

YGR-9001-1708	民間旅客機の受注・納入状況 (2017年8月末現在)	市場調査G 2017/9/12
---------------	-------------------------------	--------------------

民間旅客機の受注・納入状況（2017年8月末現在）をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。
 2) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそこなわれることがある。
 3) 確定受注は、原則として正式契約がなされたもののみを示している。
 4) キャンセルは、当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
8/1	Undisclosed	B737-900ER	4								
8/3	BOC Aviation Limited	B737-MAX	10								
8/7	Frontier airlines			A320neo	1						
8/11	WIZZ AIR HUNGARY			A321ceo	10						
8/17	JIA	B737-MAX	10								
8/24	Fiji Link									DHC6-400	3
8/25	SunExpress Airlines	B737-MAX	7								
8/31	Undisclosed	B747-8	2								
8/31	Undisclosed			A319neo	1						
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年	Undisclosed			A319ceo	-1	キャンセル(*1)					
2008年	Undisclosed	B787-9	-8	787-10へ変更							
2008年	Undisclosed	B787-10	8	787-9から変更							
2011年	INDIGO			A320neo	-5	A321neoへ変更					
2011年	INDIGO			A321neo	5	A320neoから変更					
2012年	Lion Air	B737-900ER	-3	737-800へ変更							
2012年	Lion Air	B737-800	3	737-900ERから変更							
2014年	SunExpress Airlines	B737-800	-7	キャンセル							
—	Undisclosed			A320neo	-1	キャンセル					
2017年8月合計		B737-800	-4	A319ceo	-1					DHC6-400	3
		B737-900ER	1	A319neo	1						
		B737-MAX	27	A320neo	-5						
		B747-8	2	A321ceo	10						
		B787-9	-8	A321neo	5						
		B787-10	8								
			26			10		0		0	

