

YGR-9001-1809	民間輸送機の受注・納入状況 (2018年9月末現在)	市場調査G 2018/10/12
---------------	-------------------------------	---------------------

民間輸送機の受注・納入状況（2018年9月末現在）をまとめる。

なお、6月末及び12月末には、カスタマーリストを添付する。

2018年7月末分より、Bombardier CS-100/300をAirbus A220-100/300へ移設した。

注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。

2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。

3) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそこなわれることがある。

4) 確定受注は正式契約がなされたもののみを示し、キャンセルは当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他		
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	
<新規受注>												
9/3	Viva Aerobus			A321neo	25							
9/5	SalamAir			A320neo	1							
9/10	BDS USAF Tanker Program	B767-2C	18									
9/10	Biman Bangladesh Airlines					DHC8-400	3					
9/12	Air Peace	B737-MAX	10									
9/17	Governments; Executive and Private			A320ceo	1							
9/25	Undisclosed	B787-9	2									
9/25	United Airlines	B787-9	9									
9/26	Helvetic Airways							E190E2	12			
9/27	Undisclosed	B737-MAX	1									
9/28	Undisclosed	B737-MAX	21									
9/28	Boeing Capital Corporation	B787-9	1									
9/28	Swiss			A320neo	7							
9/28	Swiss			A321neo	3							
9/29	Undisclosed	B787-9	3									
<既受注機材の変更またはキャンセル等>												
2007年	Qatar Airways			A350-900	-5	A350-1000へ変更						
2007年	Qatar Airways			A350-1000	5	A350-900から変更						
2013年	SpiceJet	B737-MAX	-3	キャンセル								
2013年	GECAS	B787-9	-1	キャンセル								
2013年	Undisclosed			A319neo	-3	A320neoへ変更						
2013年	Undisclosed			A320neo	3	A319neoから変更						
2013年	Viva Aerobus			A320neo	-16	A321neoへ変更						
2013年	Viva Aerobus			A321neo	16	A320neoから変更						
2017年	China Development Bank Fin.	B787-9	-6	キャンセル								
2018年9月合計		B737-MAX	29	A319neo	-3	DHC8-400	3	E190E2	12			
		B767-2C	18	A320ceo	1							
		B787-9	8	A320neo	-5							
				A321neo	44							
				A350-900	-5							
				A350-1000	5							
			55		37		3		12			

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
<b>BOEING</b>	28712	954	22780	5932	1006	723	763	568	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14985	609	10271	4714	833	514	529	407	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1142	0	0	0	4	2	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	120	1	2	0	0	1	
-700C	22	0	20	2	2	0	0	0	
-800	5129	6	5018	111	57	13	414	237	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	2	0	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	505	0	471	34	14	0	37	22	
-MAX	4783	603	219	4564	756	501	74	145	2017年5月Malindo Air (MAX8)へ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1568	0	1547	21	6	14	14	5	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	47	0	47	0	3	0	6	0	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	103	0	82	21	3	14	8	5	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1242	40	1119	123	15	38	10	13	
-200	128		128						
-200ER	177	0	121	56	15	18	0	0	767-20等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	212	40	145	67	0	20	10	13	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1989	75	1571	418	53	34	74	37	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	834	5	796	38	25	2	65	29	2004年4月ILFCへ初納入
F	200	0	146	54	8	32	9	8	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	68	0	326	20	0	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1398	230	742	656	99	123	136	106	
-8	443	35	357	86	12	26	26	7	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	784	105	379	405	68	97	110	93	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	171	24	6	165	19	0	0	6	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財)日本航空機開発協会

