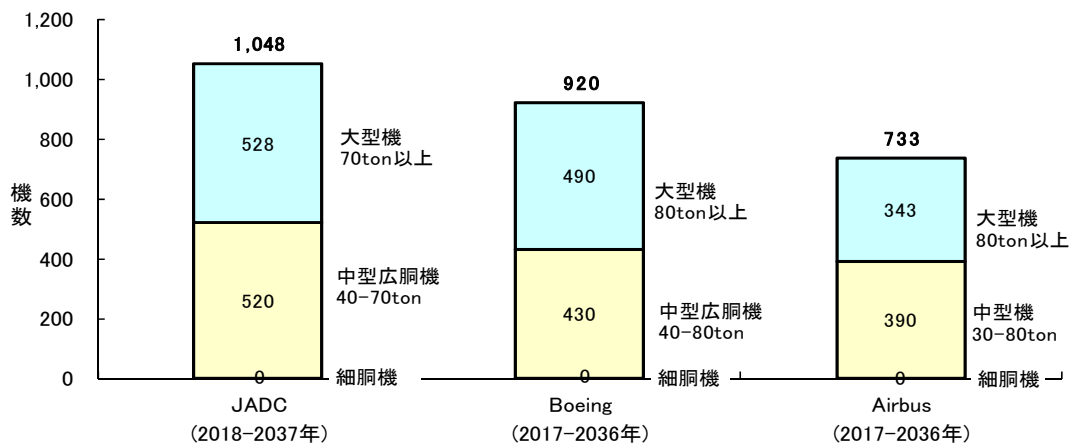
RTK: Revenue Ton Km(有償トン・キロ)

予測機関	予測期間	年平均伸び率
JADC(2018年)	2018-2037年	3.9%
ボーイング社(2017年)	2017-2036年	4.2%
エアバス社(2017年)	2017-2036年	3.8%

