

YGR-9001-1710	民間旅客機の受注・納入状況 (2017年10月末現在)	市場調査G 2017/11/14
---------------	--------------------------------	---------------------

民間旅客機の受注・納入状況（2017年10月末現在）をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。  
 2) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去のデータ間の連続性がそなわれることがある。  
 3) 確定受注は、原則として正式契約がなされたもののみを示している。  
 4) キャンセルは、当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
10/2	SkyWest Airlines							E-175	20		
10/11	Bangladesh Navy									DO228	2
10/12	Governments; Executive and private Jets			A320ceo	1						
10/13	Undisclosed			A320neo	7						
10/15	Undisclosed	B737-MAX	16								
10/19	Undisclosed	B777-300ER	2								
10/20	Business Jet / VIP Customer(s)	B737-MAX	1								
10/20	Undisclosed	B737-MAX	30								
10/20	Undisclosed	B777-300ER	8								
10/23	VivaAerobus			A320ceo	2						
10/25	Undisclosed	B777F	2								
10/27	WestJet	B737-MAX	5								
10/31	AirAsia			A320ceo	14						
10/31	Envoy Air							E-175	10		
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年	S7 Airlines			A320ceo	-7	キャンセル					
2008年	Republic of Iraq	B737-800	-16	キャンセル							
2012年	Lion Air	B737-900ER	-1	B737-800へ変更							
2012年	Lion Air	B737-800	1	B737-900ERから変更							
2013年	GECAS	B787-10	-6	B787-9へ変更							
2013年	GECAS	B787-9	6	B787-10から変更							
2014年	ICBC			A320neo	-2	A321neoへ変更					
2014年	ICBC			A321neo	2	A320neoから変更					
2016年	Aviation Capital Group			A320neo	-1	A321neoへ変更					
2016年	Aviation Capital Group			A321neo	1	A320neoから変更					
2017年10月合計		B737-800	-15	A320ceo	10			E-175	30	DO228	2
		B737-900ER	-1	A320neo	4						
		B737-MAX	52	A321neo	3						
		B777-300ER	10								
		B777F	2								
		B787-9	6								
		B787-10	-6								
			48		17		0		30		2

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
<b>BOEING</b>	27710	1150	22059	5651	787	609	748	610	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14183	780	9753	4430	640	447	490	418	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1140	2	0	0	6	4	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	119	2	0	2	0	0	
-700C	22	0	20	2	0	2	3	0	
-800	5151	8	4717	434	90	64	429	350	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	0	2	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	510	0	442	68	10	14	52	30	
-MAX	3954	772	34	3920	540	363	0	34	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1553	42	1539	14	18	5	9	11	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	47	0	46	1	0	3	3	5	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	88	42	75	13	18	2	6	6	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1204	52	1104	100	26	15	13	8	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	19	15	0	0	767-2C等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	192	52	130	62	7	0	13	8	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1957	82	1520	437	23	55	99	60	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	839	5	758	81	21	32	88	56	2004年4月ILFCへ初納入
F	163	7	133	30	2	3	11	4	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	68	0	326	0	20	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1283	194	613	670	80	87	137	113	
-3	0	0	0		0	0	0	0	
-8	423	35	348	75	5	7	35	24	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	689	93	265	424	75	61	102	89	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	171	24	0	171	0	19	0	0	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
<b>AIRBUS</b>	17370	1178	10725	6645	947	344	688	517	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1535	0	1462	73	5	8	4	5	
A319ceo	1484	0	1462	22	4	7	4	5	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	51	0	0	51	1	1	0	0	
A320 SERIES	8419	681	4690	3729	544	175	319	239	
A320ceo	4742	29	4523	219	92	54	251	140	
A320neo	3677	652	167	3510	452	121	68	99	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3274	261	1588	1686	239	105	222	155	
A321ceo	1793	0	1575	218	91	59	222	142	
A321neo	1481	261	13	1468	148	46	0	13	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1694	28	1373	321	106	12	66	50	
-200	654	13	616	38	30	6	21	13	
-200F	42	8	38	4	0	0	3	2	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	786	0	719	67	34	4	42	35	
-800	6	6	0	6	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	206	0	0	206	42	2	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	1	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	858	198	122	736	51	44	49	58	
-800	8	0	0	8	0	0	0	0	
-900	681	109	122	559	27	43	49	58	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	169	23	0	169	24	1	0	0	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	317	10	217	100	2	0	28	10	
-800	317	10	217	100	2	0	28	10	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Boeing/Airbus JET小計</b>	45080	2328	32784	12296	1734	953	1436	1127	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
<b>COMAC (ARJ)</b>	202	70	4	198	20	20	1	2	
ARJ21-700	202	70	4	198	20	20	1	2	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>	305	45	0	305	23	0	0	0	
C919	305	45	0	305	23	0	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	2239	285	1856	383	148	10	53	32	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入 2010年12月Brit Airへ初納入 2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入 2016年11月Air Balticへ初納入
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	1	
CRJ-900	438	53	417	21	19	10	37	15	
CRJ-1000	68	0	55	13	0	0	8	4	
CS100	123	96	8	115	75	0	5	3	
CS300	237	116	11	226	54	0	2	9	
CS TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
<b>EMBRAER</b>	2714	546	2273	441	50	80	108	84	オプション機数は、Embraer社発表(2017/10/10)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	190	1	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	588	188	489	99	33	63	90	68	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	592	55	543	49	11	3	11	9	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	80	107	0	80	5	3	0	0	
EMBRAER195	168	1	161	7	1	1	7	7	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	105	90	0	105	0	10	0	0	
<b>FOKKER</b>	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了
F70	47		47						1998年生産終了
F100	277		277						1996年生産終了
<b>mitsubishi</b>	233	174	0	233	10	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	233	174	0	233	10	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
<b>IRKUT</b>	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	33	0	0	33	0	0	0	0	
MS-21-300	142	0	0	142	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	—	0	0	0	—	—	
<b>SUKHOI</b>	168	32	110	58	11	10	19	19	
SSJ100	168	32	110	58	11	10	19	19	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6715	1156	4921	1794	262	120	181	137	
<b>JET合計</b>	51795	3484	37705	14090	1996	1073	1617	1264	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

