YGR-9001-2503	主要民間輸送機の受注･納入状況 (2025年3月末現在)

主要な民間輸送機の受注・納入状況（2025年3月末現在）をまとめる。

注）1)　本資料は、各製造会社の発表を基にまとめたものである。
　　2)　民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
　　3)　各製造会社による過去データの修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性がそこなわれることがある。

＜受注・変更・キャンセル＞

受注年月	顧　客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
〈新規受注〉											
2025/03	BOC Aviation Limited	737 Max 8	50								
2025/03	FedEx Express	777F	8								
2025/03	Japan Airlines	737 Max 8	17								
2025/03	Korean Air	777X	20								
2025/03	Korean Air	787-10	20								
2025/03	Unidentified Customer(s)	737 MAX 8	18								
2025/03	Unidentified Customer(s)	737 MAX 7	3								
2025/03	Unidentified Customer(s)	777F	3								
2025/03	Unidentified Customer(s)	777X	20								
2025/03	Unidentified Customer(s)	787-9	5								
2025/03	Unidentified Customer(s)	787-9	28								
2025/3/6	UNDISCLOSED			A320neo	13						
2025/3/6	UNDISCLOSED			A321neo	17						
2025/3/6	UNDISCLOSED			A350-900	6						
2025/3/6	UNDISCLOSED			A350-1000	6						
2025/3/10	UNDISCLOSED			A321neo	40						
2025/3/11	JACKSON SQUARE AVIATION			A320neo	17						
2025/3/11	JACKSON SQUARE AVIATION			A321neo	33						
2025/3/20	EVA AIR			A321neo	3						
2025/3/20	EVA AIR			A350-1000	6						
2025/3/28	BOC AVIATION			A320neo	15						
2025/3/28	BOC AVIATION			A321neo	55						
2025/3/19	Aircraft Industries - Let									L-410	1
〈既受注機種の変更またはキャンセル等〉											
2024.06	Altitude II TradeCo DAC	777-200LRF	-2	ｷｬﾝｾﾙ							
2018.05	SB Leasing Ireland Limited	737 Max 8	-2	ｷｬﾝｾﾙ							
2022.07	Qatar Airways	737 Max 10	-25	ｷｬﾝｾﾙ							
2025年3月に発生した受注機数の増減		737 MAX 7	3	A320neo	45					L-410	1
		737 Max 8	83	A321neo	148						
		737 Max 10	-25	A350-900	6						
		777X	40	A350-1000	12						
		777F	11								
		777-200LRF	-2								
		787-9	33								
		787-10	20								
			163		211		0		0		1

Source：Airbus、Boeing、Cirium

民間輸送機受注・納入状況-JET（1/3）

※(2025年3月末現在)

機　　種	累計確定受注※	ｵﾌﾟｼｮﾝ※	納　入※	受注残※	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		備　　考
					2024年	2025年		2024年	2025年	
BOEING	32309	1423	25366	6941	569	241	-37	349	130	
707/720	1010		1010							1994年生産終了
717	155		155							2006年生産終了
727	1831		1831							1984年生産終了
737　SERIES	17343	1048	12015	5326	417	135	-33	266	105	
-100	30		30							1969年生産終了
-200	1114		1114							1988年生産終了
-300	1113		1113							1999年生産終了
-400	486		486							2000年生産終了
-500	389		389							1999年生産終了
-600	69		69							2012年生産終了
-700	1130		1128		2	0				2015年生産終了
-700BBJ	121		121							
-700C	22		22							
-800	5182	2	5172	10	0	0	0	6	1	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。737-800Aを含む
-800BBJ	23		23							
-900	52		52							2005年生産終了
-900BBJ	7		7							
-900ER	505		505							
MAX　SERIES	7100	1046	1784	5316	415	135	-33	260	104	2017年5月Malindo Airへ初納入(MAX8)
-7	482	0	0	482	4	7	0	0	0	
-8	4091	245	1530	2561	144	116	-8	239	88	
-9	415	56	254	161	0	0	0	21	16	
-10	1597	314	0	1597	217	12	-25	0	0	
-TBD	515	431	0	515	50	0	0	0	0	
747　SERIES	1573	0	1573	0	0	0	0	0	0	
-100	205		205							1986年生産終了
-SP	45		45							1989年生産終了
-200	393		393							1991年生産終了
-300	81		81							1990年生産終了
-400	442		442							2009年生産終了
-400D	19		19							2009年生産終了
-400ER	6		6							2009年生産終了
-400ERF	40		40							2009年生産終了
-400F	126		126							2009年生産終了
-400M	61		61							2009年生産終了
-8	48		48							2017年生産終了
-8F	107		107							2023年生産終了
757　SERIES	1049		1049							2004年生産終了
-200	913		913							
-200M	1		1							
-200PF	80		80							
-300	55		55							2004年生産終了
767　SERIES	1430	0	1326	104	23	0	0	18	5	
-200	128		128							
-200ER	289	0	218	71	15	0	0	8	3	767-2C等を含む
-300	104		104							
-300ER	583		583							
-300F	288	0	255	33	8	0	0	10	2	
-400ER	38		38							2008年生産終了
777　SERIES	2374	140	1748	626	66	53	-4	14	7	
-200	88		88							2007年生産終了
-200ER	422		422							1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61	0	61							2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60							2006年生産終了
-300ER	839	0	833	6	1	0	0	1	0	2004年4月ILFCへ初納入
F	367	0	284	83	34	13	-4	13	7	2009年2月Air Franceへ初納入
X	497	104	0	497	31	40	0	0	0	2020年1月初飛行実施
-8F	40	36	0	40	0	0	0	0	0	2027年カタール航空初納入予定
787　SERIES	2059	235	1174	885	63	53	0	51	13	
-8	432	0	398	34	0	0	0	1	1	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1354	91	657	697	57	33	0	29	10	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	273	66	119	154	6	20	0	21	2	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	0	78	0	0	0	0	0	0	0	
DC-8	556		556							1972年生産終了
DC-9	976		976							1982年生産終了
DC-10	446		446							1989年生産終了
MD-11	200		200							2001年生産終了
MD-80　SERIES	1191		1191							1999年生産終了
-81	132		132							
-82	569		569							
-83	265		265							
-87	75		75							
-88	150		150							
MD-90	116		116							2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

