

YGR-9001-1901	主要民間輸送機の受注・納入状況 (2019年1月末現在)	市場調査G 2019/2/19
---------------	---------------------------------	--------------------

主要な民間輸送機の受注・納入状況（2019年1月末現在）をまとめる。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社の発表及びニュース記事を基にまとめたものである。
Bombardier社とEmbraer社は四半期毎かつ遅れて発表されるため、発表後の翌月に修正を加える。
2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
3) 各製造会社による過去データの修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性がそなわれることがある。
4) 確定受注は正式契約のみを示し、キャンセルは当初の受注年から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
1/3	Avation PLC									ATR72	8
1/8	Aurigny									ATR72	3
1/9	Undisclosed	B737-MAX	6								
1/9	Undisclosed	B787-10	4								
1/9	Undisclosed	B787-9	4								
1/21	Undisclosed	B737-MAX	3								
1/29	Norway P-8	B737-800	5								
1/29	U.S. Navy (P-8A Poseidon)	B737-800	10								
1/29	UK P-8	B737-800	4								
1/30	Undisclosed	B787-9	10								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2006年	QANTAS			A380-800	-8	キャンセル					
2014年	Undisclosed	B737-MAX	-3	キャンセル							
—	Governments; Executive and private Jets			A220-100	-5	キャンセル					
—	CDB Leasing			A321neo	-1	A320neoへ変更					
—	CDB Leasing			A320neo	1	A321neoから変更					
—	Air China			A320neo	-1	A321neoに変更					
—	Air China			A321neo	1	A320neoから変更					
—	China Southern Airlines			A320neo	-1	A321neoに変更					
—	China Southern Airlines			A321neo	1	A320neoから変更					
—	Middle East Airlines			A320neo	-4	A321neoに変更					
—	Middle East Airlines			A321neo	4	A320neoから変更					
—	Sichuan Airlines			A320neo	-1	A321neoに変更					
—	Sichuan Airlines			A321neo	1	A320neoから変更					
—	Undisclosed			A320neo	-6	A321neoに変更					
—	Undisclosed			A321neo	6	A320neoから変更					
2019年1月合計		B737-MAX	6	A220-100	-5					ATR72	11
		B737-800	19	A320neo	-12						
		B787-9	14	A321neo	12						
		B787-10	4	A380-800	-8						
			43		-13		0		0		11

参考：Airbus、Boeing、Bombardier、Embraer、ニュース記事

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

(2019年1月末現在)

(2/8)

機 種	確定受注	納 入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備 考
				2018年	2019年	2018年	2019年	
BOEING	29012	23064	5948	1008	46	806	46	
B707/720	1010	1010						1994年生産終了
B717	155	155						2006年生産終了
B727	1831	1831						1984年生産終了
B737 SERIES	15232	10478	4754	760	28	580	34	
-100	30	30						1969年生産終了
-200	1114	1114						1988年生産終了
-300	1113	1113						1999年生産終了
-400	486	486						2000年生産終了
-500	389	389						1999年生産終了
-600	69	69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	1142	0	0	0	2	0	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	120	1	0	0	1	0	
-700C	22	20	2	0	0	0	0	
-800	5148	5075	73	13	19	287	7	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	21	2	0	0	0	0	
-900	52	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	7	0	0	0	0	0	
-900ER	505	490	15	0	0	34	7	
-MAX	5011	350	4661	747	9	256	20	2017年5月Malindo Air (MAX8)へ初納入
-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1572	1548	24	18	0	6	0	
-100	205	205						1986年生産終了
-SP	45	45						1989年生産終了
-200	393	393						1991年生産終了
-300	81	81						1990年生産終了
-400	442	442						2009年生産終了
-400D	19	19						2009年生産終了
-400ER	6	6						2009年生産終了
-400ERF	40	40						2009年生産終了
-400F	126	126						2009年生産終了
-400M	61	61						2009年生産終了
-8	47	47	0	0	0	0	0	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	107	83	24	18	0	6	0	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049	1049						2004年生産終了
-200	913	913						
-200M	1	1						
-200PF	80	80						
-300	55	55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1244	1135	109	40	0	27	2	
-200	128	128						
-200ER	179	132	47	20	0	10	1	767-2C等を含む
-300	104	104						
-300ER	583	583	0	0	0	0	0	
-300F	212	150	62	20	0	17	1	
-400ER	38	38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	2013	1584	429	59	0	48	2	
-200	88	88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	60	59	1	1	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	844	799	45	13	0	32	0	2004年4月ILFCへ初納入
F	213	156	57	45	0	16	2	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	0	326	0	0	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1421	789	632	131	18	145	8	
-8	444	360	84	26	0	10	0	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	804	412	392	105	14	120	6	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	173	17	156	0	4	15	2	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556	556						1972年生産終了
DC-9	976	976						1982年生産終了
DC-10	446	446						1989年生産終了
MD-11	200	200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191	1191						1999年生産終了
-81	132	132						
-82	569	569						
-83	265	265						
-87	75	75						
-88	150	150						
MD-90	116	116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