## 民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2017年10月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
<b>ATR</b>	1655	416	1403	252	36	81	74	45	
ATR42	481	77	456	25	2	0	8	3	2017.1.23のATR Press Releaseを反映 2017.1.23のATR Press Releaseを反映
ATR72	1174	339	947	227	34	81	66	42	
<b>BOMBARDIER</b>									
Dash8 SERIES	1281	33	1235	46	25	38	33	23	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	610	33	564	46	25	38	33	23	
<b>CASA/IPTN</b>									
CN235	277	8	274	3	0	0	2	0	
<b>FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG</b>	1188	3	1150	38	4	2	0	1	
Do228	381	3	343	38	4	2	0	1	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
<b>EMBRAER</b>									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
<b>RAYTHEON</b>									
1900	692		692						2002年生産終了
<b>VIKING AIR</b>									
DHC6-400	133	9	101	32	4	3	14	8	
<b>XIAN XAC (MA60)</b>	154	30	107	47	-13	0	1	3	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	140	30	101	39	-13	0	1	3	
MA600	14	0	6	8	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TURBOPROP 合計</b>	5734	499	5316	418	56	124	124	80	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET\* (1/2)

(2017年10月末現在) (5/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数													10月末		備 考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプシ ョン	
<b>BOEING</b>	—	23	43	140	15	13	184	22	33	72	64	—	—	609	—	—	
B737 SERIES	—	5	38	127	13	3	104	13	31	61	52	—	—	447	—	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0	
-700BBJ	119	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	0	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	22	0	
-800	5087	2	28	30	1	3	—	—	—	—	—	—	—	64	5151	8	
-800BBJ	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	0	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0	
-900ER	496	—	—	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	14	510	0	
-MAX	3591	3	9	85	11	—	104	13	27	59	52	—	—	363	3954	772	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
B747-8 SERIES	130	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	5	135	42	
-8	44	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	47	—	
-8F	86	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	88	42	
B767 SERIES	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
-200ER	144	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	159	0	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0	
-300F	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	192	52	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0	
B777 SERIES	—	1	—	8	—	—	24	4	—	6	12	—	—	55	—	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2	
-300ER	807	—	—	8	—	—	4	4	—	6	10	—	—	32	839	5	
F	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	163	7	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
X	306	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	326	68	
B787 SERIES	1196	2	5	4	2	10	56	3	—	5	—	—	—	87	1283	194	
-8	416	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	7	423	35	
-9	628	2	5	—	2	10	35	2	—	5	—	—	—	61	689	93	
-10	152	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	171	24	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	42	
<b>AIRBUS</b>	—	4	—	22	25	59	138	4	12	56	24	—	—	344	—	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0	
A319 SERIES	1527	—	—	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	8	1535	0	
A319ceo	1477	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1484	0	
A319neo	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	51	0	
A320 SERIES	8244	1	—	19	8	9	107	—	1	6	24	—	—	175	8419	681	
A320ceo	4688	1	—	18	6	5	3	—	—	4	17	—	—	54	4742	29	
A320neo	3556	—	—	1	2	4	104	—	1	2	7	—	—	121	3677	652	
A321 SERIES	3169	—	—	—	2	30	29	—	10	34	—	—	—	105	3274	261	
A321ceo	1734	—	—	—	—	30	17	—	10	2	—	—	—	59	1793	0	
A321neo	1435	—	—	—	2	—	12	—	—	32	—	—	—	46	1481	261	
A330 SERIES	1682	—	—	—	1	—	2	3	—	6	—	—	—	12	1694	28	
-200	648	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	6	654	13	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8	
-300	782	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	786	0	
-800	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	6	
-900	204	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	206	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	
A350 SERIES	814	3	—	—	10	20	—	1	—	10	—	—	—	44	858	198	
-800	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	0	
-900	638	3	—	—	10	20	—	—	—	10	—	—	—	43	681	109	
-1000	168	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	169	23	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66	
A380 SERIES	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	27	43	162	40	72	322	26	45	128	88	0	0	953	—	—	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET\* (2/2)