（一財）日本航空機開発協会

（注）上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は、新収益認識基準ASC606を適用しているため、本表とは合致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

※(2025年3月末現在)

機　　種	累計確定受注※	ｵﾌﾟｼｮﾝ※	納　入※	受注残※	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		備　　考
					2024年	2025年		2024年	2025年	
AIRBUS	24897	505	16103	8794	896	280	-4	766	136	
A220 SERIES	904	92	406	498	17	0	-1	75	17	
-100(CS-100)	98	0	70	28	2	0	-1	10	1	2016年6月Lufthansa(Swiss)へ初納入
-300(CS-300)	806	92	336	470	15	0	0	65	16	2016年11月Air Balticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A300 SERIES	561		561							2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249							1987年生産終了
-600	207		207							
-600F	105		105							
A310 SERIES	255		255							2007年7月生産終了
-200	85		85							1989年生産終了
-300	170		170							
A318	80		80							2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1543	0	1514	29	1	0	0	9	4	
A319ceo	1486	0	1484	2	0	0	0	0	0	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	57	0	30	27	1	0	0	9	4	2019年8月初納入
A320 SERIES	8906	229	6919	1987	152	70	-3	232	37	
A320ceo	4756	0	4752	4	0	0	0	0	0	1988年3月初納入
A320neo	4150	229	2167	1983	152	70	-3	232	37	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	8776	85	3458	5318	502	163	0	361	65	
A321ceo	1784	0	1784	0	0	0	0	0	0	1994年1月初納入
A321neo	6992	85	1674	5318	502	163	0	361	65	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1863	41	1629	234	82	10	0	32	4	
-200	665	1	658	7	4	0	0	2	0	1998年4月初納入
-200F	38	0	38	0	0	0	0	0	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	776	0	776	0	0	0	0	0	0	1993年12月初納入
-800	12	0	7	5	0	0	0	0	0	2018年11月初飛行実施
-900	372	40	150	222	78	10	0	30	4	2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	377		377							2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28							1998年最終号機納入
-300	218		218							
-500	34		34							2009年生産終了
-600	97		97							2010年生産終了
A350 SERIES	1381	58	653	728	142	37	0	57	9	
-900	1001	10	558	443	85	12	0	44	8	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	317	43	95	222	52	17	0	13	1	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
F	63	5	0	63	5	8	0	0	0	2026年CMA CGM S.A.へ初納入予定
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A380										2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800	251		251							2021年12月生産終了
Boeing/Airbus JET小計	57915	1928	41469	15735	1465	521	-41	1115	266	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

