

YGR-9001- 1711	民間旅客機の受注・納入状況 (2017年11月末現在)	市場調査G 2017/12/12
-------------------	--------------------------------	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況（2017年11月末現在）をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。
 2) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそこなわれることがある。
 3) 確定受注は、原則として正式契約がなされたもののみを示している。
 4) キャンセルは、当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
11/6	Undisclosed	B787-9	5								
11/8	China Development Bank Finance	B737-MAX	48								
11/8	China Development Bank Finance	B787-9	8								
11/8	FedEx									ATR72	30
11/12	ALAFCO	B737-MAX	20								
11/15	Ethiopian Airlines	B777F	2								
11/15	Jambo Jet					DHC8-400	2				
11/16	China Development Bank Leasing			A320neo	30						
11/16	China Development Bank Leasing			A321neo	15						
11/18	Avolon Aerospace Leasing Limit	B737-MAX	75								
11/29	Undisclosed	B747-8F	1								
11/29	CemAir					DHC8-400	2				
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年	International Lease Finance	B787-8	-1	B787-9へ変更							
2007年	International Lease Finance	B787-9	1	B787-8から変更							
2007年	Business Jet / VIP Customer(s)	B787-8	-1	キャンセル							
2007年	ALAFCO Aviation Lease and Finance	B787-8	-8	キャンセル							
2014年	China Development Bank Finance	B737-800	-2	キャンセル							
2014年	China Development Bank Leasing			A320neo	-17	A321neoへ変更					
2014年	China Development Bank Leasing			A321neo	17	A320neoから変更					
2014年	Monarch Airlines	B737-MAX	-27	キャンセル							
2015年	BOC Aviation			A321neo	-2	A320neoへ変更					
2015年	BOC Aviation			A320neo	2	A321neoから変更					
2015年	Middle East Airlines			A320neo	-1	A321neoへ変更					
2015年	Middle East Airlines			A321neo	1	A320neoから変更					
2017年	Monarch Airlines	B737-MAX	-5	キャンセル							
2017年11月合計		B737-800	-2	A320neo	14	DHC8-400	4			ATR72	30
		B737-MAX	111	A321neo	31						
		B747-8F	1								
		B777F	2								
		B787-8	-10								
		B787-9	14								
				116		45		4		0	

出典：Airbus、ATR、Boeing、Bombardier、Embraer、FlightGlobal

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
BOEING	27826	1128	22129	5697	787	763	748	680	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14292	758	9803	4489	640	585	490	468	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1140	2	0	0	6	4	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	119	2	0	2	0	0	
-700C	22	0	20	2	0	2	3	0	
-800	5149	8	4749	400	90	64	429	382	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	0	2	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	510	0	445	65	10	14	52	33	
-MAX	4065	750	49	4016	540	501	0	49	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1554	42	1540	14	18	6	9	12	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	47	0	46	1	0	3	3	5	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	89	42	76	13	18	3	6	7	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1204	52	1105	99	26	15	13	9	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	19	15	0	0	767-2C等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	192	52	131	61	7	0	13	9	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1959	82	1526	433	23	57	99	66	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	839	5	760	79	21	32	88	58	2004年4月ILFCへ初納入
F	165	7	137	28	2	5	11	8	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	68	0	326	0	20	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1287	194	625	662	80	100	137	125	
-3	0	0	0	0	0	0	0	0	
-8	413	35	350	63	5	7	35	26	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	703	93	275	428	75	74	102	99	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	171	24	0	171	0	19	0	0	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

機 種	確定受注	オプション	納 入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備 考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
AIRBUS	17415	1178	10799	6616	947	389	688	591	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1535	0	1463	72	5	8	4	6	
A319ceo	1484	0	1463	21	4	7	4	6	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	51	0	0	51	1	1	0	0	
A320 SERIES	8433	681	4727	3706	544	205	319	276	
A320ceo	4742	29	4538	204	92	54	251	155	
A320neo	3691	652	189	3502	452	151	68	121	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3305	261	1604	1701	239	120	222	171	
A321ceo	1793	0	1591	202	91	59	222	158	
A321neo	1512	261	13	1499	148	61	0	13	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1694	28	1378	316	106	12	66	55	
-200	654	13	616	38	30	6	21	13	
-200F	42	8	38	4	0	0	3	2	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	786	0	724	62	34	4	42	40	
-800	6	6	0	6	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	206	0	0	206	42	2	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	1	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	858	198	133	725	51	44	49	69	
-800	8	0	0	8	0	0	0	0	
-900	681	109	133	548	27	43	49	69	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	169	23	0	169	24	1	0	0	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	317	10	221	96	2	0	28	14	
-800	317	10	221	96	2	0	28	14	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	45241	2306	32928	12313	1734	1152	1436	1271	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