(注) 上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出しています。Boeing社の発表によれば、新収益認識基準ASC606を適用した同社の2019年1月末の会計上の受注残は、737が55機、777が5機、787が18機それぞれ上表より減少します。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

(2019年1月末現在)

(3/8)

機種	確定受注	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
				2018年	2019年	2018年	2019年	
AIRBUS	19327	11802	7525	857	0	840	39	
A220 SERIES	532	57	475	165	0	57	0	
A220-100 (CS-100)	83	12	71	0	0	12	0	2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入
A220-300 (CS-300)	449	45	404	165	0	45	0	2016年11月Air Balticへ初納入
A220-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
A300 SERIES	561	561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249	249						1987年生産終了
-600	207	207						
-600F	105	105						
A310 SERIES	255	255						2007年7月生産終了
-200	85	85						1989年生産終了
-300	170	170						
A318	80	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1541	1476	65	27	0	8	1	
A319ceo	1486	1476	10	5	0	8	1	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	55	0	55	22	0	0	0	
A320 SERIES	8949	5232	3717	412	0	417	19	
A320ceo	4770	4704	66	19	0	133	4	
A320neo	4179	528	3651	393	0	284	15	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	4091	1850	2241	138	0	201	13	
A321ceo	1799	1718	81	2	0	99	3	
A321neo	2292	132	2160	136	0	102	10	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1734	1440	294	33	0	52	1	
-200	665	633	32	6	0	14	0	
-200F	42	38	4	0	0	0	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	789	766	23	3	0	32	1	
-800	8	0	8	8	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	230	3	227	16	0	3	0	2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377	377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28	28						1998年最終号機納入
-300	218	218						
-500	34	34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97	97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	894	240	654	62	0	93	5	
-900	724	226	498	61	0	79	5	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	170	14	156	1	0	14	0	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
-TBD	0	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	313	234	79	20	0	12	0	
-800	313	234	79	20	0	12	0	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
Boeing/Airbus JET小計	48339	34866	13473	1865	46	1646	85	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

(2019年1月末現在)

(4/8)

機 種	確定受注	納 入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備 考
				2018年	2019年	2018年	2019年	
BOMBARDIER	1908	1863	45	39	0	20	0	
CRJ-100/200/440	1021	1021	0	0	0	0	0	
CRJ-700	346	346	0	0	0	2	0	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	478	433	45	39	0	13	0	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
CRJ-1000	63	63	0	0	0	5	0	2010年12月Brit Airへ初納入
EMBRAER	2748	2380	368	207	0	90	0	オプション機数は、Embraer社発表(2019/2/11)による
ERJ135	108	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	191	0	0	0	1	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	771	567	204	166	0	67	0	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	0	0	0	0	0	0	0	
EMBRAER190	566	559	7	3	0	13	0	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	47	4	43	14	0	4	0	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172	169	3	0	0	5	0	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	111	0	111	24	0	0	0	
MITSUBISHI	213	0	213	0	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	213	0	213	0	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

(2019年1月末現在)

機 種	確定受注	納 入	受注残	確定受注数		納入数		備 考
				2018年	2019年	2018年	2019年	
ATR	1734	1498	236	52	11	76	0	
ATR42	496	460	36	13	0	3	0	
ATR72	1238	1038	200	39	11	73	0	
BOMBARDIER								
Dash8 SERIES	1319	1257	62	36	0	15	0	
Q100	299	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	648	586	62	36	0	15	0	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET* (1/2)

