

YGR-9001-1706	民間旅客機の受注・納入状況 (2017年6月末現在)	市場調査G 2017/7/13
---------------	-------------------------------	--------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2017年6月末現在)をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

- 注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。
 2) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそなわれることがある。
 3) 確定受注は、原則として正式契約がなされたもののみを示している。
 4) キャンセルは、当初の受注年/月から減じている。

<受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注(5月分に追加：前回発表以降に判明)>											
5/9	IndiGo									ATR72	50
<新規受注(6月分)>											
6/1	Yemenia-Yemen Airways			A320neo	4						
6/6	Cebu Air			A321ceo	7						
6/7	Norwegian	B737-MAX	2								
6/9	Ethiopian Airlines					DHC8-400	5				
6/14	CALC - China	B737-MAX	50								
6/15	United Airlines	B777-300ER	4								
6/15	Undisclosed									ATR72	1
6/16	Ryanair	B737-MAX	10								
6/16	Undisclosed	B737-MAX	15								
6/18	AerCap	B787-9	30								
6/19	Undisclosed	B777X	20								
6/19	PAL Express					DHC8-400	7				
6/20	Hifly X Ireland Limited			A330-200	2						
6/20	Belavia							E-175	1		
6/20	Fuji Dream Airlines							E-175	3		
6/20	Japan Airlines							E-190	1		
6/20	KLM cityhopper							E-190	2		
6/20	Belavia							E-195	1		
6/20	Undisclosed							E-195E2	10		
6/20	Air Senegal									ATR72	2
6/21	Undisclosed	B787-10	19								
6/21	EL AL Israel Airlines	B787-8	2								
6/21	EL AL Israel Airlines	B787-9	1								
6/22	GCAS			A320neo	100						
6/22	Air Tahiti									ATR72	1
6/22	Braathens Regional Airways									ATR72	1
6/23	Delta Air lines			A321ceo	10						
6/27	Undisclosed	B737-MAX	7								
6/28	Vueling			A320ceo	3						
6/29	BOC Aviation Limited	B787-9	4								
6/30	Aviation Capital Group	B737-MAX	20								
6/30	Air Lease Corporation			A321neo	12						
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年	Qatar Airways			A350-900	-4	キャンセル					
2010年	Yemenia-Yemen Airways			A320ceo	-4	キャンセル(*1)					
2011年	Air France-KLM Group	B787-9	-1	B787-10へ変更							
2011年	Air France-KLM Group	B787-10	1	B787-9から変更							
2014年	Air Europa	B787-9	-4	キャンセル							
2014年	ANA Holdings			A321neo	-4	A320neoへ変更					
2014年	ANA Holdings			A320neo	4	A321neoから変更					
2014年	Japan Airlines							E-170	-2	E-190へ変更	
2014年	Japan Airlines							E-190	2	E-170から変更	
2017年	Undisclosed	B737-800	-7	キャンセル							
—	AerCap							E-190E2	-2	E-195E2へ変更	
—	AerCap							E-195E2	2	E-190E2から変更	
		B737-800	-7	A320ceo	-1	DHC8-400	12	E-170	-2	ATR72	5
		B737-MAX	104	A320neo	108			E-175	4		
		B777-300ER	4	A321ceo	17			E-190	5		
		B777X	20	A321neo	8			E-190E2	-2		
		B787-8	2	A330-200	2			E-195	1		
		B787-9	30	A350-900	-4			E-195E2	12		
		B787-10	20								
	2017年6月合計		173		130		12		18		5

(*1)ceoからneoへのコンバージョンにともなうキャンセルであると、Airbus社が発表しているもの。

出典：Airbus、ATR、Boeing、Bombardier、Embraer、FlightGlobal

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
BOEING	27545	1076	21801	5744	787	418	748	352	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	14049	716	9571	4478	640	290	490	236	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1137	5	0	0	6	1	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	119	2	0	2	0	0	
-700C	20	0	20	0	0	0	3	0	
-800	5170	14	4577	593	90	64	429	210	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入。B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	0	2	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	510	0	431	79	10	10	52	19	
-MAX	3803	702	6	3797	540	212	0	6	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1552	44	1532	20	18	1	9	4	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	48	0	43	5	0	1	3	2	2012年2月未公表オペレータに初納入
-8F	86	44	71	15	18	0	6	2	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1204	52	1101	103	26	15	13	5	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	19	15	0	0	767-2C等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	192	52	127	65	7	0	13	5	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1935	76	1502	433	23	33	99	42	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	819	5	743	76	21	12	88	41	2004年4月ILFCへ初納入
F	161	7	130	31	2	1	11	1	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	326	62	0	326	0	20	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1275	188	565	710	80	79	137	65	
-3	0	0	0	0	0	0	0	0	
-8	425	35	340	85	5	6	35	16	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	681	93	225	456	75	54	102	49	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	169	18	0	169	0	19	0	0	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
AIRBUS	17285	1158	10514	6771	947	248	688	306	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1535	0	1458	77	5	7	4	1	
A319ceo	1485	0	1458	27	4	7	4	1	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	50	0	0	50	1	0	0	0	
A320 SERIES	8423	661	4595	3828	545	144	319	144	
A320ceo	4728	29	4473	255	92	33	251	90	
A320neo	3695	632	122	3573	453	111	68	54	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3205	261	1527	1678	238	61	222	94	
A321ceo	1781	0	1522	259	91	47	222	89	
A321neo	1424	261	5	1419	147	14	0	5	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1685	28	1354	331	106	3	66	31	
-200	651	10	613	38	30	3	21	10	
-200F	42	8	38	4	0	0	3	2	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	782	0	703	79	34	0	42	19	
-800	6	6	0	6	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	204	0	0	204	42	0	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	4	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	847	198	94	753	51	33	49	30	
-800	8	0	0	8	0	0	0	0	
-900	628	109	94	534	27	33	49	30	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	211	23	0	211	24	0	0	0	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	317	10	213	104	2	0	28	6	
-800	317	10	213	104	2	0	28	6	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	44830	2234	32315	12515	1734	666	1436	658	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	年間確定受注数		年間納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
COMAC (ARJ)	182	70	3	179	20	0	1	1	
ARJ21-700	182	70	3	179	20	0	1	1	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
COMAC (C919)	305	45	0	305	23	0	0	0	
C919	305	45	0	305	23	0	0	0	
BOMBARDIER	2239	285	1846	393	148	10	53	22	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	1	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	438	53	413	25	19	10	37	11	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
CRJ-1000	68	0	54	14	0	0	8	3	2010年12月Brit Airへ初納入
CS100	123	96	8	115	75	0	5	3	2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入
CS300	237	116	6	231	54	0	2	4	2016年11月Air Balticへ初納入
CS TBD	0	20	—	0	0	0	—	—	
FAIRCHILD DORNIER	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
EMBRAER	2659	542	2242	417	50	25	108	53	オプション機数は、Embraer社発表(2017/7/11)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	191	5	190	1	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	533	184	468	65	33	8	90	47	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	593	55	536	57	12	3	11	2	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	83	107	0	83	5	3	0	0	
EMBRAER195	167	1	158	9	0	1	7	4	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	102	90	0	102	0	10	0	0	
FOKKER	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了
F70	47		47						1998年生産終了
F100	277		277						1996年生産終了
mitsubishi	233	174	0	233	10	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	233	174	0	233	10	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	33	0	0	33	0	0	0	0	
MS-21-300	142	0	0	142	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	—	0	0	0	—	—	
SUKHOI	158	32	105	53	11	0	19	14	
SSJ100	158	32	105	53	11	0	19	14	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6630	1152	4874	1756	262	35	181	90	
JET合計	51460	3386	37189	14271	1996	701	1617	748	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2017年6月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
ATR	1649	429	1382	267	36	75	74	24	
ATR42	481	77	454	27	2	0	8	1	2017.1.23のATR Press Releaseを反映
ATR72	1168	352	928	240	34	75	66	23	
BOMBARDIER									
Dash8 SERIES	1256	34	1224	32	25	13	33	12	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	585	34	553	32	25	13	33	12	
CASA/IPTN									
CN235	277	8	274	3	0	0	2	0	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG	1186	3	1150	36	4	0	0	1	
Do228	379	3	343	36	4	0	0	1	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
EMBRAER									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
RAYTHEON									
1900	692		692						2002年生産終了
VIKING AIR									
DHC6-400	130	8	97	33	4	0	14	4	
XIAN XAC (MA60)	154	30	106	48	-13	0	1	2	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	140	30	100	40	-13	0	1	2	
MA600	14	0	6	8	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	5698	512	5279	419	56	88	124	43	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2017年6月末現在) (5/23)