民間輸送機受注・納入状況-JET（3/3）

※(2025年3月末現在)　　（4／8）

機　　種	累計確定受注※	ｵﾌﾟｼｮﾝ※	納　入※	受注残※	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		備　　考
					2024年	2025年		2024年	2025年	
COMAC	1460	55	172	1288	236	0	0	43	6	
C909-700	490	15	153	337	36	0	0	30	3	2015年11月成都航空へ初納入（旧ARJ21）
C909-900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C919	970	40	19	951	200	0	0	13	3	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1908	0	1908	0	0	0	0	0	0	
CRJ-100/200/440	1021		1021							2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346		346							2018年生産終了
CRJ-900	478		478							2021年生産終了
CRJ-1000	63		63							2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114	0	114	0	0	0	0	0	0	
Do328JET	108		108							
Do328JET ENVOY3	6		6							
EMBRAER	3104	32	2751	353	120	15	0	72	7	
ERJ135	108		108							2020年生産終了
ERJ140	74		74							2003年生産終了
ERJ145	708		708							2013年生産終了
EMBRAER170	191	0	191	0	0	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	940	21	773	167	90	0	0	26	4	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2019年12月初飛行実施。2022-25年まで開発中止
EMBRAER190	567	0	567	0	0	0	0	0	0	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	70	5	26	44	20	15	0	7	2	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172	0	172	0	0	0	0	0	0	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	274	6	132	142	10	0	0	39	1	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565	0	565							
F28	241		241							1987年生産終了
F70	47		47							1998年生産終了
F100	277		277							1996年生産終了
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	0	
MS-21-200	18	0	0	18	0	0	0	0	0	
MS-21-300	157	0	0	157	0	0	0	0	0	2017年5月初飛行実施
MS-21-TBD	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
SUKHOI										
SSJ100	218	0	203	15	0	0	0	1	0	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7544	91	5713	1831	356	15	0	116	13	
JET合計	65459	2019	47192	17566	1821	536	-41	1231	279	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

（一財）日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

※(2025年3月末現在)

機　　種	累計確定受注※	ｵﾌﾟｼｮﾝ※	納　入※	受注残※	受注数		ｷｬﾝｾﾙ	納入数		備　　考
					2024年	2025年		2024年	2025年	
ATR	1912	66	1714	198	23	0	0	36	3	
ATR42	514	15	494	20	1	0	0	3	0	
ATR72	1398	51	1220	178	22	0	0	33	3	
VIKING AIR	2089	0	2062	27	12	3	0	4	0	
Dash8 SERIES	1298	0	1295	3	0	3	0	0	0	
Q100	299		299							2003年生産終了
Q200	104		104							2009年生産終了
Q300	266		266							2009年生産終了
Q400	629	0	626	3	0	3	0	0	0	
DHC-6-300	631	0	619	12	0	0	0	0	0	
DHC-6-400	160	0	148	12	12	0	0	4	0	
CASA/IPTN										
CN235	287	0	280	7	0	0	0	0	0	
General Atomics										
Do228	395	0	391	4	0	0	0	2	0	
SIERRA NEVADA CORPORATION										
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	0	
EMBRAER										
EMB120	353		353							
XIAN XAC	122	30	120	2	0	0	0	0	0	
MA60	114	30	112	2	0	0	0	0	0	
MA600	8	0	8	0	0	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LET Kunovice										
L-410	1220	1	1207	13	9	1	0	7	1	
Heart Aerospace										
ES-30	250	120	0	250	0	0	0	0	0	
Cessna	78	50	38	40	10	3	0	13	1	
408 SkyCourier	13	0	1	12	7	1	0	1	0	
408 SkyCourierF	65	50	37	28	3	2	0	12	1	
TURBOPROP 合計	6814	267	6273	541	54	7	0	62	5	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