(2019年1月末現在) (5/8)

機種	2018年末	2019年の月別受注数												1月末	備考		
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		確定受注数	
BOEING	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	
B737 SERIES	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	
-700BBJ	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	
-700C	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	22	
-800	5129	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5148	
-800BBJ	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	23	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	
-900ER	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	505	
-MAX	5002	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5011	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
B747-8 SERIES	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	154	
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	
-8F	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	107	
B767 SERIES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
-200ER	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	179	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	
-300F	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	212	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
B777 SERIES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	
-200LR	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	60	
-300ER	844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	844	
F	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	213	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
X	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	326	
B787 SERIES	1403	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1421	
-8	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	444	
-9	790	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	804	
-10	169	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
AIRBUS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
A220 SERIES	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	532	
A220-100	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	83	
A220-300	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	449	
A220-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	
A319 SERIES	1541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1541	
A319ceo	1486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1486	
A319neo	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	55	
A320 SERIES	8949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8949	
A320ceo	4770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4770	
A320neo	4179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4179	
A321 SERIES	4091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4091	
A321ceo	1799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1799	
A321neo	2292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2292	
A330 SERIES	1734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1734	
-200	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	665	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	
-300	789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	789	
-800	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	
-900	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	230	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A350 SERIES	894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	894	
-900	724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	724	
-1000	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	170	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A380 SERIES	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	313	
-800	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	313	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	—	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET* (2/2)

(2019年1月末現在) (6/8)

機種	2018年末	2019年の月別受注数												1月末	備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		確定受注数
BOMBARDIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
CRJ-700	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	346	
CRJ-900	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	478	
CRJ-1000	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	63	
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	
EMBRAER175	771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	771	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	566	
EMBRAER190E2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	47	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	
EMBRAER195E2	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	111	
MITSUBISHI	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-TURBOPROP*

(2019年1月末現在)

機種	2018年末	2019年の月別受注数												1月末	備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		確定受注数
ATR	1723	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1734	
ATR42	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	496	
ATR72	1227	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1238	
BOMBARDIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dash8 SERIES Q400	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	648	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET* (1/2)

(2019年1月末現在) (7/8)

機種	2018年末 納入数	2019年の月別納入数												1月末 納入数	備考		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計	
BOEING	—	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	—	
B737 SERIES	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	
-700BBJ	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	120	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	
-800	5068	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5075	
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	
-900ER	483	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	490	
-MAX	330	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	350	
B747-8 SERIES	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	130	
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	
-8F	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	83	
B767 SERIES	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
-200ER	131	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	
-300F	149	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
B777 SERIES	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	
-300ER	799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	799	
F	154	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	156	
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
B787 SERIES	781	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	789	
-8	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	360	
-9	406	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	412	
-10	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	
AIRBUS	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	
A220 SERIES	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	57	
A220-100	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	12	
A220-300	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	45	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	
A319 SERIES	1475	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1476	
A319ceo	1475	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1476	
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A320 SERIES	5213	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5232	
A320ceo	4700	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4704	
A320neo	513	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	528	
A321 SERIES	1837	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1850	
A321ceo	1715	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1718	
A321neo	122	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	132	
A330 SERIES	1439	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1440	
-200	633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	633	
-200F	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
-300	765	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	766	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	3	
A350 SERIES	235	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	240	
-900	221	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	226	
-1000	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	14	
A380 SERIES	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	234	
-800	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	234	
Boeing/Airbus JET 小計	—	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	—	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET* (2/2)

(2019年1月末現在) (8/8)

機種	2018年末	2019年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOMBARDIER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
CRJ-700	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	346	
CRJ-900	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	433	
CRJ-1000	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	63	
EMBRAER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	
EMBRAER170	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	191	
EMBRAER175	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	567	
EMBRAER175E2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
EMBRAER190	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	559	
EMBRAER190E2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4	
EMBRAER195	169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	169	
EMBRAER195E2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
MITSUBISHI	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
MRJ-70	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
MRJ-90	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP* (2019年1月末現在)

(2019年1月末現在)

機種	2018年末	2019年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	1498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1498	
ATR42	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	460	
ATR72	1038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1038	
BOMBARDIER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dash8 SERIES Q400	586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	586	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：（一財）日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。