機種	2016年末	2017年の月別受注数												6月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
BOEING	-	23	43	140	15	13	184	-	-	-	-	-	-	418	-	-	
B737 SERIES	-	5	38	127	13	3	104	-	-	-	-	-	-	290	-	-	
-700	1142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1142	0	
-700BBJ	119	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	121	0	
-700C	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20	0	
-800	5106	2	28	30	1	3	-	-	-	-	-	-	-	64	5170	14	
-800BBJ	21	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23	0	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	0	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0	
-900ER	500	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	510	0	
-MAX	3591	3	9	85	11	-	104	-	-	-	-	-	-	212	3803	702	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
B747-8 SERIES	133	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	134	44	
-8	47	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	0	
-8F	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	86	44	
B767 SERIES	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
-200ER	144	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	159	0	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	583	0	
-300F	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	192	52	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	0	
B777 SERIES	-	1	-	8	-	-	24	-	-	-	-	-	-	33	-	-	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	422	0	
-200LR	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	2	
-300ER	807	-	-	8	-	-	4	-	-	-	-	-	-	12	819	5	
F	160	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	161	7	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
X	306	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	326	62	
B787 SERIES	1196	2	5	4	2	10	56	-	-	-	-	-	-	79	1275	188	
-8	419	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	425	35	
-9	627	2	5	-	2	10	35	-	-	-	-	-	-	54	681	93	
-10	150	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19	169	18	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	42	
AIRBUS	-	4	-	22	25	59	138	-	-	-	-	-	-	248	-	-	
A318	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
A319 SERIES	1528	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1535	0	
A319ceo	1478	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1485	0	
A319neo	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50	0	
A320 SERIES	8279	1	-	19	8	9	107	-	-	-	-	-	-	144	8423	661	
A320ceo	4695	1	-	18	6	5	3	-	-	-	-	-	-	33	4728	29	
A320neo	3584	-	-	1	2	4	104	-	-	-	-	-	-	111	3695	632	
A321 SERIES	3144	-	-	-	2	30	29	-	-	-	-	-	-	61	3205	261	
A321ceo	1734	-	-	-	-	30	17	-	-	-	-	-	-	47	1781	0	
A321neo	1410	-	-	-	2	-	12	-	-	-	-	-	-	14	1424	261	
A330 SERIES	1682	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1685	28	
-200	648	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	651	10	
-200F	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	42	8	
-300	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	782	0	
-800	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	6	
-900	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	204	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
A350 SERIES	814	3	-	-	10	20	-	-	-	-	-	-	-	33	847	198	
-800	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	0	
-900	595	3	-	-	10	20	-	-	-	-	-	-	-	33	628	109	
-1000	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	211	23	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	66	
A380 SERIES	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	317	10	
-800	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	317	10	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	-	27	43	162	40	72	322	0	0	0	0	0	0	666	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2017年6月末現在) (6/23)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数													合計	6月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	確定 受注数		オプション		
COMAC (ARJ)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70	
ARJ21-700	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
COMAC (C919)																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
BOMBARDIER	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0	
CRJ-900	428	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438	53	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96	
CS300	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	237	116	
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
EMBRAER	-	3	-	-	4	-	18	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	(*1)
EMBRAER170	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191	5	
EMBRAER175	525	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	8	533	184	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	590	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	593	55	
EMBRAER190E2	80	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	83	107	
EMBRAER195	166	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	167	1	
EMBRAER195E2	92	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	102	90	
MITSUBISHI	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
IRKUT	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0	
MS-21-300	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	142	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
SUKHOI																		
SSJT00	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	158	32	
その他JET 小計	-	3	6	4	4	0	18	0	0	0	0	0	0	0	35	-	-	
JET合計	-	30	49	166	44	72	340	0	0	0	0	0	0	0	701	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*1) EMBRAERのオプション機数は、2017/7/11付けEmbraer News Releaseによる。

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2016年6月末現在)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数													合計	6月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	確定 受注数		オプション		
ATR	1574	-	-	-	20	50	5	-	-	-	-	-	-	-	75	1649	429	
ATR42	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481	77	
ATR72	1093	-	-	-	20	50	5	-	-	-	-	-	-	-	75	1168	352	
BOMBARDIER	-																	
Dash8 SERIES Q400	572	-	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	13	585	34	
CASA/IPTN																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
Do228	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	379	3	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
VIKING AIR																		
DHC6-400	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	130	8	
XIAN XAC (MA60)	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	154	30	
MA60	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	30	
MA600	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
TURBOPROP合計	-	0	0	0	21	50	17	0	0	0	0	0	0	0	88	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (1/2)

(2017年6月末現在) (7/23)

機種	2016年末	2017年の月別納入数												6月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	-	44	51	74	52	56	75	0	0	0	0	0	0	352	-	
B737 SERIES	-	30	36	47	38	36	49	-	-	-	-	-	-	236	-	
-700	1136	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1137	
-700BBJ	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	119	
-700C	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20	
-800	4367	26	33	43	35	32	41	-	-	-	-	-	-	210	4577	
-800BBJ	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
-900ER	412	4	3	4	3	2	3	-	-	-	-	-	-	19	431	
-MAX	0	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	6	6	
B747-8 SERIES	110	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	114	
-8	41	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	43	
-8F	69	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71	
B767 SERIES	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5	-	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	
-300ER	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	583	
-300F	122	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5	127	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	
B777 SERIES	-	2	5	14	3	6	12	-	-	-	-	-	-	42	-	
-200ER	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	422	
-200LR	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	
-300ER	702	2	5	13	3	6	12	-	-	-	-	-	-	41	743	
F	129	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130	
X	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B787 SERIES	500	12	9	11	9	12	12	-	-	-	-	-	-	65	565	
-8	324	2	2	4	2	3	3	-	-	-	-	-	-	16	340	
-9	176	10	7	7	7	9	9	-	-	-	-	-	-	49	225	
-10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
AIRBUS	-	25	49	62	46	60	64	-	-	-	-	-	-	306	-	
A318	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
A319 SERIES	1457	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1458	
A319ceo	1457	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1458	
A319neo	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A320 SERIES	4451	7	25	30	24	28	30	-	-	-	-	-	-	144	4595	
A320ceo	4383	5	13	18	15	17	22	-	-	-	-	-	-	90	4473	
A320neo	68	2	12	12	9	11	8	-	-	-	-	-	-	54	122	
A321 SERIES	1433	14	14	17	12	18	19	-	-	-	-	-	-	94	1527	
A321ceo	1433	14	14	17	11	17	16	-	-	-	-	-	-	89	1522	
A321neo	0	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	5	5	
A330 SERIES	1323	3	4	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	31	1354	
-200	603	-	1	2	3	2	2	-	-	-	-	-	-	10	613	
-200F	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38	
-300	684	3	1	4	3	4	4	-	-	-	-	-	-	19	703	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A350 SERIES	64	1	5	7	4	5	8	-	-	-	-	-	-	30	94	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	64	1	5	7	4	5	8	-	-	-	-	-	-	30	94	
-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A380 SERIES	207	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	213	
-800	207	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	213	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	-	69	100	136	98	116	139	0	0	0	0	0	0	658	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2017年6月末現在) (8/23)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														6月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
COMAC (ARJ)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3		
ARJ21-700	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3		
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
COMAC (C919)																	
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
BOMBARDIER	-	4	-	5	3	5	5	-	-	-	-	-	-	22	-		
CRJ-700	343	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	344		
CRJ-900	402	4	-	3	1	-	3	-	-	-	-	-	-	11	413		
CRJ-1000	51	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	54		
CS100	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8		
CS300	2	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	4	6		
EMBRAER	-	3	8	7	11	14	10	-	-	-	-	-	-	53	-		
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190		
EMBRAER175	421	2	7	7	9	12	10	-	-	-	-	-	-	47	468		
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
EMBRAER190	534	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	536		
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
EMBRAER195	154	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	158		
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
mitsubishi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
IRKUT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
SUKHOI																	
SSJ100	91	-	6	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	14	105		
その他 JET 小計	-	7	14	14	17	20	18	0	0	0	0	0	0	90	-		
JET合計	-	76	114	150	115	136	157	0	0	0	0	0	0	748	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2017年6月末現在)

機種	2016年末	2017年の月別納入数														6月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数		
ATR	1358	5	3	5	1	7	3	-	-	-	-	-	-	24	1382		
ATR42	453	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	454		
ATR72	905	4	3	5	1	7	3	-	-	-	-	-	-	23	928		
BOMBARDIER	-																
Dash8 SERIES Q400	541	2	1	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	12	553		
CASA/IPTN																	
CN235	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	274		
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/ RUAG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
Do228	342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	343		
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108		
EMBRAER																	
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354		
VIKING AIR																	
DHC6-400	93	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	97		
XIAN XAC (MA60)	104	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	106		
MA60	98	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	100		
MA600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6		
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
TURBOPROP 合計	-	9	4	11	4	11	4	0	0	0	0	0	0	43	-		

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

747-8の受注納入状況

(9/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air China	中国	2012.09.06	8I	GEnx-2B67/P	7	7	
AirBridge cargo Airlines	ロシア	2014.10.10	8F	GEnx-2B67/P	7	6	
Arik Air	ナイジェリア	2011.06.15	8I	GEnx-2B67/P	0		2017/1 キャンセル2機
Atlas Air	米国	2006.09.11	8F	GEnx-2B67B	10	10	
Cargolux	ルクセンブルグ	2005.11.15	8F	GEnx-2B67B	14	14	
Cathay Pacific	中国（香港）	2007.11.08	8F	GEnx-2B67	14	14	
Korean Air	韓国	2006.12.28	8F	GEnx-2B67	7	7	
		2009.12.07	8I	GEnx-2B67/P	10	9	
Lufthansa	ドイツ	2006.12.06	8I	GEnx-2B67	19	19	
Nippon Cargo Airlines	日本	2005.11.15	8F	GEnx-2B67/P	8	8	2017/3 キャンセル2機
Silk Way Airlines	アゼルバイジャン	2013.07.05	8F	GEnx-2B67/P	5	5	
Transaero	ロシア	2013.12.27	8I	GEnx-2B67/P	3		
UPS	米国	2016.10.27	8F	GEnx-2B67/P	14		
Volga-Dnepr UK Ltd	ロシア	2006.11.30	8F	GEnx-2B67	5	5	
Business Jets / VIP	米国	2006.05.30	8BBJ	GEnx-2B67	8	8	
未発表民間顧客	不明	2017.03.02	8I	GEnx-2B67/P	1		
		2012.11.27	8F	GEnx-2B67B	2	2	
合計			8F		86	71	
			8I		40	35	
			8BBJ		8	8	
			計		134	114	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

