

YGR-9001-1803	民間輸送機の受注・納入状況 (2018年3月末現在)	市場調査G 2018/4/13
---------------	-------------------------------	--------------------

民間輸送機の受注・納入状況（2018年3月末現在）をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。
 2) 民間輸送機には、旅客機、貨物機及びこれらをベースとした派生型を含む。
 3) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそこなわれることがある。
 4) 確定受注は正式契約がなされたもののみを示し、キャンセルは当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
3/5	Undisclosed	B787-8	1								
3/10	Turkish Airlines	B787-9	25								
3/13	SkyUp Airlines	B737-MAX	5								
3/18	Viet Jet Air			A321ceo	2						
3/24	ANA Holdings Inc.	B777F	2								
3/27	Undisclosed			A320neo	6						
3/28	Undisclosed	B737-MAX	2								
3/28	BOC Aviation Limited	B787-9	6								
3/29	Undisclosed	B737-MAX	73								
3/30	Undisclosed	B737-MAX	4								
3/30	Undisclosed	B767-300F	3								
3/31	Business Jet / VIP Customer(s)	B737-MAX	1								
3/31	Jet Airways	B737-MAX	75								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年	Siberia Airlines			A320ceo	-6	キャンセル					
2011年	Qantas Airways			A320neo	-9	A321neoへ変更					
2011年	Qantas Airways			A321neo	9	A320neoから変更					
2013年	Jet Airways	B737-MAX	-2	キャンセル							
2015年	Norwegian Air Shuttle	B787-9	-6	キャンセル							
2016年	Air Lease Corporation			A321neo	-3	A320neoへ変更					
2016年	Air Lease Corporation			A320neo	3	A321neoから変更					
2016年	Nordic Aviation Capital						E-190	-2	E-175へ変更		
2016年	Belavia						E-175	2	E-190から変更		
2016年	Nordic Aviation Capital						E-190	-3	E-195へ変更		
2016年	Belavia						E-195	3	E-190から変更		
2017年	China Development Bank Fin.	B787-9	-2	キャンセル							
2018年3月合計		B737-MAX	158	A320ceo	-6		E-175	2			
		B767-300F	3	A320neo	-3		E-190	-5			
		B777F	2	A321ceo	2		E-195	3			
		B787-8	1	A321neo	6						
		B787-9	23								
			187		-1	0		0			0

出典：Airbus、ATR、Boeing、Bombardier、Embraer、FlightGlobal

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
BOEING	28297	1006	22396	5901	1019	255	763	184	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14703	674	9996	4707	833	197	529	132	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1141	1	0	0	4	1	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	120	1	2	0	0	1	
-700C	22	0	20	2	2	0	0	0	
-800	5151	6	4869	282	57	10	414	88	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	2	0	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	510	0	455	55	14	0	37	6	
-MAX	4474	668	110	4364	756	187	74	36	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1568	0	1544	24	6	14	14	2	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	47	0	47	0	3	0	6	0	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	103	0	79	24	3	14	8	2	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1211	52	1110	101	15	7	10	4	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	15	0	0	0	767-2C等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	199	52	136	63	0	7	10	4	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1967	82	1546	421	60	5	74	12	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	839	5	778	61	32	0	65	11	2004年4月ILFCへ初納入
F	173	7	139	34	8	5	9	1	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	68	0	326	20	0	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1318	198	670	648	105	32	136	34	
-8	419	35	350	69	12	1	26	0	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	728	97	319	409	74	31	110	33	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	171	24	1	170	19	0	0	1	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