(注) 上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出しています。Boeing社の発表によれば、新収益認識基準ASC606を適用した同社の2018年9月末の会計上の受注残は、737が60機、777が5機、787が18機それぞれ上表より減少します。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
<b>AIRBUS</b>	18849	1516	11466	7383	1582	341	742	516	
A220 SERIES	402	247	45	357	372	30	24	21	
A220-100 (CS-100)	123	96	8	115	123	0	8	0	2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入
A220-300 (CS-300)	279	131	37	242	249	30	16	21	2016年11月Air Balticへ初納入
A220-TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1542	0	1470	72	8	27	10	3	
A319ceo	1489	0	1470	19	7	5	10	3	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	53	0	0	53	1	22	0	0	
A320 SERIES	8867	658	5047	3820	623	150	345	251	
A320ceo	4771	29	4661	110	70	19	184	94	
A320neo	4096	629	386	3710	553	131	161	157	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3829	361	1777	2052	510	42	203	141	
A321ceo	1800	0	1692	108	64	2	183	76	
A321neo	2029	361	85	1944	446	40	20	65	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1715	21	1421	294	25	14	67	31	
-200	662	7	631	31	11	3	16	12	
-200F	42	8	38	4	0	0	2	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	787	0	752	35	4	1	49	19	
-800	0	6	0	0	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	224	0	0	224	10	10	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	0	—	0	0	0	—	—	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	890	203	203	687	44	58	78	61	
-900	717	114	196	521	43	58	78	54	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	173	23	7	166	1	0	0	7	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
-TBD	0	66	—	0	0	0	—	—	
A380 SERIES	331	26	230	101	0	20	15	8	
-800	331	26	230	101	0	20	15	8	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
<b>Boeing/Airbus JET小計</b>	47561	2470	34246	13315	2588	1064	1505	1084	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
<b>COMAC (ARJ)</b>	228	95	7	221	20	25	2	3	
ARJ21-700	228	95	7	221	20	25	2	3	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>	305	45	0	305	0	0	0	0	
C919	305	45	0	305	0	0	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	1913	28	1857	56	16	39	26	14	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入 2010年12月Brit Airへ初納入
CRJ-700	346	0	345	1	0	0	1	1	
CRJ-900	478	28	428	50	16	39	18	8	
CRJ-1000	68	0	63	5	0	0	7	5	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
<b>EMBRAER</b>	2744	452	2347	397	94	67	101	57	オプション機数は、Embraer社発表(2018/7/20)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	191	0	0	0	0	1	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	649	165	544	105	76	42	79	44	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	587	44	553	34	3	0	12	7	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	62	72	3	59	3	12	0	3	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172	1	166	6	2	0	10	2	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	93	65	0	93	10	13	0	0	
<b>FOKKER</b>	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了
F70	47		47						1998年生産終了
F100	277		277						1996年生産終了
<b>MIITSUBISHI</b>	213	174	0	213	0	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
MRJ-90	213	174	0	213	0	0	0	0	
<b>IRKUT</b>	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	18	0	0	18	0	0	0	0	
MS-21-300	157	0	0	157	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	-	0	0	0	-	-	
<b>SUKHOI</b>	168	32	148	20	10	0	24	27	
SSJ100	168	32	148	20	10	0	24	27	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6425	830	5037	1388	140	131	153	101	
<b>JET合計</b>	53986	3300	39283	14703	2728	1195	1658	1185	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

## 民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

(2018年9月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
<b>ATR</b>	1723	432	1472	251	113	23	78	36	
ATR42	494	76	464	30	0	13	8	3	2018.1.22のATR Press Releaseを反映 2018.1.22のATR Press Releaseを反映
ATR72	1229	356	1008	221	113	10	70	33	
<b>BOMBARDIER</b>									
Dash8 SERIES	1313	32	1251	62	44	30	30	9	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	642	32	580	62	44	30	30	9	
<b>CASA/IPTN</b>									
CN235	277	8	275	2	0	0	0	1	
<b>FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG</b>	1189	2	1152	37	2	1	1	2	
Do228	382	2	345	37	2	1	1	2	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
<b>EMBRAER</b>									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
<b>RAYTHEON</b>									
1900	692		692						2002年生産終了
<b>VIKING AIR</b>									
DHC6-400	135	8	117	18	3	2	12	12	
<b>XIAN XAC (MA60)</b>	159	30	112	47	0	0	4	0	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	141	30	104	37	0	0	4	0	
MA600	18	0	8	10	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TURBOPROP 合計</b>	5842	512	5425	417	162	56	125	60	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET\* (1/2)

(2018年9月末現在) (5/8)

