

YGR-9001-2403

主要民間輸送機の受注・納入状況
(2024年3月末現在)

主要な民間輸送機の受注・納入状況（2024年3月末現在）をまとめる。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社の発表を基にまとめたものである。
2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
3) 各製造会社による過去データの修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性がそこなわれることがある。

<受注・変更・キャンセル>

受注年月	顧客	BOEING		AIRBUS		EMBRAER		DHC/VIKING		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
2024/03	American Airlines	737 MAX 1	85								
2024/03	Ethiopian Airlines Group	777X	8								
2024/03	Unidentified Customer(s)	777X	20								
2024/3/4	AMERICAN AIRLINES			A321neo	85						
2024/3/8	STARLUX AIRLINES			A330-900	3						
2024/3/11	STARLUX AIRLINES			A350F	5						
2024/3/12	PRIVATE CUSTOMER			A319neo	1						
2024/3/15	INDIGO			A320neo	10						
2024/3/29	KOREAN AIR			A350-900	6						
2024/3/29	KOREAN AIR			A350-1000	27						
2024/3/4	American Airlines					E175 LR	90				
2024/3/5	PT Smart Cakrawala Aviation									408 Sky P	1
2024/3/15	Air Senegal									L-410 NG	2
2024/3/15	Air Senegal									L-410 NG	3
<既受注機種の変更またはキャンセル等>											
2022.02	Ethiopian Airlines	777F	-2	キャンセル							
		737 MAX 1	85	A319neo	1	E175 LR	90			408 Sky P	1
		777X	28	A320neo	10					L-410 NG	5
		777F	-2	A321neo	85						
				A330-900	3						
				A350-900	6						
				A350-1000	27						
				A350F	5						
			111		137		90		0		6

Source : Airbus、Boeing、Cirium

民間輸送機受注・納入状況-JET (1/3)

※(2024年3月末現在)

(2/8)

機 種	累計 確定 受注※	オプション ※	納 入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備 考
					2023年	2024年		2023年	2024年	
BOEING	31719	1203	24967	6752	1456	131	-5	528	83	
707/720	1010		1010							1994年生産終了
717	155		155							2006年生産終了
727	1831		1831							1984年生産終了
737 SERIES	16969	822	11712	5257	987	98	-2	396	68	
-100	30		30							1969年生産終了
-200	1114		1114							1988年生産終了
-300	1113		1113							1999年生産終了
-400	486		486							2000年生産終了
-500	389		389							1999年生産終了
-600	69		69							2012年生産終了
-700	1128		1128							2015年生産終了
-700BBJ	121		121							
-700C	22		22							
-800	5182	2	5167	15	0	0	0	9	2	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。737-800Aを含む
-800BBJ	23		23							
-900	52		52							2005年生産終了
-900BBJ	7		7							
-900ER	505		505							
MAX SERIES	6728	820	1486	5242	987	98	-2	387	66	2017年5月Malindo Airへ初納入(MAX8)
-7	471	0	0	471	112	0	0	0	0	
-8	3875	231	1268	2607	443	0	0	307	65	
-9	416	56	218	198	23	0	0	80	1	
-10	1480	137	0	1480	325	85	0	0	0	
-TBD	486	396	0	486	84	13	-2	0	0	
747 SERIES	1573	0	1573	0	0	0	0	1	0	
-100	205		205							1986年生産終了
-SP	45		45							1989年生産終了
-200	393		393							1991年生産終了
-300	81		81							1990年生産終了
-400	442		442							2009年生産終了
-400D	19		19							2009年生産終了
-400ER	6		6							2009年生産終了
-400ERF	40		40							2009年生産終了
-400F	126		126							2009年生産終了
-400M	61		61							2009年生産終了
-8	48		48							2017年生産終了
-8F	107		107					1		2023年生産終了
757 SERIES	1049		1049							2004年生産終了
-200	913		913							
-200M	1		1							
-200PF	80		80							2004年生産終了
-300	55		55							
767 SERIES	1407	11	1305	102	30	0	0	32	2	
-200	128		128							
-200ER	274	0	208	66	30	0	0	14	1	767-20等を含む
-300	104		104		0					
-300ER	583		583							
-300F	280	11	244	36	0	0	0	18	1	
-400ER	38		38		0					2008年生産終了
777 SERIES	2290	132	1724	566	126	29	-2	26	0	
-200	88		88							2007年生産終了
-200ER	422		422							1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	61	2	61							2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60		0					2006年生産終了
-300ER	838	0	829	9	0	0	0	0	0	2004年4月ILFCへ初納入
F	324	0	264	60	10	0	-2	26	0	2009年2月Air Franceへ初納入
X	457	94	0	457	116	29	0	0	0	2020年1月初飛行実施
-8F	40	36	0	40	0	0	0	0	0	2027年カタル航空初納入予定
787 SERIES	1950	238	1123	827	313	4	-1	73	13	
-8	432	0	396	36	14	0	0	10	0	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	1269	98	629	640	237	4	-1	40	11	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	249	62	98	151	62	0	0	23	2	2018年3月Singapore Airlinesへ初納入
-TBD	0	78	0	0	0	0	0	0	0	
DC-8	556		556							1972年生産終了
DC-9	976		976							1982年生産終了
DC-10	446		446							1989年生産終了
MD-11	200		200							2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191							1999年生産終了
-81	132		132							
-82	569		569							
-83	265		265							
-87	75		75							
-88	150		150							
MD-90	116		116							2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