(注) 上表では、受注残は確定受注数から納入数を減じて算出しています。Boeing社の発表(2018/4/11)によれば、新収益認識基準ASC606を適用した同社の2018年第1四半期の会計上の受注残は、737が51機、777が5機、787が10機それぞれ上表より減少します。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
AIRBUS	18236	1264	11047	7189	1215	68	718	121	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1514	0	1469	45	8	0	10	2	
A319ceo	1484	0	1469	15	7	0	10	2	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	30	0	0	30	1	0	0	0	
A320 SERIES	8833	656	4855	3978	632	46	345	59	
A320ceo	4762	29	4602	160	75	5	184	35	
A320neo	4071	627	253	3818	557	41	161	24	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3730	361	1670	2060	506	2	203	34	
A321ceo	1800	0	1644	156	64	2	183	28	
A321neo	1930	361	26	1904	442	0	20	6	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1701	23	1398	303	25	0	67	8	
-200	659	8	622	37	11	0	16	3	
-200F	42	8	38	4	0	0	2	0	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	786	0	738	48	4	0	49	5	
-800	0	6	0	0	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	214	0	0	214	10	0	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	1	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	854	198	159	695	44	0	78	17	
-800	0	0	0	0	0	0	0	0	
-900	686	109	158	528	43	0	78	16	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	168	23	1	167	1	0	0	1	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	331	26	223	108	0	20	15	1	
-800	331	26	223	108	0	20	15	1	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	46533	2270	33443	13090	2234	323	1481	305	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
COMAC (ARJ)	203	70	5	198	20	0	2	1	
ARJ21-700	203	70	5	198	20	0	2	1	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
COMAC (C919)	305	45	0	305	0	0	0	0	
C919	305	45	0	305	0	0	0	0	
BOMBARDIER	2257	291	1877	380	28	0	43	10	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入 2010年12月Brit Airへ初納入 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	0	
CRJ-900	444	59	424	20	16	0	18	4	
CRJ-1000	68	0	60	8	0	0	7	2	
CS100	123	96	8	115	0	0	3	0	
CS300	249	116	20	229	12	0	14	4	
CS TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
FAIRCHILD DORNIER	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
EMBRAER	2725	487	2304	421	96	0	101	14	オプション機数は、Embraer社発表(2018/1/16)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	190	1	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	605	150	511	94	78	0	79	11	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	587	44	549	38	3	0	12	3	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	74	97	0	74	3	0	0	0	
EMBRAER195	172	1	164	8	2	0	10	0	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	106	90	0	106	10	0	0	0	
FOKKER	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了 1998年生産終了 1996年生産終了
F70	47		47						
F100	277		277						
mitsubishi	213	174	0	213	0	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	213	174	0	213	0	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	18	0	0	18	0	0	0	0	
MS-21-300	157	0	0	157	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	—	0	0	0	—	—	
SUKHOI	168	32	129	39	10	0	24	8	
SSJ100	168	32	129	39	10	0	24	8	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6725	1103	4993	1732	154	0	170	33	
JET合計	53258	3373	38436	14822	2388	323	1651	338	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注・納入状況-TURBOPROP

(2018年3月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2017年	2018年	2017年	2018年	
ATR	1719	433	1447	272	113	19	78	11	
ATR42	494	77	463	31	1	12	8	2	2018.1.22のATR Press Releaseを反映 2018.1.22のATR Press Releaseを反映
ATR72	1225	356	984	241	112	7	70	9	
BOMBARDIER									
Dash8 SERIES	1291	33	1243	48	44	6	30	1	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	620	33	572	48	44	6	30	1	
CASA/IPTN									
CN235	277	8	275	2	0	0	0	1	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG	1188	3	1150	38	2	0	1	0	
Do228	381	3	343	38	2	0	1	0	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
EMBRAER									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
RAYTHEON									
1900	692		692						2002年生産終了
VIKING AIR									
DHC6-400	135	9	111	24	3	2	12	6	
XIAN XAC (MA60)	159	30	112	47	0	0	4	0	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	141	30	104	37	0	0	4	0	
MA600	18	0	8	10	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	5815	516	5384	431	162	27	125	19	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET* (1/2)

(2018年3月末現在) (5/8)

機種	2017年末 確定 受注数	2018年の月別受注数												合計	3月末		備 考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	ワ ^o シヨ ⁿ		
BOEING	—	28	30	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—	—	
B737 SERIES	—	28	9	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0	
-700BBJ	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	0	
-700C	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	22	0	
-800	5141	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5151	6	
-800BBJ	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	23	0	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0	
-900ER	510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	510	0	
-MAX	4287	18	9	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	4474	668	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
B747-8 SERIES	136	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	150	0	
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	0	
-8F	89	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	103	0	
B767 SERIES	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
-200ER	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	159	0	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0	
-300F	192	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	199	52	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0	
B777 SERIES	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2	
-300ER	839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	839	5	
F	168	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	173	7	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
X	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	326	68	
B787 SERIES	1286	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1318	198	
-8	418	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	419	35	
-9	697	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	728	97	
-10	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	171	24	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	42	
AIRBUS	—	20	40	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0	
A319 SERIES	1514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1514	0	
A319ceo	1484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1484	0	
A319neo	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	30	0	
A320 SERIES	8787	20	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	8833	656	
A320ceo	4757	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4762	29	
A320neo	4030	15	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	4071	627	
A321 SERIES	3728	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3730	361	
A321ceo	1798	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1800	0	
A321neo	1930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1930	361	
A330 SERIES	1701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1701	23	
-200	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	659	8	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8	
-300	786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	786	0	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	6	
-900	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	214	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
A350 SERIES	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	854	198	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-900	686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	686	109	
-1000	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	168	23	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66	
A380 SERIES	311	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	331	26	
-800	311	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	331	26	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	48	70	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	—	—	