(*1) ceoからneoへのコンバージョンにともなうキャンセルであると、Airbus社が発表しているもの。

出典：Airbus、ATR、Boeing、Bombardier、Embraer、FlightGlobal

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
BOEING	27590	1096	21925	5665	787	473	748	476	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14086	738	9659	4427	640	334	490	324	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1138	4	0	0	6	2	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	119	2	0	2	0	0	
-700C	20	0	20	0	0	0	3	0	
-800	5166	8	4648	518	90	64	429	281	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	0	2	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	511	0	437	74	10	14	52	25	
-MAX	3843	730	16	3827	540	252	0	16	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1553	42	1533	20	18	5	9	5	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	47	0	44	3	0	3	3	3	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	88	42	71	17	18	2	6	2	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1204	52	1102	102	26	15	13	6	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	19	15	0	0	767-2C等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	192	52	128	64	7	0	13	6	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1939	76	1512	427	23	37	99	52	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	823	5	753	70	21	16	88	51	2004年4月ILFCへ初納入
F	161	7	130	31	2	1	11	1	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	62	0	326	0	20	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1278	188	589	689	80	82	137	89	
-3	0	0	0	0	0	0	0	0	
-8	426	35	345	81	5	7	35	21	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	675	93	244	431	75	56	102	68	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	177	18	0	177	0	19	0	0	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
AIRBUS	17297	1175	10607	6690	947	264	688	399	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1535	0	1459	76	5	8	4	2	
A319ceo	1484	0	1459	25	4	7	4	2	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	51	0	0	51	1	1	0	0	
A320 SERIES	8416	681	4636	3780	545	145	319	185	
A320ceo	4728	29	4498	230	92	33	251	115	
A320neo	3688	652	138	3550	453	112	68	70	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3220	261	1556	1664	238	71	222	123	
A321ceo	1791	0	1550	241	91	57	222	117	
A321neo	1429	261	6	1423	147	14	0	6	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1688	25	1361	327	106	6	66	38	
-200	654	10	613	41	30	6	21	10	
-200F	42	8	38	4	0	0	3	2	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	782	0	710	72	34	0	42	26	
-800	6	6	0	6	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	204	0	0	204	42	0	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	1	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	848	198	107	741	51	34	49	43	
-800	8	0	0	8	0	0	0	0	
-900	628	109	107	521	27	33	49	43	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	212	23	0	212	24	1	0	0	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	317	10	215	102	2	0	28	8	
-800	317	10	215	102	2	0	28	8	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	44887	2271	32532	12355	1734	737	1436	875	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
COMAC (ARJ)	182	70	3	179	20	0	1	1	
ARJ21-700	182	70	3	179	20	0	1	1	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
COMAC (C919)	305	45	0	305	23	0	0	0	
C919	305	45	0	305	23	0	0	0	
BOMBARDIER	2239	285	1851	388	148	10	53	27	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入 2010年12月Brit Airへ初納入 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	1	
CRJ-900	438	53	414	24	19	10	37	12	
CRJ-1000	68	0	54	14	0	0	8	3	
CS100	123	96	8	115	75	0	5	3	
CS300	237	116	10	227	54	0	2	8	
CS TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
FAIRCHILD DORNIER	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
EMBRAER	2659	542	2263	396	50	25	108	74	オプション機数は、Embraer社発表(2017/7/11)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	190	1	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	533	184	482	51	33	8	90	61	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	593	55	541	52	12	3	11	7	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	83	107	0	83	5	3	0	0	
EMBRAER195	167	1	160	7	0	1	7	6	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	102	90	0	102	0	10	0	0	
FOKKER	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了 1998年生産終了 1996年生産終了
F70	47		47						
F100	277		277						
mitsubishi	233	174	0	233	10	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	233	174	0	233	10	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	33	0	0	33	0	0	0	0	
MS-21-300	142	0	0	142	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	—	0	0	0	—	—	
SUKHOI	168	32	108	60	11	10	19	17	
SSJ100	168	32	108	60	11	10	19	17	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6640	1152	4903	1737	262	45	181	119	
JET合計	51527	3423	37435	14092	1996	782	1617	994	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2017年8月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
ATR	1655	416	1391	264	36	81	74	33	
ATR42	481	77	455	26	2	0	8	2	2017.1.23のATR Press Releaseを反映 2017.1.23のATR Press Releaseを反映
ATR72	1174	339	936	238	34	81	66	31	
BOMBARDIER									
Dash8 SERIES	1256	33	1231	25	25	13	33	19	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	585	33	560	25	25	13	33	19	
CASA/IPTN									
CN235	277	8	274	3	0	0	2	0	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG	1186	3	1150	36	4	0	0	1	
Do228	379	3	343	36	4	0	0	1	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
EMBRAER									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
RAYTHEON									
1900	692		692						2002年生産終了
VIKING AIR									
DHC6-400	133	9	98	35	4	3	14	5	
XIAN XAC (MA60)	154	30	107	47	-13	0	1	3	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	140	30	101	39	-13	0	1	3	