767の受注納入状況(1/2)

(10/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	1986.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		1986.02.18	200ER	CF6-80A2	4	4	
		1988.05.16	300ER	PW4000-4060	52	52	
Aeromaritime	フランス	1989.01.17	200ER	PW4000-4060	2	2	
		1989.01.17	300ER	PW4000-4060	1	1	
Air Algerie	アルジェリア	1989.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
Air Astana	カザクスタン	2012.02.23	300ER	PW4000-4062	3	3	
Air Canada	カナダ	1979.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		1983.05.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		1989.08.31	300ER	PW4000-4060	6	6	
Air China	中国	1985.05.23	200ER	JT9D-7R4E4	6	6	
		1990.05.31	300	PW4000-4056	4	4	
Air France	フランス	1992.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
Air Mauritius	モーリシャス	1987.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
Air New Zealand	ニュージーランド	1984.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		1991.03.01	300ER	CF6-80C2B6	5	5	
Air Zimbabwe	ジンバブエ	1988.07.20	200ER	PW4000-4056	2	2	
American Airlines	米国	1978.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		1985.04.12	200ER	CF6-80A2	17	17	
		1987.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
ANA	日本	1979.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		1985.12.26	300	CF6-80C2B2	34	34	
		1989.06.02	300ER	CF6-80C2B6	33	33	
		2001.08.07	300F	CF6-80C2B6F	4	4	
Ansett Australia	オーストラリア	1980.03.17	200	CF6-80A	5	5	
Asiana Airlines	韓国	1988.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		1990.09.03	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
		1993.11.03	300F	CF6-80C2B7F	1	1	
Avianca	コロンビア	1988.09.01	200ER	PW4000-4056	2	2	
AWAS	アイルランド	1988.09.08	200ER	PW4000-4060	4	4	
		1988.11.16	300ER	PW4000-4060	29	29	
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	2008.08.04	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
		2010.06.04	300F	CF6-80C2B6F	2	2	
BOC Aviation	シンガポール	1995.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
British Airways	英国	1987.08.14	300ER	RB211-524H	28	28	
Canadian Airlines Int'l	カナダ	1987.04.07	300ER	CF6-80C2B6	14	14	
China Airlines	台湾	1980.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
China Eastern Yunnan Airlines	中国	1995.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
Condor Flugdienst	アイルランド	1988.11.16	300ER	PW4000-4056	11	11	
Delta Air Lines	米国	1978.11.15	200	CF6-80A	15	15	
		1984.02.21	300	CF6-80A2	28	28	
		1988.09.22	300ER	PW4000-4060	53	53	
		1997.06.10	400ER	CF6-80C2B8F	21	21	
DHL Internationa	ベルギー	2007.02.23	300F	CF6-80C2B7F	6	6	
Egyptair	エジプト	1984.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		1988.10.25	300ER	PW4000-4060	2	2	
El Al	イスラエル	1981.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		1983.10.17	200ER	JT9D-7R4D	2	2	
Ethiopian Airlines	エチオピア	1982.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		2002.11.28	300ER	PW4000-4062	3	3	
EVA Air	台湾	1993.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		1989.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FedEx	米国	2011.12.14	300F	CF6-80C2B6F	108	43	
Flightlease AG	スイス	1999.12.15	300ER	PW4000-4062	4	4	
GECAS	米国	1995.08.30	300ER	CF6-80C2B7F	29	29	
		1999.12.15	300F	CF6-80C2B7F	1	1	
GPA Group	アイルランド	1989.04.18	200ER	PW4000-4056	1	1	
		1989.04.18	300ER	PW4000-4060	13	13	
Gulf Air	バーレーン	1988.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
Hainan Airlines	中国	2001.08.21	300ER	PW4000-4056	3	3	
Italian Air Force	イタリア	2002.04.23	200ER	CF6-80C2B6F	4	4	

767の受注納入状況(2/2)

(11/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
ITOCHU AirLease BV	オランダ	1991.06.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU Corporator	日本	1993.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
Japan Airlines	日本	1983.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		1983.09.29	300	JT9D-7R4D	22	22	
		2000.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	32	32	
		2005.07.20	300F	CF6-80C2B7F	3	3	
Japan Air Self Defence Force	日本	2003.06.30	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
Kazakhstan Airlines	カザフスタン	2000.12.29	200ER	CF6-80C2B6F	1	1	
Kuwait Airways	クウェート	1984.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM	モザンビーク	1990.08.01	200ER	PW4000-4056	1	1	
LAN Airlines	チリ	1997.05.28	300ER	CF6-80C2B6F	34	34	
		1997.11.17	300F	CF6-80C2B7F	8	8	
Lauda	オーストリア	1987.04.21	300ER	PW4000-4056	7	7	
LOT	ポーランド	1988.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		1988.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	ドイツ	1988.01.21	300ER	PW4000-4060	5	5	
Macquarie AirFinance	米国	1989.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
MALEV	ハンガリー	1991.02.21	200ER	CF6-80C2B4F	2	2	
Martinair	オランダ	1988.03.11	300ER	PW4000-4060	6	6	
Mid East Jet	サウジアラビア	1996.10.04	200ER	CF6-80C2B7F	1	1	
Mongolian Airlines	モンゴル	2011.05.03	300ER	CF6-80C2B6F	1	1	
MyTravel Airways	英国	1993.08.17	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
PACE Airlines	米国	1986.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
Pacific Western Airlines	カナダ	1978.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
Presidential Flight	アラブ首長国連邦	1999.11.30	300ER	CF6-80C2B7F	1	1	
Qantas	オーストラリア	1983.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		1987.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	1996.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	1988.01.18	200ER	PW4000-4056	2	2	
		1988.01.18	300ER	PW4000-4060	14	14	
SAS Norway	ノルウェー	1980.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
Shanghai Airlines	中国	1993.05.14	300	PW4000-4056	4	4	
		2005.07.18	300ER	PW4000-4062	2	2	
TACA Int'l Airlines	エルサルバドル	1986.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		1991.08.26	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
TUI Travel PLC	英国	1980.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		1994.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
Transbrasil	ブラジル	1981.07.30	200	CF6-80A	3	3	
Turkmenistan Airlines	トルクメニスタン	2003.08.11	300ER	CF6-80C2B7F	1	1	
TWA	米国	1979.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
United Airlines	米国	1978.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		1998.11.23	200ER	CF6-80C2B8F	10	10	旧Continental Airlines
		1989.05.19	300ER	PW4000-4060	37	37	
		1997.10.10	400ER	CF6-80C2B8F	16	16	旧Continental Airlines
UPS Airlines	米国	1993.01.15	300F	CF6-80C2B6F	59	59	
BDS USAF Tanker Program	米国	2011.03.07	200ER	PW4000-4062B	38		767-2C
US Airways	米国	1989.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	1995.10.20	300ER	PW4000-4062	9	9	
VARIG	ブラジル	1986.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		1989.03.20	300ER	CF6-80C2B2	4	4	
Business Jet / VIP	米国	2008.12.22	400ER	CF6-80C2B7F	1	1	
未発表顧客	不明	2002.04.15	200ER	CF6-80C2B4F	1	1	
		2001.09.25	300ER	PW4000-4060	3	3	
合計			200		128	128	
			200ER		159	121	
			300		104	104	
			300ER		583	583	
			300F		192	127	
			400ER		38	38	
			計		1204	1101	

エンジン是最初に受注した機体に搭載のものを示す。

777の受注納入状況(1/2)