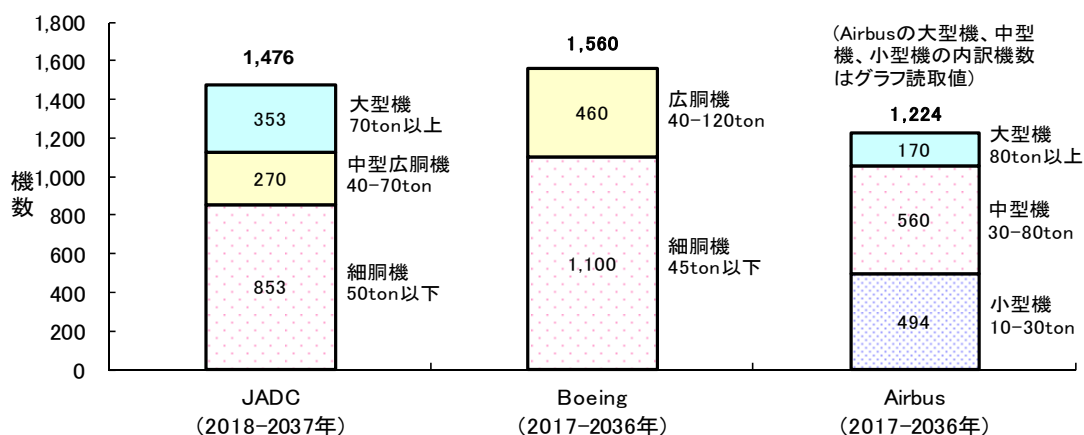
貨物専用機の運航機数予測



新製貨物専用機の需要予測

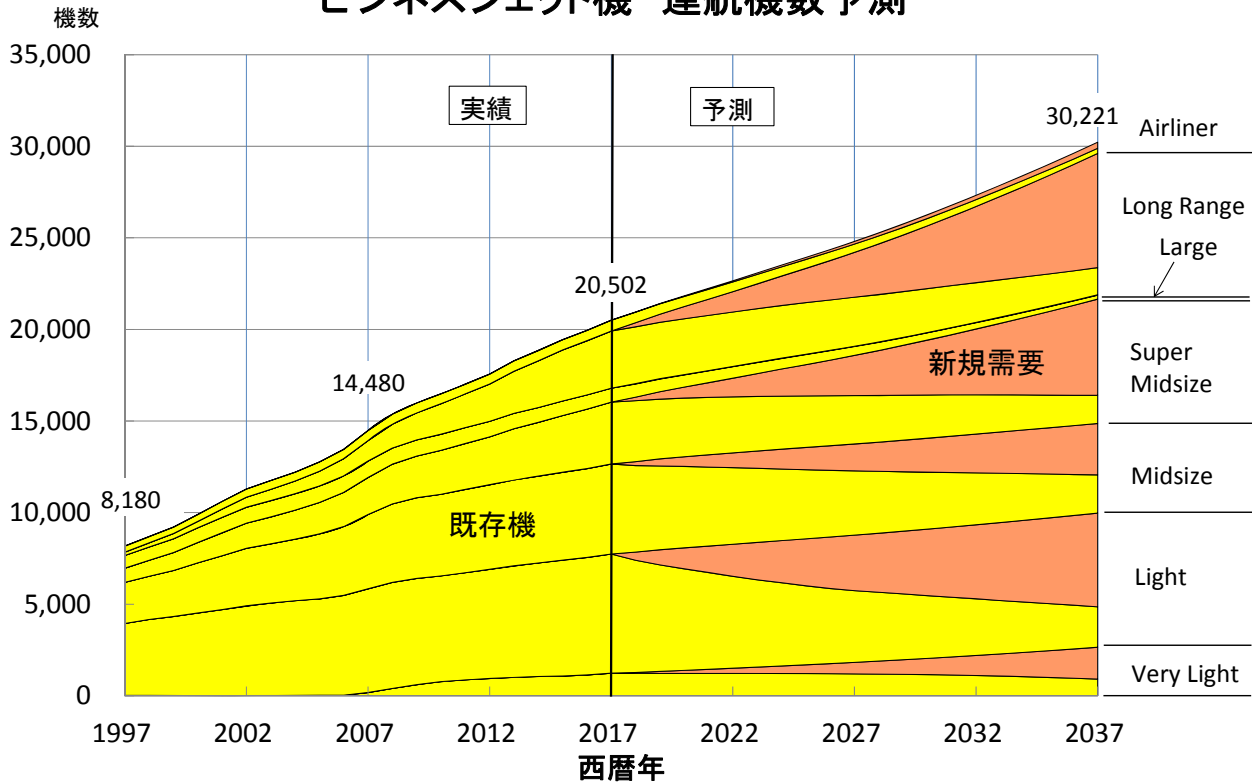


改造貨物専用機の需要予測(旅客機から貨物機への改造機)



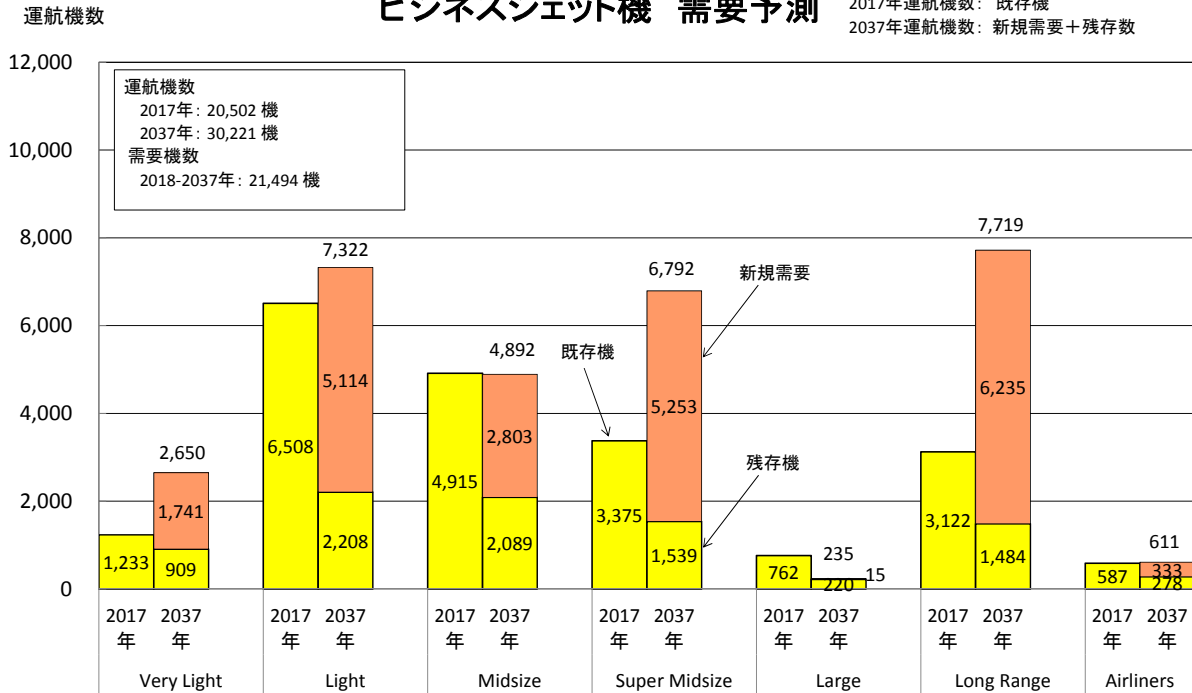
7. ビジネスジェット機予測 (JADC 2018年3月)
(軍用を除く)

ビジネスジェット機 運航機数予測



ビジネスジェット機 需要予測

2017年運航機数: 既存機
2037年運航機数: 新規需要 + 残存機



(注) 新規需要には、中古旅客機等からの改造機を含む。

機材のクラス区分は Flight Global による。具体的な機材名称は第II章4項を参照。