(注) 上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出している。Boeing社発表の受注機数は、新収益認識基準ASC606を適用しているため、本表とは合致しない。

民間輸送機受注・納入状況-JET (2/3)

※(2024年3月末現在)

(3/8)

機 種	累計 確定 受注※	オプション ※	納 入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備 考
					2023年	2024年		2023年	2024年	
AIRBUS	24674	390	15343	9331	2454	170	0	735	142	
A220 SERIES	943	72	326	617	142	0	0	68	12	
-100 (CS-100)	105	0	60	45	7	0	0	3	1	2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入
-300 (CS-300)	838	72	266	572	135	0	0	65	11	2016年11月Air Balticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A300 SERIES	561		561							2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249							1987年生産終了
-600	207		207							
-600F	105		105							
A310 SERIES	255		255							2007年7月生産終了
-200	85		85							1989年生産終了
-300	170		170							
A318	80		80							2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1630	0	1501	129	33	1	0	7	0	
A319ceo	1486	0	1484	2	0	0	0	0	0	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	144	0	17	127	33	1	0	7	0	2019年8月初納入
A320 SERIES	9748	183	6704	3044	618	10	0	247	54	
A320ceo	4763	0	4752	11	0	0	0	0	0	1988年3月初納入
A320neo	4985	183	1952	3033	618	10	0	247	54	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	7643	85	3094	4549	1319	85	0	317	62	
A321ceo	1784	0	1784	0	0	0	0	0	0	1994年1月初納入
A321neo	5859	85	1310	4549	1319	85	0	317	62	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1861	7	1600	261	41	3	0	32	7	
-200	661	1	656	5	5	0	0	3	0	1998年4月初納入
-200F	38	0	38	0	0	0	0	0	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	776	0	776	0	0	0	0	0	0	1993年12月初納入
-800	16	0	7	9	1	0	0	0	0	2018年11月初飛行実施
-900	370	6	123	247	35	3	0	29	7	2018年11月TAP Air Portugalへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	377		377							2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28							1998年最終号機納入
-300	218		218							
-500	34		34							2009年生産終了
-600	97		97							2010年生産終了
A350 SERIES	1325	43	594	731	301	71	0	64	7	
-900	929	0	510	419	152	19	0	52	4	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	341	38	84	257	134	47	0	12	3	2018年2月Qatar Airwaysへ初納入
F	55	5	0	55	15	5	0	0	0	2026年CMA CGM S. A.へ初納入予定
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A380										2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800	251		251							2021年12月生産終了
Boeing/Airbus JET小計	56393	1593	40310	16083	3910	301	-5	1263	225	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-JET (3/3)

※(2024年3月末現在)

(4/8)

機種	累計 確定 受注※	オプション ※	納入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備考
					2023年	2024年		2023年	2024年	
COMAC	1240	55	130	1110	200	16	0	24	7	
ARJ21-700	470	15	125	345	40	16	0	22	5	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C919	770	40	5	765	160	0	0	2	2	2022年12月中国東方航空へ初納入
BOMBARDIER	1908	0	1908	0	0	0	0	0	0	
CRJ-100/200/440	1021		1021							2001/2006/2004生産終了
CRJ-700	346		346							2018年生産終了
CRJ-900	478		478							2021年生産終了
CRJ-1000	63		63							2018年生産終了
FAIRCHILD DORNIER	114	0	114	0	0	0	0	0	0	
Do328JET	108		108							
Do328JET ENVOY3	6		6							
EMBRAER	3059	95	2679	380	59	90	0	63	7	
ERJ135	108		108							2020年生産終了
ERJ140	74		74							2003年生産終了
ERJ145	708		708							2013年生産終了
EMBRAER170	191	0	191	0	0	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	940	35	746	194	16	90	0	25	3	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2019年12月初飛行実施。2022-25年まで開発中止
EMBRAER190	567	0	567	0	0	0	0	0	0	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	35	25	17	18	0	0	0	0	0	2018年4月Wideroe航空へ初納入
EMBRAER195	172	0	172	0	0	0	0	0	0	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	264	35	96	168	43	0	0	38	4	2019年9月Azulへ初納入
FOKKER	565	0	565							
F28	241		241							1987年生産終了
F70	47		47							1998年生産終了
F100	277		277							1996年生産終了
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	0	
MS-21-200	18	0	0	18	0	0	0	0	0	
MS-21-300	157	0	0	157	0	0	0	0	0	2017年5月初飛行実施
MS-21-TBD	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
SUKHOI										
SSJ100	218	0	202	16	0	0	0	4	0	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	7279	154	5598	1681	259	106	0	91	14	
JET合計	63672	1747	45921	17751	4169	407	-5	1354	239	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