MA600	14	0	6	8	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	5707	499	5297	410	56	97	124	61	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2017年8月末現在) (5/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数												合計	8月末		備 考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	ワ ^o シヨ ⁿ	
BOEING	—	23	43	140	15	13	184	22	33	—	—	—	—	473	—	—	
B737 SERIES	—	5	38	127	13	3	104	13	31	—	—	—	—	334	—	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0	
-700BBJ	119	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	0	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	0	
-800	5102	2	28	30	1	3	—	—	—	—	—	—	—	64	5166	8	
-800BBJ	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	0	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0	
-900ER	497	—	—	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	14	511	0	
-MAX	3591	3	9	85	11	—	104	13	27	—	—	—	—	252	3843	730	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
B747-8 SERIES	130	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	5	135	42	
-8	44	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	47	—	
-8F	86	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	88	42	
B767 SERIES	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
-200ER	144	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	159	0	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0	
-300F	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	192	52	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0	
B777 SERIES	—	1	—	8	—	—	24	4	—	—	—	—	—	37	—	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2	
-300ER	807	—	—	8	—	—	4	4	—	—	—	—	—	16	823	5	
F	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	7	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
X	306	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	326	62	
B787 SERIES	1196	2	5	4	2	10	56	3	—	—	—	—	—	82	1278	188	
-8	419	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	7	426	35	
-9	619	2	5	—	2	10	35	2	—	—	—	—	—	56	675	93	
-10	158	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	177	18	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	42	
AIRBUS	—	4	—	22	25	59	138	4	12	—	—	—	—	264	—	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0	
A319 SERIES	1527	—	—	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	8	1535	0	
A319ceo	1477	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1484	0	
A319neo	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	51	0	
A320 SERIES	8271	1	—	19	8	9	107	—	1	—	—	—	—	145	8416	681	
A320ceo	4695	1	—	18	6	5	3	—	—	—	—	—	—	33	4728	29	
A320neo	3576	—	—	1	2	4	104	—	1	—	—	—	—	112	3688	652	
A321 SERIES	3149	—	—	—	2	30	29	—	10	—	—	—	—	71	3220	261	
A321ceo	1734	—	—	—	—	30	17	—	10	—	—	—	—	57	1791	0	
A321neo	1415	—	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	14	1429	261	
A330 SERIES	1682	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	6	1688	25	
-200	648	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	6	654	10	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8	
-300	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	782	0	
-800	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	6	
-900	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	204	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
A350 SERIES	814	3	—	—	10	20	—	1	—	—	—	—	—	34	848	198	
-800	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	0	
-900	595	3	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	33	628	109	
-1000	211	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	212	23	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66	
A380 SERIES	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	27	43	162	40	72	322	26	45	0	0	0	0	737	—	—	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2017年8月末現在) (6/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数													合計	8月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	確定 受注数		オプション		
COMAC (ARJ)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70		
ARJ21-700	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70		
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		
COMAC (C919)																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45		
BOMBARDIER	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-		
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0		
CRJ-900	428	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438	53		
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0		
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96		
CS300	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	237	116		
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20		
EMBRAER	-	3	-	-	4	-	18	-	-	-	-	-	-	25	-	-	(*1)	
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5		
EMBRAER175	525	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	8	533	184		
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100		
EMBRAER190	590	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	593	55		
EMBRAER190E2	80	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	83	107		
EMBRAER195	166	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	167	1		
EMBRAER195E2	92	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	102	90		
MITSUBISHI	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174		
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		
MRJ-90	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174		
IRKUT	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4		
MS-21-200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0		
MS-21-300	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	142	0		
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4		
SUKHOI																		
SSJ100	158	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	168	32		
その他JET 小計	-	3	6	4	4	0	18	10	0	0	0	0	0	45	-	-		
JET合計	-	30	49	166	44	72	340	36	45	0	0	0	0	782	-	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*1) EMBRAERのオプション機数は、2017/7/11付けEmbraer News Releaseによる。