（一財）日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET（1/2）

（2025年3月末現在）　（5／8）

機　　種	2024.12末 累計確定受注数	2025年の月別受注数 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ	3月末 確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ	備　考
BOEING	－	36	13	192	－	－	－	－	－	－	－	－	－	241	-37	－	－	
737 SERIES	14040	－	13	88	－	－	－	－	－	－	－	－	－	135	-33	14142	1048	
-700	1130	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1130	0	
-700BBJ	121	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	121	0	
-700C	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	22	0	
-800	5182	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	5182	2	737-800Aを含む
-800BBJ	23	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	23	0	
-900	52	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	52	0	
-900BBJ	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	7	0	
-900ER	505	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	505	0	
MAX SERIES	6998	34	13	88	－	－	－	－	－	－	－	－	－	135	-33	7100	1046	
-7	475	4	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	0	482	0	
-8	3,983	18	13	85	－	－	－	－	－	－	－	－	－	116	-8	4091	245	
-9	415	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	415	56	
-10	1,610	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12	-25	1,597	314	
-TBD	515	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	515	431	
767 SERIES	1160	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1160	0	
-200ER	289	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	289	0	767-2Cを含む
-300ER	583	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	583	0	
-300F	288	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	288	0	
777 SERIES	2177	2	－	51	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53	-4	2226	140	
-200ER	422	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	422	0	
-200LR	61	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	61	0	
-300ER	839	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	839	0	
F	358	2	－	11	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	-4	367	0	
X	457	－	－	40	－	－	－	－	－	－	－	－	－	40	0	497	104	
-8F	40	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	40	36	
787 SERIES	2006	－	－	53	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53	0	2059	235	
-8	432	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	432	0	
-9	1321	－	－	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33	0	1354	91	
-10	253	－	－	20	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20	0	273	66	
-TBD	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	78	
AIRBUS	－	55	14	211	－	－	－	－	－	－	－	－	－	280	-4	－	－	
A220 SERIES	905	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	-1	904	92	
-100(CS-100)	99	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	-1	98	0	
-300(CS-300)	806	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	806	92	
-TBD	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	
A319 SERIES	1543	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1543	0	
A319ceo	1486	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1486	0	
A319neo	57	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	57	0	
A320 SERIES	8839	25	－	45	－	－	－	－	－	－	－	－	－	70	-3	8906	229	
A320ceo	4756	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	4756	0	
A320neo	4083	25	－	45	－	－	－	－	－	－	－	－	－	70	-3	4150	229	
A321 SERIES	8613	1	14	148	－	－	－	－	－	－	－	－	－	163	0	8776	85	
A321ceo	1784	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	1784	0	
A321neo	6829	1	14	148	－	－	－	－	－	－	－	－	－	163	0	6992	85	
A330 SERIES	1853	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	－	1863	41	
-200	665	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	665	1	
-200F	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	38	0	
-300	776	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	776	0	
-800	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	12	0	
-900	362	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	0	372	40	
-TBD	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	
A350 SERIES	1344	19	－	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37	－	1381	58	
-900	989	6	－	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12	0	1001	10	
-1000	300	5	－	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	0	317	43	
F	55	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	0	63	5	
-TBD	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	－	91	27	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	-41	－	－	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2～3ページに記載。

**:当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2025年3月末現在)　(6／8)

機　種	2024.12末	2025年の月別受注数														3月末		備　考
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ	確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ	
COMAC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–	
C909-700	490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	490	15	
C909-900	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	
C919	970	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	970	40	
FAIRCHILD DORNIER	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–	
Do328JET	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	108	0	
Do328JET ENVOY3	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	6	0	
EMBRAER	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	0	–	–	
EMBRAER170	191	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	191	0	
EMBRAER175	940	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	940	21	
EMBRAER175E2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	
EMBRAER190	567	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	567	0	
EMBRAER190E2	55	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	0	70	5	
EMBRAER195	172	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	172	0	
EMBRAER195E2	274	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	274	6	
IRKUT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–	
MS-21-200	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	18	0	
MS-21-300	157	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	157	0	
MS-21-TBD	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	0	4	
SUKHOI	–															–	–	
SSJ100	218	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	218	0	
その他JET 小計	–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	0	–	–	
JET合計	–	91	42	403	–	–	–	–	–	–	–	–	–	536	-41	–	–	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

**:当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2025年3月末現在)

機　種	2024.12末	2025年の月別受注数														3月末		備　考
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	ｷｬﾝｾﾙ	確定受注数	ｵﾌﾟｼｮﾝ	
ATR	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–	
ATR42	519	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	519	15	
ATR72	1382	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	1382	51	
VIKING AIR	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	0	–	–	
Dash8 SERIES	1326	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	0	1329	0	
Q100	299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	299	0	
Q200	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	105	0	
Q300	267	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	267	0	
Q400	655	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	0	658	0	
DHC-6-300	643	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	643	0	
DHC-6-400	160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	160	0	
CASA/IPTN	–													–	–	–	–	
CN235	281	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	281	0	
General Atomics														–	–	–	–	
Do228	383	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	383	0	
SIERRA NEVADA CORPORATION	–													–	–	–	–	
Do328	108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	108	0	
EMBRAER	–													–	–	–	–	
EMB120	354	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	354	0	
XIAN XAC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–	–	
MA60	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	126	30	
MA600	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	17	0	
MA700	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	
LET Kunovice	–													–	–	–	–	
L-410	1278	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1279	1	
Heart Aerospace	–													–	–			
ES-30	250	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0	250	120	
Cessna	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	0	–	–	
408 SkyCourier	11	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	12	0	
408 SkyCourierF	60	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	0	62	50	
TURBOPROP 合計	–	5	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	0	–	–	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