※(2024年3月末現在)

機種	累計 確定 受注※	オプション ※	納入 ※	受注残 ※	受注数		キャンセル	納入数		備考
					2023年	2024年		2023年	2024年	
ATR	1894	107	1676	218	36	0	0	32	8	
ATR42	534	29	494	40	7	0	0	4	0	
ATR72	1360	78	1182	178	29	0	0	28	8	
VIKING AIR	2117	0	2060	57	15	0	0	5	0	
Dash8 SERIES	1326	0	1297	29	0	0	0	0	0	
Q100	299		299							2003年生産終了
Q200	105		105							2009年生産終了
Q300	267		267							2009年生産終了
Q400	655	0	626	29	0	0	0	0	0	
DHC-6-300	643	0	618	25	12	0	0	0	0	
DHC-6-400	148	0	145	3	3	0	0	5	0	
CASA/IPTN										
CN235	281	0	281	0	0	0	0	0	0	
General Atomics										
Do228	383	0	366	17	0	0	0	2	2	
SIERRA NEVADA CORPORATION										
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	0	
EMBRAER										
EMB120	354		354							
XIAN XAC	143	30	114	29	0	0	0	0	0	
MA60	126	30	106	20	0	0	0	0	0	
MA600	17	0	8	9	0	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LET Kunovice										
L-410	1283	1	1200	83	2	5	0	5	2	
Heart Aerospace										
ES-30	250	120	0	250	20	0	0	0	0	
Cessna	65	50	25	40	5	4	0	18	1	
408 SkyCourier	6	0	1	5	0	2	0	1	0	
408 SkyCourierF	59	50	24	35	5	2	0	17	1	
TURBOPROP 合計	6878	308	6184	694	78	9	0	62	13	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET (1/2)

(2024年3月末現在) (5/8)

機 種	2023.12末	2024年の月別受注数												1月末		備 考		
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定受注数	オプション
BOEING	-	3	15	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-5	-	-	
737 SERIES	13689	3	10	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-2	13785	822	737-800Aを含む
-700	1145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1145	0	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	121	0	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	22	0	
-800	5182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	5182	2	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	23	0	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	52	0	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	7	0	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	505	0	
MAX SERIES	6632	3	10	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-2	6728	820	
-7	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	471	0	
-8	3,875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3875	231	
-9	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	416	56	
-10	1,395	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0	1480	137	
-TBD	475	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-2	486	396	
767 SERIES	862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	862	11	767-2Cを含む
-200ER	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	274	0	
-300ER	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	280	0	
-300F	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	270	11	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	38	0	
777 SERIES	2115	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-2	2142	132	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	422	0	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	61	2	
-300ER	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	838	0	
F	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-2	324	0	
X	428	-	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	0	457	94	
-8F	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	40	36	
787 SERIES	1947	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-1	1950	238	
-8	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	432	0	
-9	1266	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-1	1269	98	
-10	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	249	62	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	78	
AIRBUS	-	31	2	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	0	-	-	
A220 SERIES	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	943	72	
-100 (CS-100)	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	105	0	
-300 (CS-300)	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	838	72	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
A319 SERIES	1629	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1630	0	
A319ceo	1486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1486	0	
A319neo	143	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	144	0	
A320 SERIES	9738	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	9748	183	
A320ceo	4763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4763	0	
A320neo	4975	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	4985	183	
A321 SERIES	7558	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0	7643	85	
A321ceo	1784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1784	0	
A321neo	5774	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	0	5859	85	
A330 SERIES	1858	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1861	7	
-200	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	661	1	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	38	0	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	776	0	
-800	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	16	0	
-900	367	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	370	6	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
A350 SERIES	1254	31	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	1325	43	
-900	910	11	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	929	0	
-1000	294	20	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0	341	38	
F	50	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	55	5	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	-	34	17	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	-5	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

** : 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-JET (2/2)

(2024年3月末現在) (6/8)