(12/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	1997.09.02	200ER	Trent-895	4	4	
		1996.03.06	200ER	PW4000-4090	6	6	
		1992.12.15	200ER	GE90-90B	33	33	
		1996.03.06	300	Trent-892	8	8	
Aeroflot	ロシア	2000.11.28	300ER	GE90-115BL	28	28	
		2011.02.28	300ER	GE90-115BL	16	16	
Air Austral	リユニオン	2010.05.11	200LR	GE90-115B	1	1	
Air Canada	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1L	6	6	
		2005.11.10	300ER	GE90-115BL	17	17	
Air China	中国	1997.03.24	200	PW4000-4077	10	10	
		2007.11.14	300ER	GE90-115BL	26	23	
Air China Cargo	中国	2013.03.29	200F	GE90-110B1L	8	8	
Air France	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B	18	18	
		2005.05.23	200F	GE90-110B1L	5	5	
		2000.11.13	300ER	GE90-115BL	37	37	
Air India	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1L	8	8	
		2005.12.30	300ER	GE90-115BL	15	12	
Air Lease Corporator	米国	2011.08.08	300ER	GE90-115BL	21	21	
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	Trent-895	4	4	
		2007.08.03	300ER	GE90-115BL	5	5	
Alitalia	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90-94B	6	6	
American Airlines	米国	1996.11.21	200ER	Trent-892	47	47	
		2000.08.09	300ER	GE90-115BL	20	20	
ANA	日本	1990.12.19	200	PW4000-4074	16	16	
		1995.09.12	200ER	PW4000-4090	12	12	
		1995.09.12	300	PW4000-4090	7	7	
		1990.12.19	300ER	GE90-115BL	28	22	
Asiana Airlines	韓国	2014.07.31	X	GE9X	20		
		1996.12.20	200ER	PW4000-4090	10	10	
Austrian	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90-90B	1	1	
Biman Bangladesh Airlines	バングラデッシュ	2008.04.22	300ER	GE90-115BL2	4	4	
BOC Aviation	シンガポール	1995.12.22	200ER	Trent-892	2	2	
		1995.12.22	300	Trent-892B	4	4	
		2010.10.29	300ER	GE90-115BL	10	10	
British Airways	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5	5	
		1991.08.21	200ER	GE90-85B	44	44	
		2008.08.06	300ER	GE90-115BL	6	6	
Cathay Pacific	中国（香港）	1992.05.06	200	Trent-877	5	5	
		1995.11.01	300	Trent-892B	12	12	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL	49	49	
		2013.12.20	X	GE9X	21		
CEIBA Intercontinental	赤道ギニア共和国	2009.03.18	200LR	GE90-110B1L	1	1	
China Airlines	台湾	2012.12.21	300ER	GE90-115BL	6	6	
China Eastern Airlines	中国	2012.12.17	300ER	GE90-115BL1	20	19	
China Southern Airlines	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4	4	
		1992.12.17	200ER	GE90-90B	2	2	
		2007.02.28	200F	GE90-110B1L	12	12	
		2012.12.17	300ER	GE90-115BL	10	10	
Dubai Aerospace Enterprise	アラブ首長国連邦	2005.11.21	200F	GE90-110B1L	13	13	
Delta Air Lines	米国	1997.11.13	200ER	Trent-892	8	8	
		1997.11.13	200LR	GE90-110B1L2	10	10	
Deucalion Capital VI	ドイツ	2005.09.07	200F	GE90-110B1L	8	8	
Egyptair	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4000-4090	5	5	
El Al	イスラエル	1999.12.14	200ER	Trent-895	6	6	
Emirates Airline	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	Trent-877	3	3	
		1992.06.04	200ER	Trent-892	6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1L	10	10	
		2004.07.19	300ER	GE90-115BL	120	102	
Ethiopian Airlines	エチオピア	2014.07.08	X	GE9X	150		
		2009.07.27	200LR	GE90-110B1L	6	6	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2011.09.06	200F	GE90-110B1L	4	4	
		2008.03.10	200F	GE90-110B1L	6	5	
		2004.11.30	300ER	GE90-115BL	18	18	
EVA Air	台湾	2013.11.17	X	GE9X	25		
		2015.07.21	200F	GE90-110B1L	5		
FedEx	米国	2000.06.27	300ER	GE90-115BL	20	18	
		2006.11.07	200F	GE90-110B1L	33	24	
Garuda Indonesia	インドネシア	1996.06.25	300ER	GE90-115BL	10	10	
GECAS	米国	2000.09.26	200ER	GE90-94B	4	4	
		2006.11.15	200F	GE90-110B1L	10	10	
		2000.09.26	300ER	GE90-115BL	49	49	
Guggenheim Av. Partners	米国	2006.11.30	200F	GE90-110B1L	3	3	
		2006.11.30	300ER	GE90-115BL	1	1	
Hong Kong Airlines	中国（香港）	2011.06.30	200F	GE90-110B1L	6		
Intrepid Aviation Group	米国	2014.07.09	300ER	GE90-115BL	4	2	
JAL Domestic	日本	1993.06.29	200	PW4000-4074	7	7	旧Japan Air System

777の受注納入状況(2/2)

(13/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Japan Airlines	日本	1992.01.24	200	PW4000-4077	8	8	
		2000.11.27	200ER	GE90-94B	11	11	
		1995.12.22	300	PW4000-4090	7	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115BL	13	13	
Jet Airways	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115BL	10	10	
Kenya Airways	ケニア	2002.03.22	200ER	Trent-892	4	4	
		2011.09.30	300ER	GE90-115BL	1	1	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6	6	
		2005.08.11	300ER	GE90-115BL	8	8	
Korean Air	韓国	1995.09.15	200ER	PW4000-4090	18	18	
		2006.12.28	200F	GE90-110B1L	10	9	
		1995.09.15	300	PW4000-4098	4	4	
		2006.12.28	300ER	GE90-115BL	23	17	
Kuwait Airways	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-90B	2	2	
		2014.12.22	300ER	GE90-115BL	10	8	
LAN Airlines	チリ	2007.07.11	200F	GE90-110B1L	2	2	
Lauda	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-90B	3	3	
Lufthansa	ドイツ	2011.05.13	200F	GE90-110B1L	5	5	
		2013.11.17	X	GE9X	20		
Malaysia Airlines	マレーシア	1996.01.08	200ER	Trent-892	15	15	
Mid East Jet	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-90B	1	1	
Oak Hill	米国	2007.04.19	200F	GE90-110B1L	4	4	
Pakistan International Airlines	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3	3	
		2002.11.14	200LR	GE90-110B1L	2	2	
		2002.11.14	300ER	GE90-115BL	8	3	
Philippine Airlines	フィリピン	2007.03.12	300ER	GE90-115BL	4	4	
Qatar Airways	カタール	2006.05.30	200LR	GE90-110B1L2	9	9	
		2006.05.30	200F	GE90-110B1L	16	12	
		2006.05.30	300ER	GE90-115BL	44	34	
		2014.07.16	X	GE9X	60		
Republic of Iraq	イラク	2012.12.14	200LR	GE90-110B1L	1	1	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-90B	23	23	
		2010.04.13	300ER	GE90-115BL	20	20	
Saudi Oger	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-90B	1	1	
Singapore Airlines	シンガポール	1995.12.22	200ER	Trent-884	46	46	
		1995.12.22	300	Trent-892	12	12	
		2001.05.29	300ER	GE90-115BL	27	27	
Swiss	スイス	2013.05.21	300ER	GE90-115BL	10	8	
TAAG - Angola Airlines	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90-94B	3	3	
		2009.10.20	300ER	GE90-115BL	5	5	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	2011.02.25	200F	GE90-110B1L	2		
		2007.02.26	300ER	GE90-115BL	10	10	
Thai Airways Int'l	タイ	1991.06.20	200	Trent-875	8	8	
		2004.12.23	200ER	Trent-892	6	6	
		1995.12.22	300	Trent-892	6	6	
		2011.08.15	300ER	GE90-115BL	6	6	
Turkish Airlines (THY)	トルコ	2009.04.30	300ER	GE90-115BL	30	30	
		2013.07.22	200F	GE90-110B1L	2		
Turkmenistan Airlines	トルクメニスタン	2008.01.04	200LR	GE90-110B1L	3	3	
United Airlines	米国	1990.10.15	200	PW4000-4077	22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4000-4090	38	38	
		1993.05.12	200ER	GE90-90B	20	20	旧Continental Airlines
		2015.04.23	300ER	GE90-115BL1	14	14	
Vietnam Airlines	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4000-4084	4	4	
Virgin Australia	オーストラリア	2007.03.09	300ER	GE90-115BL	4	4	
BusinessJet / VIP		2009.05.18	200LR	GE90-115BL	2	2	
		2009.12.15	300ER	GE90-115BL	4	2	
未発表顧客	不明	2014.01.22	200F	GE90-110B1L	7	6	
		2014.01.22	300ER	GE90-115BL	28	14	
		2015.06.04	X	GE9X	30		
合計			200		88	88	
			200ER		422	422	
			200LR		59	59	
			200F		161	130	
			300		60	60	
			300ER		819	743	
			X		326	0	
	計			1935	1502		

エンジン是最初に受注した機体に搭載のものを示す。

787の受注納入状況(1/2)