COMAC (ARJ)	202	70	4	198	20	20	1	2	
ARJ21-700	202	70	4	198	20	20	1	2	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
COMAC (C919)	305	45	0	305	23	0	0	0	
C919	305	45	0	305	23	0	0	0	
BOMBARDIER	2239	285	1860	379	148	10	53	36	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入 2010年12月Brit Airへ初納入 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	1	
CRJ-900	438	53	418	20	19	10	37	16	
CRJ-1000	68	0	56	12	0	0	8	5	
CS100	123	96	8	115	75	0	5	3	
CS300	237	116	13	224	54	0	2	11	
CS TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
FAIRCHILD DORNIER	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
EMBRAER	2714	546	2279	435	50	80	108	90	オプション機数は、Embraer社発表(2017/10/10)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	190	1	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	588	188	494	94	33	63	90	73	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	592	55	543	49	11	3	11	9	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	80	107	0	80	5	3	0	0	
EMBRAER195	168	1	162	6	1	1	7	8	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	105	90	0	105	0	10	0	0	
FOKKER	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了 1998年生産終了 1996年生産終了
F70	47		47						
F100	277		277						
mitsubishi	233	174	0	233	10	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	233	174	0	233	10	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	33	0	0	33	0	0	0	0	
MS-21-300	142	0	0	142	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	—	0	0	0	—	—	
SUKHOI	168	32	112	56	11	10	19	21	
SSJ100	168	32	112	56	11	10	19	21	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6715	1156	4933	1782	262	120	181	149	
JET合計	51956	3462	37861	14095	1996	1272	1617	1420	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2017年11月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
ATR	1685	436	1406	279	36	111	74	48	
ATR42	481	77	456	25	2	0	8	3	2017.1.23のATR Press Releaseを反映 2017.1.23のATR Press Releaseを反映
ATR72	1204	359	950	254	34	111	66	45	
BOMBARDIER									
Dash8 SERIES	1285	33	1236	49	25	42	33	24	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	614	33	565	49	25	42	33	24	
CASA/IPTN									
CN235	277	8	274	3	0	0	2	0	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG	1188	3	1150	38	4	2	0	1	
Do228	381	3	343	38	4	2	0	1	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
EMBRAER									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
RAYTHEON									
1900	692		692						2002年生産終了
VIKING AIR									
DHC6-400	133	9	102	31	4	3	14	9	
XIAN XAC (MA60)	154	30	107	47	-13	0	1	3	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	140	30	101	39	-13	0	1	3	
MA600	14	0	6	8	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	5768	519	5321	447	56	158	124	85	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2017年11月末現在) (5/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数												合計	11月末		備 考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	ワ ^o シヨ ⁿ	
BOEING	—	18	43	140	15	13	184	22	33	72	64	159	—	763	—	—	
B737 SERIES	—	—	38	127	13	3	104	13	31	61	52	143	—	585	—	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0	
-700BBJ	119	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	0	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	22	0	
-800	5085	2	28	30	1	3	—	—	—	—	—	—	—	64	5149	8	
-800BBJ	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	0	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0	
-900ER	496	—	—	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	14	510	0	
-MAX	3564	-2	9	85	11	—	104	13	27	59	52	143	—	501	4065	750	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
B747-8 SERIES	130	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	1	—	6	136	42	
-8	44	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	47	—	
-8F	86	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	89	42	
B767 SERIES	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
-200ER	144	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	159	0	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0	
-300F	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	192	52	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0	
B777 SERIES	—	1	—	8	—	—	24	4	—	6	12	2	—	57	—	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2	
-300ER	807	—	—	8	—	—	4	4	—	6	10	—	—	32	839	5	
F	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	165	7	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
X	306	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	326	68	
B787 SERIES	1187	2	5	4	2	10	56	3	—	5	—	13	—	100	1287	194	
-8	406	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	7	413	35	
-9	629	2	5	—	2	10	35	2	—	5	—	13	—	74	703	93	
-10	152	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	171	24	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	42	
AIRBUS	—	4	—	22	25	59	138	4	12	56	24	45	—	389	—	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0	
A319 SERIES	1527	—	—	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	8	1535	0	
A319ceo	1477	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1484	0	
A319neo	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	51	0	