機種	2023.12末	2024年の月別受注数												1月末		備考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定受注数
COMAC	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0	-	-
ARJ21-700	454	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0	470	15
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
C919	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	770	40
FAIRCHILD DORNIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	108	0
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	6	0
EMBRAER	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	0	-	-
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	191	0
EMBRAER175	850	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	0	940	35
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
EMBRAER190	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	568	0
EMBRAER190E2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	35	25
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	172	0
EMBRAER195E2	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	264	35
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	18	0
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	157	0
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSJ100	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	218	0
その他JET 小計	-	-	16	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	0	-	-
JET合計	-	34	33	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	-5	-	-

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。 (一財) 日本航空機開発協会
 **: 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP

(2024年3月末現在)

機種	2023.12末	2024年の月別受注数												1月末		備考	
	累計確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	キャンセル		確定受注数
ATR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
ATR42	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	534	29
ATR72	1360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1360	78
VIKING AIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
Dash8 SERIES	1326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1326	0
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	299	0
Q200	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	105	0
Q300	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	267	0
Q400	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	655	0
DHC-6-300	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	643	0
DHC-6-400	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	148	0
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CN235	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	281	0
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do228	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	383	0
STERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	108	0
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	354	0
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
MA60	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	126	30
MA600	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	17	0
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L-410	1278	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	1283	1
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES-30	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	250	120
Cessna	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	-	-
408 SkyCourier	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	6	0
408 SkyCourierF	52	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	54	50
TURBOPROP合計	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0	-	-

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。 (一財) 日本航空機開発協会
 **: 当月分の新規受注数は当月欄に示す。キャンセル分は「キャンセル」欄に年始からの累計値として表示する。

民間輸送機納入状況-JET (1/2)

(2024年3月末現在) (7/8)

機 種	2023.12末	2024年の月別納入数												1月末	備 考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	-	27	27	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	-	
737 SERIES	8457	26	18	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	8525	737-800Aを含む
-700	1142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1142	
-700BBJ	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	
-700C	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22	
-800	5165	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5167	
-800BBJ	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	23	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
-900ER	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	505	
MAX SERIES	1420	25	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	1486	
-7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	1203	25	17	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	1268	
-9	217	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	218	
-10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
747-8 SERIES	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	
-8	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	
-8F	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
767 SERIES	1074	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1076	767-2Cを含む
-200ER	207	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	
-300ER	586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	586	
-300F	243	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	244	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	
777 SERIES	1576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1576	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	422	
-200LR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
-300ER	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	829	
F	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	264	
X	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
787 SERIES	1110	1	7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1123	
-8	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	396	
-9	618	1	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	629	
-10	96	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	98	
AIRBUS	-	30	49	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	
A220 SERIES	314	2	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	326	
-100	59	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60	
-300	255	2	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	266	
A319 SERIES	1501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1501	
A319ceo	1484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1484	
A319neo	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	
A320 SERIES	6650	13	18	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	6704	
A320ceo	4752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4752	
A320neo	1898	13	18	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	1952	
A321 SERIES	3032	13	21	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	3094	
A321ceo	1784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1784	
A321neo	1248	13	21	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	1310	
A330 SERIES	1593	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1600	
-200	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	656	
-200F	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	
-300	776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	776	
-800	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
-900	116	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	123	
A350 SERIES	587	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	594	
-900	506	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	510	
-1000	81	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	84	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	-	57	76	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

民間輸送機納入状況-JET (2/2)

(2024年3月末現在) (8/8)

機種	2023.12末	2024年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
COMAC	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
ARJ21-700	120	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	125	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
C919	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	
EMBRAER	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	
EMBRAER175	743	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	746	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	567	
EMBRAER190E2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	
EMBRAER195E2	88	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	92	
IRKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSJ100	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	202	
その他 JET 小計	-	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	-	
JET合計	-	63	77	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP

(2024年3月末現在)

機種	2023.12末	2024年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	-	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
ATR42	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	494	
ATR72	1174	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1182	
VIKING AIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
Dash8 SERIES	1297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1297	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
Q200	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	
Q300	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	267	
Q400	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	626	
DHC-6-300	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	618	
DHC-6-400	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	150	
CASA/IPTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CN235	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	281	
General Atomics	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do228	364	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	366	
SIERRA NEVADA CORPORATION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
XIAN XAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
MA60	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
MA600	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
LET Kunovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L-410	1198	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1200	
Heart Aerospace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ES-30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Cessna	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
408 SkyCourier	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
408 SkyCourierF	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	
TURBOPROP合計	-	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要です。当協会ホームページのお問い合わせ先（資料・データ類の問い合わせ）または、下記までご連絡ください。引用する際は、必ず「出典：（一財）日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。

hyoshizawa@jadc.or.jp