(14/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	2005.10.07	8	GEnx-1B70 PIP I	12	12	
		2005.10.07	8	Trent-1000-67 C	11	11	
		2007.06.18	8	Unannounced	1		
		2005.10.07	9	Trent-1000-74 TEN	25	7	
		2007.01.24	9	Genx	22	12	
		2007.06.18	9	Unannounced	33		
Aeroflot	ロシア	2007.09.05	8	Unannounced	18		
		2007.09.05	9	Unannounced	4		
Aeromexico	メキシコ	2006.08.15	8	GEnx-1B70 PIP II	2	2	
		2012.12.24	9	GEnx-1B74 PIP II	6	4	
Air Astana	カザクスタン	2012.02.23	8	Trent-1000-67 C	3		
Air Austral	レユニオン	2015.02.06	8	Trent-1000-70/74 C	2	2	
Air Canada	カナダ	2005.11.10	8	GEnx-1B64 PIP II	8	8	
		2005.11.10	9	GEnx-1B74 PIP II	29	21	
Air China	中国	2005.08.22	9	Trent-1000-74 TEN	15	9	
Air Europa	スペイン	2007.03.30	8	Trent-1000-64 TEN	8	8	
		2014.12.22	9	Trent-1000-74 TEN	10		
Air France-KLM	フランス	2011.12.27	9	GEnx-1B74 PIP II	17	2	
		2011.12.22	10	Genx	8		
Air India	インド	2005.12.30	8	GEnx-1B67 PIP II	27	23	
Air Lease Corporation	米国	2013.09.13	10	Unannounced	25		
		2007.12.20	9	Unannounced	5		
		2007.12.20	9	GEnx-1B74/75 PIP II	14	3	
		2016.01.15	9	Trent-1000	2		
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	9	Trent-1000-74 C	12	9	
Air Niugini	ニューギニア	2007.12.04	8	Trent-1000-70 C	1		
Air Tahiti Nui	ポリネシア	2015.04.30	9	Unannounced	2		
ALAFCO	クウェート	2007.07.06	8	GEnx-1B64 PIP II	8		
American Airlines	米国	2013.02.01	8	GEnx-1B70 PIP II	20	20	
		2013.02.01	9	GEnx-1B74 PIP II	22	9	
ANA	日本	2004.07.26	8	Trent-1000-67 B	36	36	
		2004.07.26	9	Trent-1000-74 TEN	44	23	
		2015.03.24	10	Unannounced	3		
Arik Air	ナイジェリア	2007.03.30	9	GEnx-1B74 PIP II	9		
Avianca	コロンビア	2006.10.04	8	Trent-1000-67 C	15	11	
Aviation Capital Group	米国	2007.03.30	9	Trent-1000-74 TEN	5		
Avolon Aerospace Leasing	アイルランド	2014.09.12	9	Unannounced	6		
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	2007.02.22	8	GEnx-1B64 PIP II	2	2	
Birman Bangladesh Airlines	バングラデッシュ	2008.04.22	8	Unannounced	4		
BOC Aviation Limited	シンガポール	2017.07.29	9	Unannounced	4		
British Airways	英国	2013.12.05	10	Trent-1000-76 TEN	12		
		2007.12.24	8	Trent-1000-67 B	12	8	
		2007.12.24	9	Trent-1000-74 TEN	18	16	
China Southern Airlines	中国	2005.12.16	8	GEnx-1B64 PIP I	10	10	
CIT Leasing	米国	2006.09.19	8	GEnx-1B70 PIP II	4	4	
		2006.09.19	9	Unannounced	8		
		2006.09.19	9	GEnx-1B70	3	2	
		2007.07.03	9	Trent-1000	5	1	
Delta Air Lines	米国	2005.05.06	8	Trent-1000-67 C	0		旧NWA18機キャンセル
ECAir	コンゴ	2008.01.15	8	Trent-1000	1		
EL AL Israel Airlines	イスラエル	2017.07.21	8	Trent-1000	2		
		2015.10.29	9	Trent-1000	4		
Ethiopian Airlines	エチオピア	2005.06.30	8	GEnx-1B70 PIP II	10	10	
		2015.04.29	8	Trent-1000-67 C	6	6	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2013.11.14	10	GEnx-1B76 PIP II	30		
		2008.03.10	9	GEnx-1B74 PIP II	41	14	
EVA Air	韓国	2015.11.24	10	GEnx-1B76 PIP II	18		
GECAS	米国	2013.09.13	10	GEnx-1B76 PIP II	10		
Gulf Air	バーレーン	2008.01.18	9	Unannounced	16		
Hainan Airlines	中国	2005.11.28	8	GEnx-1B64 PIP I	10	10	
		2015.03.30	9	GEnx-1B	8	8	
Icelandair	アイスランド	2006.03.31	8	Trent-1000-67 C	1		
Japan Airlines	日本	2005.05.10	8	GEnx-1B64 PIP II	25	25	
		2005.05.10	9	GEnx-1B74 PIP II	20	8	
Jet Airways	インド	2006.12.29	9	Unannounced	10		
Kenya Airways	ケニア	2006.03.06	8	GEnx-1B70 PIP II	9	9	
Korean Air	韓国	2013.10.24	8	GEnx-1B70 PIP II	1	1	
		2005.05.31	9	GEnx-1B74 PIP II	10	2	
LATAM Airlines Group	チリ	2007.10.31	8	Trent-1000-67 C	10	10	
		2007.10.31	9	Trent-1000-74 TEN	16	7	
LOT	ポーランド	2005.09.08	8	Trent-1000-67 B	8	7	
MG Aviation	米国	2006.12.01	9	Trent-1000	4	4	
Norwegian	ノルウェー	2005.02.28	8	Trent-1000-H1	3	3	
		2015.10.21	9	Trent-1000	19		
Oman Air	オマーン	2011.11.17	8	GEnx-1B64 PIP II	6	2	
PrivatAir	スイス	2006.11.14	8	Trent-1000-67 C	1	1	
Qantas	オーストラリア	2006.03.30	8	GEnx-1B64 PIP I	11	11	
		2006.03.30	9	GEnx-1B74 PIP II	8		
Qatar Airways	カタール	2007.04.05	8	GEnx-1B70 PIP II	30	30	
		2016.10.05	9	Unannounced	30		
Republic of Iraq	イラク	2009.12.22	8	Unannounced	10		
Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	8	GEnx-1B64 PIP II	5	5	
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	2005.05.16	8	Trent-1000-67 C	5	4	

787の受注納入状況(2/2)

(15/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	
Royal Jordanian	ヨルダン	2007.03.30	8	GEnx-1B70 PIP II	7	3	
Ruilu Airlines	中国	2016.07.11	9	Unannounced	6		
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	2010.11.04	9	GEnx-1B74 PIP II	8	7	
Singapore Airlines	シンガポール	2013.06.18	10	Trent-1000-76 TEN	30		
Scoot Pte Ltd	シンガポール	2006.10.10	8	Trent-1000-70 C	10	8	
		2006.10.10	9	Trent-1000-74 C	10	6	
Tanzania	タンザニア	2016.12.07	8	Unannounced	1		
TUI Travel PLC	英国	2005.02.17	8	GEnx-1B64 PIP II	13	13	
		2013.10.31	9	GEnx-1B70 PIP II	4	2	
United Airlines	米国	2010.02.19	10	GEnx-1B76 PIP II	14		
		2005.06.30	8	GEnx-1B70 PIP I	12	12	旧Continentalを含む
		2006.06.06	9	GEnx-1B74 PIP II	23	18	旧Continentalを含む
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	2007.06.29	8	GEnx-1B70 PIP II	5	2	
		2016.12.22	8	Unannounced	1		
Vietnam Airlines	ベトナム	2005.11.16	9	GEnx-1B74 PIP II	8	8	
WestJet	カナダ	2017.05.03	9	Unannounced	10		
Virgin Atlantic Airways	英国	2007.03.09	9	Trent-1000-74/76 C	17	14	
Xiamen Airlines	中国	2013.08.22	8	GEnx-1B64 PIP II	6	6	
		2015.06.30	9	GEnx-1B	6	3	
Business Jet / VIP		2008.12.05	8	Trent-1000-67 C	3	3	
		2007.12.20	8	Unannounced	1		
		2007.06.27	8	GEnx-1B70 PIP II	4	2	
		2006.07.28	9	GEnx-1B70 PIP II	2	2	
未発表顧客	不明	2017.03.29	8	GEnx	4		
		2015.03.30	9	GEnx	53	4	
		2015.09.18	9	Unannounced	28		
		2017.07.21	10	Trent-1000	19		
合計			8		425	340	
			9		681	225	
			10		169	0	
			TBD		0	0	
			計		1275	565	

エンジン是最初に受注した機体に搭載のものを示す。

A330の受注納入状況(1/2)

(16/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	3	3	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	9	8	
AerCap	アイルランド	2006.12.11	200	Trent-772B-60	11	11	
		2006.12.11	300	Trent-772B-60	15	15	
AerCap Ireland	アイルランド	2006.12.11	300	PW4000-4168A	5	5	
Aeroflot	ロシア	2010.07.19	300	Trent-772B-60EP	11	11	
Aerolineas Argentinas	アルゼンチン	2013.12.19	200	CF6-80E1A3	4	4	
Afriqiyah Airways	リビア	2006.11.02	200	CF6-80E1A4B	4	4	
		2012.07.13	300	CF6-80E1A4B	2	2	
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	8	8	
Air Calin	ニューカレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air Caraibes	グアドループ	2006.07.18	300	PW4000-4168A-1D	3	3	
Air China	中国	2005.07.21	200	Trent-772C-60	30	30	
		2008.06.27	300	Trent-772C-60EP	23	23	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	8	
Air Inter	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	4	4	
Air Lease Corporation	米国	2011.06.20	200	PW4000-4170 Advantage	10	10	
		2011.06.20	300	PW4000-4168A-1D	6	6	
		2015.03.09	900	Trent-7000	25		
Air Mauritius	モーリシャス	2006.08.11	200	CF6-80E1A4B	2	2	
AirAsia X	マレーシア	2007.06.19	300	Trent-772B-60EP	20	20	
		2014.12.15	900	Trent-7000	66		
Air Castle	アイルランド	2007.05.30	200	Trent-772B-60EP	7	7	
		2007.06.20	200F	Trent-772B-60	3	3	
Altavair	米国		300		3	3	
Asiana Airlines	韓国	1997.08.21	300	PW4000-4168A	6	6	
Arkia Israeli Airlines	イスラエル	2015.12.15	900	Trent-7072-72	2		
Austrian	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
Avianca	コロンビア	2007.05.30	200	Trent-772B-60EP	10	10	
		2011.09.27	200F	Trent-772B-60EP	6	6	
Avolon Aerospace Leasing	アイルランド	2014.12.23	900	Trent-7000	15		
AWAS	アイルランド	2006.12.21	200	Trent-772B-60EP	5	5	
		2006.12.20	300	Trent-772B-60EP	7	7	
bmi	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
BOC Aviation	シンガポール	2008.02.22	200F	Trent-772B-60EP	5	5	
		2011.11.16	300	Trent-772B-60EP	7	6	
Cathay Pacific	中国 (香港)	1989.07.01	300	Trent-772-60	49	49	
CASC	中国	2015.10.29	300	Unannounced	27		
Cebu Pacific Air	フィリピン	2016.07.22	300	772B-60EP	2	2	
Capital Airlines	中国		200		2	2	
		2016.04.29	300	772B-60EP	2	2	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1A4	14	14	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	33	33	
		2004.10.09	300	Trent-772C-60	21	21	
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	16	16	
		2005.09.06	300	Trent-772C-60	24	23	
CIT Aerospace	米国	1999.04.20	200	Trent-772B-60	36	36	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	15	15	
		2014.11.30	900	Trent-7000	15		
Corsair International	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Commonwealth Bank of Australia	オーストラリア		300		2	2	
Delta Air Lines	米国	2013.09.04	300	CF6-80E1A4B	10	10	
		2014.11.21	900	Trent-7000	25		
Cathay Dragor	中国 (香港)	1989.07.01	300	Trent-772-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7	7	
		2007.07.31	300	Trent-772B-60	5	4	
Emirates Airline	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	Trent-772B-60	14	14	
		2007.06.20	200F	Trent-772B-60EP	5	5	
		2007.06.20	300	Trent-772B-60EP	6	6	
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3	3	
Fiji Airways	フィジー	2011.10.25	200	Trent-772B-60EP	3	3	
Financial Institutions	米国		200		3	3	
			300		0	2	
Finnair	フィンランド	2007.12.12	300	CF6-80E1A4B	8	8	
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Garuda Indonesia	インドネシア	2010.07.21	200	Trent-772B-60EP	3	3	
		1989.11.04	300	Trent-772B-60EP	17	17	
			900		14		
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A4B	21	21	
		2011.01.24	300	CF6-80E1A3	12	12	
Group Dubreuil	フランス		300		1	1	
Grupo Marsans	スペイン	2006.12.28	200	PW4000-4168A	4	4	
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
Hainan Airlines	中国	2013.10.01	200	Trent-772B-60EP	4	3	
		2013.10.01	300	Trent-772B-60EP	7	7	
Hawaiian Airlines	米国	2008.02.04	200	Trent-772B-60EP	18	18	
		2014.12.17	800	Trent-7000	6		
Hifly X Ireland Ltd	アイルランド	2017.06.21	200	Unannounced	2		
Hong Kong Airlines	中国 (香港)	2007.09.12	200	Trent-772B-60EP	9	9	
		2007.09.12	300	Trent-772C-60EP	18	9	