**:当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET（1/2）

（2025年3月末現在）（7／8）

機　　種	2024.12末	2025年の月別受注数													3月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
BOEING	－	45	44	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	－	
737 SERIES	8457	40	32	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	105	8562	
-700	1142	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1142	
-700BBJ	121	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	121	
-700C	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	22	
-800	5165	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	5166	737-800Aを含む
-800BBJ	23	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	23	
-900	52	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	52	
-900BBJ	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	7	
-900ER	505	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	505	
MAX SERIES	1420	40	31	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	104	1524	
-7	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
-8	1203	37	27	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	88	1291	
-9	217	3	4	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16	233	
-10	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
-TBD	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
747-8 SERIES	155	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	155	
-8	49	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	49	
-8F	106	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	106	
767 SERIES	1074	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	1079	
-200ER	207	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	210	767-2Cを含む
-300ER	586	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	586	
-300F	243	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	245	
-400ER	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	38	
777 SERIES	1576	1	2	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	1583	
-200ER	422	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	422	
-200LR	61	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	61	
-300ER	829	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	829	
F	264	1	2	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	271	
X	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
-8F	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
787 SERIES	1110	4	5	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	1123	
-8	396	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	397	
-9	618	3	4	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	10	628	
-10	96	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	98	
AIRBUS	－	25	40	71	－	－	－	－	－	－	－	－	－	136	－	
A220 SERIES	314	3	4	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	331	
-100	59	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	60	
-300	255	3	4	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16	271	
A319 SERIES	1501	2	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	1505	
A319ceo	1484	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1484	
A319neo	17	2	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	21	
A320 SERIES	6650	7	12	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37	6687	
A320ceo	4752	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	4752	
A320neo	1898	7	12	18	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37	1935	
A321 SERIES	3032	11	20	34	－	－	－	－	－	－	－	－	－	65	3097	
A321ceo	1784	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1784	
A321neo	1248	11	20	34	－	－	－	－	－	－	－	－	－	65	1313	
A330 SERIES	1593	－	2	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	1597	
-200	656	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	656	
-200F	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	38	
-300	776	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	776	
-800	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	7	
-900	116	－	2	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	120	
A350 SERIES	587	2	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	596	
-900	506	1	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	514	
-1000	81	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	82	
F	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	－	70	84	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	－	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2～3ページに記載。

（一財）日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET（2/2）

（2025年3月末現在）（8／8）

機　　種	2024.12末	2025年の月別受注数													3月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
COMAC	－	3	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	－	
C909-700	120	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	123	
C909-900	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
C919	3	－	1	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	6	
EMBRAER	－	1	2	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	－	
EMBRAER170	191	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	191	
EMBRAER175	743	－	2	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	747	
EMBRAER175E2	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
EMBRAER190	567	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	567	
EMBRAER190E2	17	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	19	
EMBRAER195	172	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	172	
EMBRAER195E2	88	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	89	
IRKUT	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	
MS-21-200	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
MS-21-300	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
SUKHOI	－													－	－	
SSJ100	202	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	202	
その他 JET 小計	－	4	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	－	
JET合計	－	74	87	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	－	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

（一財）日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

（2025年3月末現在）

機　　種	2024.12末	2025年の月別受注数													3月末	備 考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
ATR	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	
ATR42	494	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	494	
ATR72	1174	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	1177	
VIKING AIR	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	
Dash8 SERIES	1297	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1297	
Q100	299	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	299	
Q200	105	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	105	
Q300	267	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	267	
Q400	626	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	626	
DHC-6-300	618	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	618	
DHC-6-400	150	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	150	
CASA/IPTN	－													－	－	
CN235	281	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	281	
General Atomics	－													－	－	
Do228	364	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	364	
SIERRA NEVADA CORPORATION	－													－	－	
Do328	108	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	108	
EMBRAER	－													－	－	
EMB120	354	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	354	
XIAN XAC	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	
MA60	106	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	106	
MA600	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	8	
MA700	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
LET Kunovice	－													－	－	
L-410	1198	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1199	
Heart Aerospace	－													－	－	
ES-30	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	
Cessna	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	
408 SkyCourier	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1	
408 SkyCourierF	23	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	24	
TURBOPROP 合計	－	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	－	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

（一財）日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。
本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。
なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会ホームページのお問い合わせ先（資料・データ類の問い合わせ）または、下記までご連絡ください。引用する際は、必ず「出典：（一財）日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。
htakagaki@jadc.or.jp