A320 SERIES	8228	1	—	19	8	9	107	—	1	6	24	30	—	205	8433	681	
A320ceo	4688	1	—	18	6	5	3	—	—	4	17	—	—	54	4742	29	
A320neo	3540	—	—	1	2	4	104	—	1	2	7	30	—	151	3691	652	
A321 SERIES	3185	—	—	—	2	30	29	—	10	34	—	15	—	120	3305	261	
A321ceo	1734	—	—	—	—	30	17	—	10	2	—	—	—	59	1793	0	
A321neo	1451	—	—	—	2	—	12	—	—	32	—	15	—	61	1512	261	
A330 SERIES	1682	—	—	—	1	—	2	3	—	6	—	—	—	12	1694	28	
-200	648	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	6	654	13	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8	
-300	782	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	786	0	
-800	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	6	
-900	204	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	206	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
A350 SERIES	814	3	—	—	10	20	—	1	—	10	—	—	—	44	858	198	
-800	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	0	
-900	638	3	—	—	10	20	—	—	—	10	—	—	—	43	681	109	
-1000	168	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	169	23	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66	
A380 SERIES	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	22	43	162	40	72	322	26	45	128	88	204	0	1152	—	—	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2017年11月末現在) (6/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数														11月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
COMAC (ARJ)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	202	70	
ARJ21-700	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	202	70	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
COMAC (C919)																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
BOMBARDIER	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0	
CRJ-900	428	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438	53	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96	
CS300	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	237	116	
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
EMBRAER	-	3	-	-	4	-	18	-	-	25	30	-	-	-	80	-	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5	
EMBRAER175	525	-	-	-	4	-	4	-	-	25	30	-	-	-	63	588	188	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	589	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	592	55	
EMBRAER190E2	77	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80	107	
EMBRAER195	167	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	168	1	
EMBRAER195E2	95	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	105	90	
MITSUBISHI	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
IRKUT	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0	
MS-21-300	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	142	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
SUKHOI																		
SSJ100	158	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	168	32	
その他JET 小計	-	3	6	4	4	0	18	10	0	45	30	0	0	0	120	-	-	
JET合計	-	25	49	166	44	72	340	36	45	173	118	204	0	1272	-	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*1) EMBRAERのオプション機数は、2017/10/10付けEmbraer News Releaseによる。

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2016年11月末現在)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数														11月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
ATR	1574	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	30	-	-	111	1685	436	
ATR42	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481	77	
ATR72	1093	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	30	-	-	111	1204	359	
BOMBARDIER	-																	
Dash8 SERIES Q400	572	-	-	-	1	-	12	-	-	25	-	4	-	-	42	614	33	
CASA/IPTN																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	
Do228	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	381	3	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
VIKING AIR																		
DHC6-400	130	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	133	9	
XIAN XAC (MA60)	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	154	30	
MA60	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	30	
MA600	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
TURBOPROP合計	-	0	0	0	21	50	17	6	3	25	2	34	0	158	-	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (1/2)

(2017年11月末現在) (7/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														11月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
BOEING	—	44	51	74	52	56	75	58	66	78	56	70	0	680	—		
B737 SERIES	—	30	36	47	38	36	49	38	50	57	37	50	—	468	—		
-700	1136	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	4	1140		
-700BBJ	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	119		
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20		
-800	4367	26	33	43	35	32	41	29	42	39	30	32	—	382	4749		
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21		
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52		
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7		
-900ER	412	4	3	4	3	2	3	3	3	3	2	3	—	33	445		
-MAX	0	—	—	—	—	2	4	5	5	14	4	15	—	49	49		
B747-8 SERIES	110	—	—	1	2	1	—	1	—	3	3	1	—	12	122		
-8	41	—	—	—	1	1	—	1	—	—	2	—	—	5	46		
-8F	69	—	—	1	1	—	—	—	—	3	1	1	—	7	76		