A330の受注納入状況(2/2)

(17/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Hong Kong Airlines	中国 (香港)	2007.09.12	200	Trent-772B-60EP	9	9	
		2007.09.12	300	Trent-772C-60EP	18	9	
Hong Kong Int'l Av. Leasing	中国 (香港)	2010.10.13	300	Trent-772B-60EP	8	3	
HSH Nordbank AG	ドイツ	2006.12.28	200	PW4000-4168A	2	2	
Iberia	スペイン	2014.09.23	200	CF6-80E1A4B	14	12	
		2011.07.26	300	CF6-80E1A4B	8	8	
ILFC	米国	1993.09.22	200	Trent-772B-60	68	68	
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2	30	30	
International Airfinance	ドバイ (ケイマン諸島)	2014.12.19	200	Trent-772B-60EP	5	5	
		2015.06.15	300	Trent-768B-60EP2 Region	20	15	
Intrepid Aviation Group	米国	2007.06.19	200	Trent-772B-60EP	4	4	
		2007.06.19	300	Trent-772B-60EP	16	16	
Iran Air	イラン	2016.12.27	200	Unannounced	8		
		2016.12.27	900	Trent-7072-72	28		
Jet Airways	インド	2005.11.01	200	CF6-80E1A4B	15	10	
Kingfisher Airlines	インド	2005.11.01	200	PW4000-4168A	5	5	
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	7	7	
		2007.11.22	300	CF6-80E1A3	1	1	
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	8	8	
		1990.12.19	300	PW4000-4168	22	22	
Lease Corporation Int'	アイルランド	2006.12.20	300	Trent-772B-60EP	11	11	
Libyan Airlines	リビア	2008.01.23	200	CF6-80E1A4B	4	4	
Lion Air	インドネシア	2014.12.11	300	Trent 772B-60EP	6	3	
LTU	ドイツ	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	ドイツ	2002.10.01	300	Trent-772B-60	19	19	
Malaysia Airlines	マレーシア	2010.03.31	200F	PW4000-4170 Advantage	4	4	
		1989.07.20	300	PW4000-4168	25	25	
Meridian Aviation Partner:	アイルランド	2011.09.15	300	Trent-772B-60EP	6	6	
Middle East Airlines	レバノン	2006.12.11	200	Trent-772B-60	5	5	
MNG Airlines Cargo	トルコ	2007.06.20	200F	Trent-772B-60EP	4	1	
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	11	11	
		2000.12.21	300	PW4000-4168A	21	21	
Oman Air	オマーン	2007.11.13	200	Trent-772B-60EP	2	2	
		2007.11.13	300	Trent-772B-60EP	6	6	
Pembroke Aircraft Leasing	アイルランド	2015.09.18	300	CF6 80E1A4	2	2	
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	23	23	
Qantas	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	10	10	
		2001.02.02	300	CF6-80E1A3	10	10	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3	13	13	
		2013.11.17	200F	Trent-772B-60EP	5	5	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A4B	13	13	
Rwandair	ルワンダ	2015.09.09	200	Trent-772B-60EP	1	1	
		2015.09.09	300	Trent-772B-60EP	1	1	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	8	8	
Saudia	サウジアラビア	2008.07.14	300	Trent-772B-60EP	12	12	
Sichuan Airlines	中国	2015.08.14	200	Trent-772C-60EP	2	2	
South Africa	南アフリカ	2015.12.23	300	Trent 772B-60EP	5	5	
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
		2013.06.19	300	Trent-772B-60EP	5	5	
Swiss	スイス	2007.09.20	300	Trent-772B-60EP	16	16	
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
Synergy Aerospace	ブラジル	2012.07.12	200	Trent-772B-60	6	6	
		2012.07.12	200F	Trent-772B-60EP	1		
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	15	15	
TAP Portugal	ポルトガル	2005.12.31	200	CF6-80E1A4B	5	5	
		2015.11.13	900	Trent-7072-60	14		
Thai Airways Int'	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164	27	27	
Tianjin Airlines	中国	2016.04.29	200	Trent-772B-60EP	3	3	
Tibet Airlines	チベット	2015.01.30	200	Trent-772C-60EP	3	3	
TransAsia Airways	台湾	2010.11.16	300	Trent-772B-60EP	2	2	
		2014.12.30	800	Trent-7000	0		
TUI Travel PLC	ドイツ	2011.01.27	300	Trent-772B-60EP	2	2	
Tunisair	チュニジア	2008.07.15	200	Trent-772B-60EP	2	2	
Turkish Airlines (THY)	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	6	6	
		2009.11.24	200F	Trent-772B-60EP	9	9	
		2009.08.18	300	Trent-772B-60EP	30	30	
US Airways	米国	2007.10.02	200	Trent-772B-60EP	15	15	
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Virgin Atlantic Airways	英国	2009.12.30	300	Trent-772B-60EP	6	6	
Waha Capital	アラブ首長国連邦	2006.12.20	300	Trent-772B-60EP	2	2	
Governments, Executive and private jets			200		58	42	
未発表顧客	不明		200		4		
			300		28		
合計			200		660	622	
			200F		42	38	
			300		800	712	
			800		6	0	
			900		204	0	
			計		1712	1372	

エンジン是最初に受注した機体に搭載のものを示す。

A350の受注納入状況

(18/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	2007.10.26	900	Trent-XWB-84	20	10	
Aer Lingus	アイルランド	2008.04.11	900	Trent-XWB-84	9		
Aeroflot	ロシア	2007.06.20	900	Trent-XWB-84	14		
Afriqiyah Airways	リビア	2008.02.15	900	Trent-XWB-84	10		
Air Caraibes	グアドループ	2013.12.20	1000	Trent-XWB-97	3		
Air China	中国	2010.12.29	900	Trent-XWB-84	10		
Air France	フランス	2013.06.19	900	Trent-XWB-84	21		
Air Lease Corporator	米国	2013.02.04	1000	Trent-XWB-97	9		
		2013.02.04	900	Trent-XWB-84	20		
AirAsia X	マレーシア	2009.06.16	900	Trent-XWB-84	10		
Air Mauritius	モーリシャス	2014.11.18	900	Trent-XWB-84	4		
ALAFCO	クウェート	2007.06.18	900	Trent-XWB-84	12		
Asiana Airlines	韓国	2008.07.16	1000	Trent-XWB-97	10		
		2008.07.16	800	Trent-XWB-79	8		
		2008.07.16	900	Trent-XWB-84	12	1	
AWAS	アイルランド	2006.12.21	900	Trent-XWB-79	0		
British Airways	英国	2013.09.26	1000	Trent-XWB-97	18		
Cathay Pacific	中国（香港）	2010.09.16	1000	Trent-XWB-97	26		
		2010.09.16	900	Trent-XWB-84	20	14	
China Airlines	台湾	2008.01.22	900	Trent-XWB-84	14	6	
China Eastern Airlines	中国	2016.04.29	900	Trent-XWB-84	20		
China Southern Airlines	中国	2017.05.10	900	Trent-XWB-84	20		
CIT Aerospace	米国	2007.06.20	900	Trent-XWB-84	14	4	
Delta Air Lines	米国	2014.11.21	900	Trent-XWB-84	25		
Ethiopian Airlines	エチオピア	2009.11.15	900	Trent-XWB-84	12	3	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2008.11.30	1000	Trent-XWB-97	22		
		2013.11.17	900	Trent-XWB-84	40		
Finnair	フィンランド	2007.03.08	900	Trent-XWB-84	19	10	
Group Dubreui	フランス		900	Trent-XWB-84	1	1	
Hong Kong Airlines	中国（香港）	2010.10.13	900	Trent-XWB-84	15		
IBERIA	スペイン	2014.08.01	900	Trent-XWB-84	16		
Iran Air	イラン	2016.12.27	1000	Trent-XWB-97	16		
Japan Airlines	日本	2013.10.07	1000	Trent-XWB-97	13		
		2013.10.07	900	Trent-XWB-84	18		
KLM	オランダ	2013.06.19	900	Trent-XWB-84	7		
Kuwait Airways	クウェート	2014.02.19	900	Trent-XWB-84	10		
Latam Airline Group S.A		2008.02.14	900	Trent-XWB-84	13	7	
		2008.02.14	1000	Trent-XWB-97	14		
Libyan Airlines	リビア	2008.01.23	900	Trent-XWB-84	6		
Lufthansa	ドイツ	2013.09.20	900	Trent-XWB-84	25	3	
Philippine Airlines	フィリピン	2016.05.31	900	Trent-XWB-84	6		
Qatar Airways	カタール	2007.06.18	1000	Trent-XWB-97	37		
		2007.06.18	900	Trent-XWB-84	39	15	
SAS	スウェーデン	2013.10.03	900	Trent-XWB-84	8		
Singapore Airlines	シンガポール	2007.06.22	900	Trent-XWB-84	67	15	
SriLankan Airlines	スリランカ	2013.07.22	900	Trent-XWB-84	4		
Synergy Aerospace	ブラジル	2008.07.17	900	Trent-XWB-84	10		
Thai Airways Int'l	タイ	2011.08.11	900	Trent-XWB-84	4	2	
United Airlines	米国	2010.03.10	1000	Trent-XWB-97	35		
American Airlines	米国	2007.10.02	900	Trent-XWB-84	22		
Vergin Atlantic	英国	2016.07.13	1000	Trent-XWB-97	8		
Vietnam Airlines	ベトナム	2008.02.01	900	Trent-XWB-84	10	3	
Yemenia	イエメン	2007.11.13	900	Trent-XWB-84	10		
Governmentsまたは Executive and private Jets	不明	2008.02.13	900	Trent-XWB-84	1		
未発表顧客	不明	2017.04.28	900	Trent-XWB-84	10		
合計			800		8	0	
			900		628	94	
			1000		211	0	
			TBD		0	0	
			計		847	94	