(2017年10月末現在) (6/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数														10月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
<b>COMAC (ARJ)</b>	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	202	70	
ARJ21-700	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	202	70	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
<b>BOMBARDIER</b>	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0	
CRJ-900	428	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438	53	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96	
CS300	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	237	116	
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
<b>EMBRAER</b>	-	3	-	-	4	-	18	-	-	25	30	-	-	-	80	-	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5	
EMBRAER175	525	-	-	-	4	-	4	-	-	25	30	-	-	-	63	588	188	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	589	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	592	55	
EMBRAER190E2	77	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80	107	
EMBRAER195	167	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	168	1	
EMBRAER195E2	95	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	105	90	
<b>MITSUBISHI</b>	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
<b>IRKUT</b>	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0	
MS-21-300	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	142	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
<b>SUKHOI</b>																		
SSJ100	158	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	168	32	
その他JET 小計	-	3	6	4	4	0	18	10	0	45	30	0	0	-	120	-	-	
<b>JET合計</b>	-	30	49	166	44	72	340	36	45	173	118	0	0	-	1073	-	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(\*1) EMBRAERのオプション機数は、2017/10/10付けEmbraer News Releaseによる。

民間旅客機受注状況-TURBOPROP\*

(2016年10月末現在)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数														10月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
<b>ATR</b>	1574	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	-	-	-	81	1655	416	
ATR42	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481	77	
ATR72	1093	-	-	-	20	50	5	6	-	-	-	-	-	-	81	1174	339	
<b>BOMBARDIER</b>	-																	
Dash8 SERIES Q400	572	-	-	-	1	-	12	-	-	25	-	-	-	-	38	610	33	
<b>CASA/IPTN</b>																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
<b>FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG</b>	-																	
Do228	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	381	3	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
<b>EMBRAER</b>																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
<b>VIKING AIR</b>																		
DHC6-400	130	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	133	9	
<b>XIAN XAC (MA60)</b>	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	154	30	
MA60	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	30	
MA600	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>TURBOPROP合計</b>	-	0	0	0	21	50	17	6	3	25	2	0	0	-	124	-	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET\* (1/2)