機種	2017年末	2018年の月別受注数												9月末		備考
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数	
<b>BOEING</b>	—	28	30	122	78	43	233	25	99	65	—	—	—	723	—	—
B737 SERIES	—	28	9	85	30	24	201	15	90	32	—	—	—	514	—	—
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0
-700BBJ	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	0
-700C	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	22	0
-800	5116	10	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	13	5129	6
-800BBJ	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	23	0
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0
-900ER	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	505	0
-MAX	4282	18	9	85	30	21	201	15	90	32	—	—	—	501	4783	603
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
B747-8 SERIES	136	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	150	0
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	0
-8F	89	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	103	0
B767 SERIES	—	—	4	3	—	—	13	—	—	18	—	—	—	38	—	—
-200ER	159	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	177	0
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0
-300F	192	—	4	3	—	—	13	—	—	—	—	—	—	20	212	40
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0
B777 SERIES	—	—	3	2	—	4	19	5	1	—	—	—	—	34	—	—
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2
-300ER	832	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	834	5
F	168	—	3	2	—	2	19	5	1	—	—	—	—	32	200	0
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
X	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	326	68
B787 SERIES	1275	—	—	32	48	15	—	5	8	15	—	—	—	123	1398	230
-8	417	—	—	1	23	2	—	—	—	—	—	—	—	26	443	35
-9	687	—	—	31	25	13	—	5	8	15	—	—	—	97	784	105
-10	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	171	24
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66
<b>AIRBUS</b>	—	20	40	8	68	55	100	8	5	37	—	—	—	341	—	—
A220 SERIES	372	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	402	247
A220-100	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	123	96
A220-300	249	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	279	131
A220-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	20
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0
A319 SERIES	1515	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1542	0
A319ceo	1484	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1489	0
A319neo	31	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	53	0
A320 SERIES	8717	20	20	6	40	9	43	—	3	9	—	—	—	150	8867	658
A320ceo	4752	5	—	—	4	3	3	—	3	1	—	—	—	19	4771	29
A320neo	3965	15	20	6	36	6	40	—	—	8	—	—	—	131	4096	629
A321 SERIES	3787	—	—	2	—	—	10	—	2	28	—	—	—	42	3829	361
A321ceo	1798	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1800	0
A321neo	1989	—	—	—	—	—	10	—	2	28	—	—	—	40	2029	361
A330 SERIES	1701	—	—	—	1	1	12	—	—	—	—	—	—	14	1715	21
-200	659	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	662	7
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8
-300	786	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	787	0
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	6
-900	214	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	224	0
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
A350 SERIES	832	—	—	—	—	15	35	8	—	—	—	—	—	58	890	203
-900	659	—	—	—	—	15	35	8	—	—	—	—	—	58	717	114
-1000	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	173	23
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66
A380 SERIES	311	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	331	26
-800	311	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	331	26
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
Boeing/Airbus JET 小計	—	48	70	130	146	98	333	33	104	102	0	0	0	1064	—	—

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET\* (2/2)

(2018年9月末現在) (6/8)

機種	2017年末	2018年の月別受注数														9月末		備考
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数	オプション		
<b>COMAC (ARJ)</b>	203	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	25	228	95	
ARJ21-700	203	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	25	228	95	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
<b>BOMBARDIER</b>						15	20	4	-	-	-	-	-	-	39	-	-	
CRJ-700	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	346	0	
CRJ-900	439	-	-	-	-	15	20	4	-	-	-	-	-	-	39	478	28	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>																		
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
<b>EMBRAER</b>						15	-	40	-	12	-	-	-	-	67	-	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5	
EMBRAER175	607	-	-	-	-	15	-	27	-	-	-	-	-	-	42	649	165	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	587	44	
EMBRAER190E2	50	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	62	72	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	1	
EMBRAER195E2	80	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	13	93	65	
<b>MITSUBISHI</b>	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	174	
<b>IRKUT</b>	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	0	
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	157	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
<b>SUKHOI</b>																		
SSJ100	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	168	32	
その他JET 小計	-	0	0	0	0	30	20	44	25	12	0	0	0	0	131	-	-	
<b>JET合計</b>	-	48	70	130	146	128	353	77	129	114	0	0	0	0	1195	-	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(\*1) EMBRAERのオプション機数は、2018/7/20付けEmbraer News Releaseによる。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP\*

(2018年9月末現在)

機種	2017年末	2018年の月別受注数														9月末		備考
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数	オプション		
<b>ATR</b>	1700	15	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	23	1723	432	
ATR42	481	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	494	76	
ATR72	1219	3	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	10	1229	356	
<b>BOMBARDIER</b>																		
Dash8 SERIES Q400	612	6	-	-	10	6	-	-	5	3	-	-	-	-	30	642	32	
<b>CASA/IPTN</b>																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
<b>FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG</b>					1										1	-	-	
Do228	381	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	382	2	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
<b>EMBRAER</b>																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
<b>VIKING AIR</b>																		
DHC6-400	133	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	135	8	
<b>XIAN XAC(MA60)</b>	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	159	30	
MA60	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	141	30	
MA600	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>TURBOPROP合計</b>	-	22	5	0	11	6	0	4	5	3	0	0	0	0	56	-	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET\* (1/2)

(2018年9月末現在)

(7/8)