A380の受注納入状況

(19/23)
2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Accord	バミューダ	2012.06.30	800	GP7200-7270	3		
Air France	フランス	2001.06.18	800	GP7200-7270	10	10	
ANA	日本	2015.12.16	800	Trent-970-84EP2	3	0	
Amedeo	アイルランド	2014.02.12	800	Unannounced	20		
Asiana Airlines	韓国	2011.01.06	800	Trent-970-84EP2	6	6	
British Airways	英国	2007.12.24	800	Trent-970-84EP	12	12	
China Southern Airlines	中国	2005.05.01	800	Trent-970-84	5	5	
Emirates Airline	アラブ首長国連邦	2001.11.04	800	GP7200-7270	142	95	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	800	GP7200-7270	10	9	
Korean Air	韓国	2003.10.23	800	GP7200-7270	10	10	
Lufthansa	ドイツ	2001.12.20	800	Trent-970-84	14	14	
Malaysia Airlines	マレーシア	2003.12.11	800	Trent-970-84EP	6	7	
Qantas	オーストラリア	2001.03.06	800	Trent-972-84	20	12	
Qatar Airways	カタール	2003.12.08	800	GP7200-7270	10	8	
Singapore Airlines	シンガポール	2001.07.12	800	Trent-970-84	24	19	
Thai Airways Int'l	タイ	2004.12.28	800	Trent-970-84EP	6	6	
Virgin Atlantic Airways	英国	2001.04.25	800	Trent-970-84EP2	6		
未発表顧客	不明	2011.12.19	800	Unannounced	10		
合計			800		317	213	
			計		317	213	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

CRJ700/900/1000の受注納入状況

(20/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Adria Airways	スロベニア	2007.02.28	900	CF34-8C5	7	6	
Air Canada	カナダ	2004.09.27	700	CF34-8C5	16	16	
Air Nostrum	スペイン	2005.06.15	900	CF34-8C5	11	11	
		2007.02.19	1000	CF34-8C5A1	35	21	
Air One	イタリア	2006.05.15	900	CF34-8C5	10	10	
American Airlines	米国	2013.12.12	900	CF34-8C5	54	54	
American Eagle	米国	1997.06.17	700	CF34-8C1	47	47	
Arik Air	ナイジェリア	2006.05.03	900	CF34-8C5	4	4	
		2013.06.19	1000	CF34-8C5A1	3	1	
Atlasjet Airlines	トルコ	2006.01.20	900	CF34-8C5	3	3	
Brit Air	フランス	1997.02.19	700	CF34-8C1	15	15	
		2007.02.19	1000	CF34-8C5A1	14	14	
China Express Airlines	中国	2012.07.07	900	CF34-8C5	38	31	
City Jet	アイルランド	2017.02.01	900	CF34-8C5	10	2	
Comair	米国	1998.10.01	700	CF34-8C1	20	20	
Delta Air Lines	米国	2000.07.23	700	CF34-8C1	30	30	
		2007.02.08	900	CF34-8C5	84	84	
Estonian Air	エストニア	2010.10.29	900	CF34-8C5A1	3	3	
ExpressJet Airlines	米国	1998.09.04	700	CF34-8C1	12	12	旧Atlantic Southeast
Felix Airways	イエメン	2008.03.12	700	CF34-8C5B1	8	2	
Garuda Indonesia	インドネシア	2012.02.10	1000	CF34-8C5A1	6	6	
GECAS	米国	2000.06.09	700	CF34-8C1	17	17	
GoJet	米国	2005.03.14	700	CF34-8C5B1	14	14	
Horizon Air	米国	1998.12.22	700	CF34-8C1	20	20	
Chorus Aviation	カナダ	2016.04.26	900	CF34-8C5	5	5	Jazz
		2007.02.19	1000	CF34-8C5A1	0	0	
Libyan Airlines	リビア	2007.06.06	900	CF34-8C5	8	8	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1998.09.17	700	CF34-8C1	20	20	
		2005.12.08	900	CF34-8C5	35	35	
Maersk Air	デンマーク	1999.07.29	700	CF34-8C1	5	5	
MAT - Macedonian Airlines	マセドニア	2006.03.15	900	CF34-8C5	1	1	
Mesa Air Group	米国	2001.05.22	700	CF34-8C1	20	20	
		2001.05.22	900	CF34-8C5	45	45	
My Way	イタリア	2006.09.25	900	CF34-8C5	4	4	
Nordic Aviation Capital	デンマーク	2012.06.20	1000	CF34-8C5A1	12	12	
Northwest Airlines	米国	2006.10.05	900	CF34-8C5	36	36	
Petroleum Air Services	エジプト	2011.11.15	900	CF34-8C5	2	2	
PLUNA	ウルグアイ	2007.07.09	900	CF34-8C5	13	13	
Republic of Iraq	イラク	2008.03.13	900	CF34-8C5	10	6	
RwandAir	ルワンダ	2012.03.19	900	CF34-8C5	2	2	
SAS	スウェーデン	2008.03.10	900	CF34-8C5	12	12	
Shandong Airlines	中国	2002.09.06	700	CF34-8C1	2	2	
SkyWest Airlines	米国	2003.09.15	700	CF34-8C1	79	79	
		2006.04.15	900	CF34-8C5	21	21	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.11.25	700	CF34-8C5B1	1	1	
Tatarstan Air	ロシア	2007.05.11	900	CF34-8C5	6	2	
Tunisair Express	チュニジア	2007.07.15	900	CF34-8C5	1	1	
Trident Jet (Jersey) Limited	ジャージー代官管轄区		900	CF34-8C5	12	12	
US Airways	米国	2000.06.09	700	CF34-8C1	8	8	
未発表顧客	不明	2011.01.31	700	CF34-8C5B1	18	16	
		2015.10.02	900	CF34-8C5	10		
		キャンセル等	900		-9		
		キャンセル等	1000		-2		
合計			700		352	344	
			900		438	413	
			1000		68	54	
			計		858	811	

エンジン是最初に受注した機体に搭載のものを示す。

CSeriesの受注納入状況

(21/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
airBaltic	ラトビア	2012.12.20	CS300	PW1000G-1524G	20	5	
Air Canada	カナダ	2016.06.28	CS300	PW1000G-1524G	45		
Air Tanzania	タンザニア	2016.12.02	CS300	PW1000G-1524G	2		
Braathens Aviations	スウェーデン	2011.06.01	CS100	PW1000G-1524G	5		
		2011.06.01	CS300	PW1000G-1524G	5		
Delta Air Lines	米国	2016.04.28	CS100	PW1000G-1524G	75		
Falcon Aviation	アラブ首長国連邦	2014.03.31	CS300	PW1000G-1524G	2		
Gulf Air	バーレーン	2011.06.20	CS100	PW1000G-1524G	10		
Ilyushin Finance Company	ロシア	2013.06.04	CS300	PW1000G-1524G	20		
Iraqi Airways	イラク	2013.12.04	CS300	PW1000G-1524G	5		
Korean Air	韓国	2011.07.29	CS300	PW1000G-1521G	10		
Lease Corporation Int'l	アイルランド	2009.03.30	CS100	PW1000G-1521G	3		
		2009.03.30	CS300	PW1000G-1521G	17		
Lufthansa	ドイツ	2009.03.11	CS100	PW1000G-1524G	15	6	オペレータはSwiss
		2009.03.11	CS300	PW1000G-1524G	15	1	オペレータはSwiss
Macquarie Air Finance	アイルランド	2014.09.26	CS300	PW1000G-1524G	40		
Odyssey Airlines	英国	2011.06.24	CS100	PW1000G-1524G	10		
PrivatAir	スイス	2012.01.19	CS100	PW1000G-1524G	5		
Republic Airways	米国	2010.02.25	CS300	PW1000G-1524G	40		
SaudiGulf Airlines	サウジアラビア	2014.01.16	CS300	PW1000G-1524G	16		
合計			CS100		123	6	
			CS300		237	6	
			計		360	12	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況 (1/2)