(2017年10月末現在) (7/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														10月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
<b>BOEING</b>	-	44	51	74	52	56	75	58	66	78	56	0	0	610	-		
B737 SERIES	-	30	36	47	38	36	49	38	50	57	37	-	-	418	-		
-700	1136	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	4	1140		
-700BBJ	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	119		
-700C	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20		
-800	4367	26	33	43	35	32	41	29	42	39	30	-	-	350	4717		
-800BBJ	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21		
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52		
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7		
-900ER	412	4	3	4	3	2	3	3	3	3	2	-	-	30	442		
-MAX	0	-	-	-	-	2	4	5	5	14	4	-	-	34	34		
B747-8 SERIES	110	-	-	1	2	1	-	1	-	3	3	-	-	11	121		
-8	41	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	5	46		
-8F	69	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1	-	-	6	75		
B767 SERIES	-	-	1	1	-	1	2	1	-	1	1	-	-	8	-		
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121		
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	583		
-300F	122	-	1	1	-	1	2	1	-	1	1	-	-	8	130		
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38		
B777 SERIES	-	2	5	14	3	6	12	5	5	6	2	-	-	60	-		
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	422		
-200LR	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59		
-300ER	702	2	5	13	3	6	12	5	5	5	-	-	-	56	758		
F	129	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	133		
X	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
B787 SERIES	500	12	9	11	9	12	12	13	11	11	13	-	-	113	613		
-8	324	2	2	4	2	3	3	2	3	1	2	-	-	24	348		
-9	176	10	7	7	7	9	9	11	8	10	11	-	-	89	265		
-10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
<b>AIRBUS</b>	-	25	49	62	46	60	64	47	46	55	63	-	-	517	-		
A318	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80		
A319 SERIES	1457	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	5	1462		
A319ceo	1457	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	5	1462		
A319neo	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
A320 SERIES	4451	7	25	30	24	28	30	21	20	25	29	-	-	239	4690		
A320ceo	4383	5	13	18	15	17	22	12	13	13	12	-	-	140	4523		
A320neo	68	2	12	12	9	11	8	9	7	12	17	-	-	99	167		
A321 SERIES	1433	14	14	17	12	18	19	15	14	14	18	-	-	155	1588		
A321ceo	1433	14	14	17	11	17	16	15	13	12	13	-	-	142	1575		
A321neo	0	-	-	-	1	1	3	-	1	2	5	-	-	13	13		
A330 SERIES	1323	3	4	6	6	6	6	4	3	7	5	-	-	50	1373		
-200	603	-	1	2	3	2	2	-	-	2	1	-	-	13	616		
-200F	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38		
-300	684	3	1	4	3	4	4	4	3	5	4	-	-	35	719		
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
A350 SERIES	64	1	5	7	4	5	8	6	7	7	8	-	-	58	122		
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
-900	64	1	5	7	4	5	8	6	7	7	8	-	-	58	122		
-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
A380 SERIES	207	-	1	2	-	3	-	1	1	1	1	-	-	10	217		
-800	207	-	1	2	-	3	-	1	1	1	1	-	-	10	217		
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
Boeing/Airbus JET 小計	-	69	100	136	98	116	139	105	112	133	119	0	0	1127	-		

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

## 民間旅客機納入状況-JET\* (2/2)

(2017年10月末現在) (8/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													10月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
<b>COMAC (ARJ)</b>	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4
ARJ21-700	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>COMAC (C919)</b>																
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	-	4	-	5	3	5	5	3	2	3	2	-	-	32	-	
CRJ-700	343	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	344	
CRJ-900	402	4	-	3	1	-	3	1	-	2	1	-	-	15	417	
CRJ-1000	51	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	4	55	
CS100	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
CS300	2	-	-	1	-	2	1	2	2	-	1	-	-	9	11	
<b>EMBRAER</b>	-	3	8	7	11	14	10	10	11	4	6	-	-	84	-	
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190	
EMBRAER175	421	2	7	7	9	12	10	8	6	4	3	-	-	68	489	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	534	-	-	-	1	1	-	1	4	-	2	-	-	9	543	
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	154	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	7	161	
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>mitsubishi</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>IRKUT</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>SUKHOI</b>																
SSJ100	91	-	6	2	2	1	3	1	2	2	-	-	-	19	110	
その他 JET 小計	-	7	14	14	17	20	18	14	15	9	9	0	0	137	-	
<b>JET合計</b>	-	76	114	150	115	136	157	119	127	142	128	0	0	1264	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

## 民間旅客機納入状況-TURBOPROP\*

(2017年10月末現在)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													10月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
<b>ATR</b>	1358	5	3	5	1	7	3	4	5	10	2	-	-	45	1403	
ATR42	453	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	456	
ATR72	905	4	3	5	1	7	3	3	5	9	2	-	-	42	947	
<b>BOMBARDIER</b>	-														-	
Dash8 SERIES Q400	541	2	1	3	3	2	2	2	3	2	3	-	-	23	564	
<b>GASA/IPTN</b>																
CN235	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	274	
<b>FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/ RUAG</b>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Do228	342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	343	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
<b>EMBRAER</b>																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
<b>VIKING AIR</b>																
DHC6-400	93	1	-	2	-	1	-	1	-	1	2	-	-	8	101	
<b>XIAN XAC (MA60)</b>	104	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	107	
MA60	98	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	101	
MA600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>TURBOPROP合計</b>	-	9	4	11	4	11	5	8	8	13	7	0	0	80	-	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会



本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。