*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財)日本航空機開発協会

民間輸送機受注状況-JET* (2/2)

(2018年3月末現在) (6/8)

機種	2017年末 確定 受注数	2018年の月別受注数												合計	3月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
COMAC (ARJ)	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	203	70	
ARJ21-700	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	203	70	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
COMAC (C919)																	
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
BOMBARDIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0	
CRJ-900	444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	444	59	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96	
CS300	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	249	116	
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
FAIRCHILD DORNIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
Do328JET	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
EMBRAER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5	
EMBRAER175	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	605	150	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	587	44	
EMBRAER190E2	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	97	
EMBRAER195	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	1	
EMBRAER195E2	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	90	
MITSUBISHI	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	174	
IRKUT	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	0	
MS-21-300	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	157	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
SUKHOI																	
SSJ100	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	168	32	
その他JET 小計	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
JET合計	-	48	70	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*1) EMBRAERのオプション機数は、2018/1/16付けEmbraer News Releaseによる。

民間輸送機受注状況-TURBOPROP*

(2018年3月末現在)

機種	2017年末 確定 受注数	2018年の月別受注数												合計	3月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
ATR	1700	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1719	433	
ATR42	482	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	494	77	
ATR72	1218	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1225	356	
BOMBARDIER	-																
Dash8 SERIES Q400	614	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	620	33	
CASA/IPTN																	
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/ RUAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
Do228	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	381	3	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																	
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
VIKING AIR																	
DHC6-400	133	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	135	9	
XIAN XAC (MA60)	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	159	30	
MA60	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	141	30	
MA600	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
TURBOPROP 合計	-	22	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET* (1/2)

(2018年3月末現在) (7/8)

機種	2017年末	2018年の月別納入数												3月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	—	44	49	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	—	
B737 SERIES	—	31	35	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	
-700	1140	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1141	
-700BBJ	119	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	
-800	4781	25	26	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	4869	
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	
-900ER	449	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	455	
-MAX	74	6	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	110	
B747-8 SERIES	124	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	
-8	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	47	
-8F	77	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	79	
B767 SERIES	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
-200ER	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	
-300F	132	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	136	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
B777 SERIES	—	3	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	
-300ER	767	3	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	778	
F	138	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
B787 SERIES	636	8	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	670	
-8	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	350	
-9	286	8	11	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	319	
-10	0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
AIRBUS	—	27	38	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	
A319 SERIES	1467	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1469	
A319ceo	1467	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1469	
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A320 SERIES	4796	15	17	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	4855	
A320ceo	4567	11	8	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	4602	
A320neo	229	4	9	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	253	
A321 SERIES	1636	5	11	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1670	
A321ceo	1616	3	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1644	
A321neo	20	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26	
A330 SERIES	1390	2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1398	
-200	619	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	622	
-200F	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
-300	733	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	738	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A350 SERIES	142	4	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	159	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	142	4	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	158	
-1000	0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
A380 SERIES	222	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	
-800	222	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	71	87	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	—	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-JET* (2/2)

(2018年3月末現在)

(8/8)

機種	2017年末	2018年の月別納入数												3月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
COMAC (ARJ)	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	
ARJ21-700	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
COMAC (C919)																
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
CRJ-700	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	344	
CRJ-900	420	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	424	
CRJ-1000	58	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	60	
CS100	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	
CS300	16	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20	
EMBRAER	-	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190	
EMBRAER175	500	2	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	511	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	546	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	549	
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	164	
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
mitsubishi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
IRKUT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI																
SSJ100	121	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	129	
その他 JET 小計	-	5	7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	-	
JET合計	-	76	94	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間輸送機納入状況-TURBOPROP*

(2018年3月末現在)

機種	2017年末	2018年の月別納入数												3月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	1436	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1447	
ATR42	461	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	463	
ATR72	975	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	984	
BOMBARDIER	-															
Dash8 SERIES Q400	571	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	572	
CASA/IPTN																
CN235	274	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	275	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/ RUAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
Do228	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	343	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
VIKING AIR																
DHC6-400	105	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	111	
XIAN XAC (MAG0)	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	112	
MA60	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
MA600	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
TURBOPROP 合計	-	4	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。