B767 SERIES	—	—	1	1	—	1	2	1	—	1	1	1	—	9	—		
-200ER	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121		
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583		
-300F	122	—	1	1	—	1	2	1	—	1	1	1	—	9	131		
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38		
B777 SERIES	—	2	5	14	3	6	12	5	5	6	2	6	—	66	—		
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422		
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59		
-300ER	702	2	5	13	3	6	12	5	5	5	—	2	—	58	760		
F	129	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	4	—	8	137		
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
B787 SERIES	500	12	9	11	9	12	12	13	11	11	13	12	—	125	625		
-8	324	2	2	4	2	3	3	2	3	1	2	2	—	26	350		
-9	176	10	7	7	7	9	9	11	8	10	11	10	—	99	275		
-10	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
AIRBUS	—	25	49	62	46	60	64	47	46	55	63	74	—	591	—		
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80		
A319 SERIES	1457	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	—	6	1463		
A319ceo	1457	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	—	6	1463		
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A320 SERIES	4451	7	25	30	24	28	30	21	20	25	29	37	—	276	4727		
A320ceo	4383	5	13	18	15	17	22	12	13	13	12	15	—	155	4538		
A320neo	68	2	12	12	9	11	8	9	7	12	17	22	—	121	189		
A321 SERIES	1433	14	14	17	12	18	19	15	14	14	18	16	—	171	1604		
A321ceo	1433	14	14	17	11	17	16	15	13	12	13	16	—	158	1591		
A321neo	0	—	—	—	1	1	3	—	1	2	5	—	—	13	13		
A330 SERIES	1323	3	4	6	6	6	6	4	3	7	5	5	—	55	1378		
-200	603	—	1	2	3	2	2	—	—	2	1	—	—	13	616		
-200F	36	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38		
-300	684	3	1	4	3	4	4	4	3	5	4	5	—	40	724		
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
-900	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A350 SERIES	64	1	5	7	4	5	8	6	7	7	8	11	—	69	133		
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
-900	64	1	5	7	4	5	8	6	7	7	8	11	—	69	133		
-1000	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
A380 SERIES	207	—	1	2	—	3	—	1	1	1	1	4	—	14	221		
-800	207	—	1	2	—	3	—	1	1	1	1	4	—	14	221		
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0		
Boeing/Airbus JET 小計	—	69	100	136	98	116	139	105	112	133	119	144	0	1271	—		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2017年11月末現在) (8/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														11月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
COMAC (ARJ)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4		
ARJ21-700	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4		
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
COMAC (C919)																	
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
BOMBARDIER	-	4	-	5	3	5	5	3	2	3	2	4	-	36	-		
CRJ-700	343	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	344		
CRJ-900	402	4	-	3	1	-	3	1	-	2	1	1	-	16	418		
CRJ-1000	51	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-	5	56		
CS100	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8		
CS300	2	-	-	1	-	2	1	2	2	-	1	2	-	11	13		
EMBRAER	-	3	8	7	11	14	10	10	11	4	6	6	-	90	-		
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190		
EMBRAER175	421	2	7	7	9	12	10	8	6	4	3	5	-	73	494		
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
EMBRAER190	534	-	-	-	1	1	-	1	4	-	2	-	-	9	543		
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
EMBRAER195	154	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	8	162		
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MITSUBISHI	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
IRKUT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
SUKHOI																	
SSJ100	91	-	6	2	2	1	3	1	2	2	-	2	-	21	112		
その他 JET 小計	-	7	14	14	17	20	18	14	15	9	9	12	0	149	-		
JET合計	-	76	114	150	115	136	157	119	127	142	128	156	0	1420	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2017年11月末現在)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														11月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
ATR	1358	5	3	5	1	7	3	4	5	10	2	3	-	48	1406		
ATR42	453	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	456		
ATR72	905	4	3	5	1	7	3	3	5	9	2	3	-	45	950		
BOMBARDIER	-																
Dash8 SERIES Q400	541	2	1	3	3	2	2	2	3	2	3	1	-	24	565		
CASA/IPTN																	
CN235	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	274		
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/ RUAG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
Do228	342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	343		
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108		
EMBRAER																	
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354		
VIKING AIR																	
DHC6-400	93	1	-	2	-	1	-	1	-	1	2	1	-	9	102		
XIAN XAC (MA60)	104	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	107		
MA60	98	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	101		
MA600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6		
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
TURBOPROP 合計	-	9	4	11	4	11	5	8	8	13	7	5	0	85	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。