機 種	2017年末 納入数	2018年の月別納入数												合計	9月末 納入数	備 考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
<b>BOEING</b>	—	44	49	91	44	68	82	39	64	87	0	0	0	568	—	
B737 SERIES	—	31	35	66	34	47	56	29	48	61	—	—	—	407	—	
-700	1140	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1142	
-700BBJ	119	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	
-800	4781	25	26	37	22	24	30	15	22	36	—	—	—	237	5018	
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	
-900ER	449	—	2	4	2	4	2	2	3	3	—	—	—	22	471	
-MAX	74	6	6	24	10	19	23	12	23	22	—	—	—	145	219	
B747-8 SERIES	124	1	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	5	129	
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	
-8F	77	1	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	5	82	
B767 SERIES	—	1	2	1	1	2	2	1	2	1	—	—	—	13	—	
-200ER	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	
-300F	132	1	2	1	1	2	2	1	2	1	—	—	—	13	145	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
B777 SERIES	—	3	1	8	1	6	6	—	6	6	—	—	—	37	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	
-300ER	767	3	1	7	1	5	5	—	4	3	—	—	—	29	796	
F	138	—	—	1	—	1	1	—	2	3	—	—	—	8	146	
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
B787 SERIES	636	8	11	15	8	13	17	8	8	18	—	—	—	106	742	
-8	350	—	—	—	—	1	2	1	1	2	—	—	—	7	357	
-9	286	8	11	14	7	10	13	7	7	16	—	—	—	93	379	
-10	0	—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6	
<b>AIRBUS</b>	—	28	38	60	53	54	83	77	54	69	—	—	—	516	—	
A220 SERIES	24	1	—	4	2	3	3	2	3	3	—	—	—	21	45	
A220-100	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	
A220-300	16	1	—	4	2	3	3	2	3	3	—	—	—	21	37	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	
A319 SERIES	1467	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1470	
A319ceo	1467	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1470	
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A320 SERIES	4796	15	17	27	23	18	45	40	27	39	—	—	—	251	5047	
A320ceo	4567	11	8	16	9	8	17	10	6	9	—	—	—	94	4661	
A320neo	229	4	9	11	14	10	28	30	21	30	—	—	—	157	386	
A321 SERIES	1636	5	11	18	13	23	22	22	15	12	—	—	—	141	1777	
A321ceo	1616	3	10	15	10	11	9	8	5	5	—	—	—	76	1692	
A321neo	20	2	1	3	3	12	13	14	10	7	—	—	—	65	85	
A330 SERIES	1390	2	1	5	4	3	3	5	4	4	—	—	—	31	1421	
-200	619	—	1	2	1	2	2	2	1	1	—	—	—	12	631	
-200F	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
-300	733	2	—	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	19	752	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A350 SERIES	142	4	8	5	8	7	8	6	5	10	—	—	—	61	203	
-900	142	4	7	5	8	7	6	5	4	8	—	—	—	54	196	
-1000	0	—	1	—	—	—	2	1	1	2	—	—	—	7	7	
A380 SERIES	222	—	—	1	3	—	2	1	—	1	—	—	—	8	230	
-800	222	—	—	1	3	—	2	1	—	1	—	—	—	8	230	
Boeing/Airbus JET 小計	—	72	87	151	97	122	165	116	118	156	0	0	0	1084	—	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET\* (2/2)

(2018年9月末現在) (8/8)

機種	2017年末 納入数	2018年の月別納入数													9月末 納入数	備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		
<b>COMAC (ARJ)</b>	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	7	
ARJ21-700	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	7	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	-	-	2	4	1	3	1	-	1	2	-	-	-	14	-	
CRJ-700	344	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	345	
CRJ-900	420	-	1	3	-	1	1	-	-	2	-	-	-	8	428	
CRJ-1000	58	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	5	63	
<b>EMBRAER</b>	-	2	4	8	9	6	13	6	2	7	-	-	-	57	-	
EMBRAER170	190	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	191	
EMBRAER175	500	2	2	7	6	4	10	5	2	6	-	-	-	44	544	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	546	-	2	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	7	553	
EMBRAER190E2	0	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	
EMBRAER195	164	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	166	
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>mitsubishi</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>IRKUT</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>SUKHOI</b>																
SSJ100	121	3	1	4	6	2	5	1	3	2	-	-	-	27	148	
その他 JET 小計	-	5	7	17	16	11	19	7	7	12	0	0	0	101	-	
<b>JET合計</b>	-	77	94	168	113	133	184	123	125	168	0	0	0	1185	-	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP\*

(2018年9月末現在)

機種	2017年末 納入数	2018年の月別納入数													9月末 納入数	備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		
<b>ATR</b>	1436	1	5	5	2	4	4	5	8	2	-	-	-	36	1472	
ATR42	461	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	464	
ATR72	975	1	4	4	2	4	3	5	8	2	-	-	-	33	1008	
<b>BOMBARDIER</b>	-															
Dash8 SERIES Q400	571	-	-	1	2	2	2	-	-	2	-	-	-	9	580	
<b>CASA/IPTN</b>																
CN235	274	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	275	
<b>FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/ RUAG</b>	-															
Do228	343	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	345	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
<b>EMBRAER</b>																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
<b>VIKING AIR</b>																
DHC6-400	105	2	2	2	-	-	-	2	1	3	-	-	-	12	117	
<b>XIAN XAC (MA60)</b>																
MA60	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	112	
MA600	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
MA600	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>TURBOPROP 合計</b>	-	4	7	8	4	6	7	7	9	8	0	0	0	60	-	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会



本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：(一財)日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。