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2016年8月末現在)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数													合計	8月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	確定 受注数		オプション		
ATR	1574	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	-	-	81	1655	416		
ATR42	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481	77		
ATR72	1093	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	-	-	81	1174	339		
BOMBARDIER																		
Dash8 SERIES Q400	572	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	13	585	33		
CASA/IPTN																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8		
FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG																		
Do228	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	379	3		
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0		
EMBRAER																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0		
VIKING AIR																		
DHC6-400	130	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	133	9		
XIAN XAC (MA60)																		
MA60	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	154	30		
MA600	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	30		
MA700	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0		
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0		
TURBOPROP合計	-	0	0	0	21	50	17	6	3	0	0	0	0	97	-	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (1/2)

(2017年8月末現在) (7/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														8月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
BOEING	—	44	51	74	52	56	75	58	66	0	0	0	0	476	—		
B737 SERIES	—	30	36	47	38	36	49	38	50	—	—	—	—	324	—		
-700	1136	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	1138		
-700BBJ	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	119		
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20		
-800	4367	26	33	43	35	32	41	29	42	—	—	—	—	281	4648		
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21		
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52		
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7		
-900ER	412	4	3	4	3	2	3	3	3	—	—	—	—	25	437		
-MAX	0	—	—	—	—	2	4	5	5	—	—	—	—	16	16		
B747-8 SERIES	110	—	—	1	2	1	—	1	—	—	—	—	—	5	115		
-8	41	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	44		
-8F	69	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71		
B767 SERIES	—	—	1	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	6	—		
-200ER	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121		
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583		
-300F	122	—	1	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	6	128		
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38		
B777 SERIES	—	2	5	14	3	6	12	5	5	—	—	—	—	52	—		
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422		
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59		
-300ER	702	2	5	13	3	6	12	5	5	—	—	—	—	51	753		
F	129	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130		
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
B787 SERIES	500	12	9	11	9	12	12	13	11	—	—	—	—	89	589		
-8	324	2	2	4	2	3	3	2	3	—	—	—	—	21	345		
-9	176	10	7	7	7	9	9	11	8	—	—	—	—	68	244		
-10	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
AIRBUS	—	25	49	62	46	60	64	47	46	—	—	—	—	399	—		
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80		
A319 SERIES	1457	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1459		
A319ceo	1457	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1459		
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A320 SERIES	4451	7	25	30	24	28	30	21	20	—	—	—	—	185	4636		
A320ceo	4383	5	13	18	15	17	22	12	13	—	—	—	—	115	4498		
A320neo	68	2	12	12	9	11	8	9	7	—	—	—	—	70	138		
A321 SERIES	1433	14	14	17	12	18	19	15	14	—	—	—	—	123	1556		
A321ceo	1433	14	14	17	11	17	16	15	13	—	—	—	—	117	1550		
A321neo	0	—	—	—	1	1	3	—	1	—	—	—	—	6	6		
A330 SERIES	1323	3	4	6	6	6	6	4	3	—	—	—	—	38	1361		
-200	603	—	1	2	3	2	2	—	—	—	—	—	—	10	613		
-200F	36	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38		
-300	684	3	1	4	3	4	4	4	3	—	—	—	—	26	710		
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
-900	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A350 SERIES	64	1	5	7	4	5	8	6	7	—	—	—	—	43	107		
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
-900	64	1	5	7	4	5	8	6	7	—	—	—	—	43	107		
-1000	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A380 SERIES	207	—	1	2	—	3	—	1	1	—	—	—	—	8	215		
-800	207	—	1	2	—	3	—	1	1	—	—	—	—	8	215		
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
Boeing/Airbus JET 小計	—	69	100	136	98	116	139	105	112	0	0	0	0	875	—		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2017年8月末現在)

(8/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													8月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
COMAC (ARJ)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
ARJ21-700	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
COMAC (C919)																
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	-	4	-	5	3	5	5	3	2	-	-	-	-	27	-	
CRJ-700	343	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	344	
CRJ-900	402	4	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-	-	12	414	
CRJ-1000	51	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	54	
CS100	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
CS300	2	-	-	1	-	2	1	2	2	-	-	-	-	8	10	
EMBRAER	-	3	8	7	11	14	10	10	11	-	-	-	-	74	-	
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190	
EMBRAER175	421	2	7	7	9	12	10	8	6	-	-	-	-	61	482	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	534	-	-	-	1	1	-	1	4	-	-	-	-	7	541	
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	154	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	6	160	
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
mitsubishi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
IRKUT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI																
SSJ100	91	-	6	2	2	1	3	1	2	-	-	-	-	17	108	
その他 JET 小計	-	7	14	14	17	20	18	14	15	0	0	0	0	119	-	
JET合計	-	76	114	150	115	136	157	119	127	0	0	0	0	994	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2017年8月末現在)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													8月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
ATR	1358	5	3	5	1	7	3	4	5	-	-	-	-	33	1391	
ATR42	453	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	455	
ATR72	905	4	3	5	1	7	3	3	5	-	-	-	-	31	936	
BOMBARDIER	-															
Dash8 SERIES Q400	541	2	1	3	3	2	2	3	3	-	-	-	-	19	560	
GASA/IPTN																
CN235	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	274	
FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/ RUAG																
Do228	342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	343	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
VIKING AIR																
DHC6-400	93	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	98	
XIAN XAC (MA60)	104	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	107	
MA60	98	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	101	
MA600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
TURBOPROP 合計	-	9	4	11	4	11	5	9	8	0	0	0	0	61	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。