(22/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
AerCap	アイルランド	2013.07.17	190-E2	PW1900G	23		
		2013.07.17	195-E2	PW1900G	27		
Aero Republica	コロンビア	2006.03.15	190	CF34-10E6A1	5	5	
Aeromexico	メキシコ	2008.07.14	190	CF34-10E6	12	12	
Air Astana	カザクスタン	2011.06.20	190	CF34-10E5	2	2	
Air Canada	カナダ	2004.11.12	175	CF34-8E5A1	15	15	
		2004.09.29	190	CF34-10E5A1	45	45	
Air Caraibes	グアドループ	2006.12.18	190	CF34-10E5	1	1	
Air Costa	インド	2014.02.13	190-E2	PW1900G	25		
		2014.02.13	195-E2	PW1900G	25		
Aircastle Advisor LLC		2015.06.15	190-E2	PW1900G	15		
		2015.06.15	195-E2	PW1900G	10		
Air Lease Corporation	米国	2011.05.15	175	CF34-8E5	8	8	
		2010.10.13	190	CF34-10E6	23	23	
Air Moldova	モルドバ	2008.02.08	190	CF34-10E5	1	1	
AirNorth	オーストラリア	2011.06.30	170	CF34-8E5	1	1	
Aldus Aviation	アイルランド	2012.12.31	175	CF34-8E5	0		
		2012.12.31	190	CF34-10E5	24	4	
Alitalia	イタリア	2002.12.15	170	CF34-8E5	6	6	
		2011.03.21	175	CF34-8E5	2	2	
American Airlines	米国	2013.12.12	175	CF34-8E5	64	57	For Envoy
Arkia	イスラエル	2015.12.15	195	CF34-10E5	1	1	
Augsburg Airways	ドイツ	2008.09.30	190	CF34-10E5A1	2	2	
Aurigny Air Services	ガーンジー	2013.09.30	195	CF34-10E5A1	1	1	
Austral Lineas Aereas	アルゼンチン	2009.10.01	190	CF34-10E5A1	22	22	
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	2012.11.14	190	CF34-10E7	4	4	
Azul	ブラジル	2008.09.30	190	CF34-10E7	5	5	
		2008.03.27	195	CF34-10E7	59	59	
		2015.05.21	195-E2	PW1900G	30		
BA Cityflyer	英国	2008.12.22	170	CF34-8E5A1	6	6	
		2008.12.22	190	CF34-10E5A1	9	9	
Belavia	ベラルーシ	2017.06.20	175	CF34-8E5	1	0	
		2013.09.30	195	CF34-10E5	3	2	
BOC Aviation	シンガポール	2011.11.22	190	CF34-10E5	14	14	
		2012.06.15	195	CF34-10E6	1	1	
China Southern	中国	2010.12.31	190	CF34-10E6	20	20	
Cirrus Airlines	ドイツ	2003.09.26	170	CF34-8E5	1	1	
CIT Aerospace	米国	2012.07.15	175	CF34-8E5	4	4	
		2011.11.07	190	CF34-10E6	7	7	
Colorful Guizhou Airlines	中国	2015.06.15	190	CF34-10E5	9	6	
Convasia	ベネゼエラ	2012.07.31	190	CF34-10E6	16	16	
COPA Airlines	パナマ	2003.06.16	190	CF34-10E6A1	15	15	
Dniproavia	ウクライナ	2011.01.31	190	CF34-10E6	5	5	
ECC Leasing Co Ltd	ドイツ	2005.06.30	170	CF34-8E5	6	6	
		2006.12.07	175	CF34-8E5	1	1	
		2003.06.10	190	CF34-10E6	1	1	
Egyptair	エジプト	2006.09.17	170	CF34-8E5	12	12	
Finnair	フィンランド	2004.06.30	170	CF34-8E5	10	10	
		2005.12.02	190	CF34-10E5	12	12	
Flybe	英国	2010.07.20	175	CF34-8E5	15	11	
		2005.06.06	195	CF34-10E7	14	14	
GECAS	米国	2000.06.07	170	CF34-8E5	9	9	
		2005.10.15	175	CF34-8E5A1	5	5	
		2005.06.15	190	CF34-10E6	27	27	
		2006.03.15	195	CF34-10E7	12	12	
Globalia Group	スペイン	2007.10.15	195	CF34-10E5	12	12	
Hainan Airlines	中国	2006.08.30	190	CF34-10E5	50	50	
Hebei Airlines	中国	2011.12.15	190	CF34-10E5	7	6	
Horizon Air	米国	2016.04.12	175	CF34-8E5	33	6	
ICBC	中国	2014.07.17	190-E2	PW1900G	10		
Japan Airlines	日本	2007.06.18	170	CF34-8E5	18	17	J-Air
		2014.08.28	190	CF34-10E5	14	7	
JetBlue Airways	米国	2003.06.10	190	CF34-10E6	88	64	
Jetscape	米国	2008.09.30	170	CF34-8E5	1	1	
		2010.09.30	175	CF34-8E5	4	4	
		2008.02.20	190	CF34-10E6	9	9	
		2011.11.15	195	CF34-10E5A1	2	2	
Kalstar	インドネシア	2016.07.11	190-E2	PW1900G	5		
Kenya Airways	ケニア	2011.11.15	190	CF34-10E6	10	10	
KLM cityhopper	オランダ	2015.03.15	175	CF34-8E5	17	9	
		2009.06.15	190	CF34-10E5	26	24	
Kungpeng Airlines	中国	2008.07.11	190	CF34-10E5A1	5	5	
LAM	モザンビーク	2008.09.30	190	CF34-10E5	2	2	
LOT	ポーランド	2003.04.25	170	CF34-8E5	6	6	
		2005.05.11	175	CF34-8E5	12	12	
		2010.05.11	195	CF34-10E5	4	4	
Lufthansa CityLine	ドイツ	2007.06.18	190	CF34-10E5A1	9	9	
		2008.09.30	195	CF34-10E5A1	34	34	
M1 Travel	レバノン	2007.02.26	190	CF34-10E5A1	8	8	
Montenegro Airlines	モンテネグロ	2008.09.16	195	CF34-10E5	1	1	
Mesa	米国	2015.12.15	175	CF34-8E5	7	7	
flynas	サウジアラビア	2007.11.12	190	CF34-10E7	3	3	
Niki	オーストリア	2008.07.14	190	CF34-10E5A1	7	7	

EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況 (2/2)

(23/23)

2017年6月末現在

顧客名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Northwest Airlines	米国	2006.10.05	175	CF34-8E5	36	36	
Oman Air	オマーン	2009.11.17	175	CF34-8E5	5	5	
Petro Air	レバノン	2010.03.15	170	CF34-8E5A1	2	2	
Regional	フランス	2007.08.03	170	CF34-8E5	10	10	
Republic Airways	米国	2005.09.05	190	CF34-10E5	10	10	
		2004.03.23	170	CF34-8E5	48	48	
		2006.07.24	175	CF34-8E5	117	117	
Royal Jordanian	ヨルダン	2010.11.04	190	CF34-10E6	2	2	
		2007.06.15	175	CF34-8E5	2	2	
SATENA	コロンビア	2006.03.22	195	CF34-10E7	2	2	
		2006.07.15	170	CF34-8E5A1	1	1	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	2005.04.25	170	CF34-8E5A1	15	15	
Sirte Oil Company	リビア	2006.07.15	170	CF34-8E5A1	1	1	
SkyWest Airlines	米国	2013.05.21	175	CF34-8E5	104	103	
		2013.06.17	175-E2	PW1700G	100		
Suzuyo Group	日本	2007.09.15	170	CF34-8E5	2	2	Fuji Dream Airlines
		2009.03.31	175	CF34-8E5	11	8	
TACA Int'l Airlines	エルサルバドル	2007.06.15	190	CF34-10E6	11	11	
TAME Ecuador	エクアドル	2005.04.18	170	CF34-8E5A1	2	2	
		2005.04.18	190	CF34-10E6	3	3	
Hainan (Tianjin Airlines)	中国	2015.05.19	190-E2	PW1900G	2		
		2015.05.19	195	CF34-10E5	20	12	
TRIP	ブラジル	2008.06.19	175	CF34-8E5A1	5	5	
		2010.07.19	190	CF34-10E7	3	3	
		2012.09.30	195	CF34-10E7	1	1	
United Airlines	米国	2013.04.29	175	CF34-8E5	65	51	For Mesa Airlines
US Airways	米国	2000.06.07	170	CF34-8E5	28	28	
		2006.02.10	190	CF34-10E6	25	25	
Virgin Australia	オーストラリア	2006.11.02	170	CF34-8E5	6	6	
		2006.11.02	190	CF34-10E5	18	18	
Virgin Nigeria Airways	ナイジェリア	2007.11.11	190	CF34-10E6	2	2	
Wideroe	ノルウェー	2016.12.31	190-E2	PW1900G	3		
未発表顧客	不明	2017.06.20	195-E2	PW1900G	10		
合計			170		191	190	
			175		533	468	
			190		593	536	
			195		167	158	
			175-E2		100	0	
			190-E2		83	0	
			195-E2		102	0	
			計		1769	1352	

エンジンは最初に受注した機体に搭載のものを示す。

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。