

YGR-9001-1705	民間旅客機の受注・納入状況 (2017年5月末現在)	市場調査G 2017/6/12
---------------	-------------------------------	--------------------

民間旅客機の受注・納入状況（2017年5月末現在）をまとめる。なお、カスタマーリストは、6月末及び12月末のみ添付。

注) 1) 本資料は、各製造会社及びFlightGlobal発表の当月末データを主にまとめたものである。

2) 各製造会社及びFlightGlobalの過去に発表されたデータの修正、各種データベースの見直し又は修正等が行われた場合には、当月と過去とのデータ間の連続性がそこなわれることがある。

3) 確定受注は、原則として正式契約がなされたもののみを示している。

4) キャンセルは、当初の受注年/月から減じている。

<5月の受注・変更・キャンセル>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
5/2	Undisclosed			A320ceo	5						
5/3	WestJet	B787-9	10								
5/3	Undisclosed			A320neo	4						
5/10	China Southern Airlines			A350-900	20						
5/11	Delta Air Lines			A321ceo	30						
5/18	Undisclosed	B737-800	3								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2013年	WestJet	B737-MAX	-15	キャンセル							
2013年	EasyJet			A320neo	-17	A321neoへ変更					
2013年	EasyJet			A321neo	17	A320neoから変更					
2013年	Lion Air			A320ceo	-2	キャンセル					
2013年	Lion Air			A320neo	-5	キャンセル					
2015年	EasyJet			A320neo	-13	A321neoへ変更					
2015年	EasyJet			A321neo	13	A320neoから変更					
不明	Undisclosed			A320ceo	-2	キャンセル					
2017年5月合計		B737-800	3	A320ceo	1						
		B737-MAX	-15	A320neo	-31						
		B787-9	10	A321ceo	30						
				A321neo	30						
				A350-900	20						
			-2		50		0		0		0

出典：Airbus、ATR、Boeing、Bombardier、Embraer、FlightGlobal

機 種	確定受注	オプション	納 入	受注残	確定受注数		納入数		備 考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
BOEING	27372	1048	21726	5646	787	241	748	277	
B707/720	1010		1010						1994年生産終了
B717	155		155						2006年生産終了
B727	1831		1831						1984年生産終了
B737 SERIES	13952	668	9522	4430	640	193	490	187	
-100	30		30						1969年生産終了
-200	1114		1114						1988年生産終了
-300	1113		1113						1999年生産終了
-400	486		486						2000年生産終了
-500	389		389						1999年生産終了
-600	69		69						1998年9月SASへ初納入
-700	1142	0	1136	6	0	0	6	0	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	121	0	119	2	0	2	0	0	
-700C	20	0	20	0	0	0	3	0	
-800	5177	14	4536	641	90	71	429	169	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入、B737-800Aを含む
-800BBJ	23	0	21	2	0	2	0	0	
-900	52	0	52		0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	7	0	7	0	0	0	0	0	
-900ER	510	0	428	82	10	10	52	16	
-MAX	3699	654	2	3697	540	108	0	2	(MAX8) 2017年5月Malindo Airへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
B747 SERIES	1552	64	1532	20	18	1	9	4	
-100	205		205						1986年生産終了
-SP	45		45						1989年生産終了
-200	393		393						1991年生産終了
-300	81		81						1990年生産終了
-400	442		442						2009年生産終了
-400D	19		19						2009年生産終了
-400ER	6		6						2009年生産終了
-400ERF	40		40						2009年生産終了
-400F	126		126						2009年生産終了
-400M	61		61						2009年生産終了
-8	48	20	43	5	0	1	3	2	2012年2月末公表オペレータに初納入
-8F	86	44	71	15	18	0	6	2	2011年10月Cargoluxへ初納入
B757 SERIES	1049		1049						2004年生産終了
-200	913		913						
-200M	1		1						
-200PF	80		80						
-300	55		55						1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1204	52	1099	105	26	15	13	3	
-200	128		128						
-200ER	159	0	121	38	19	15	0	0	767-20等を含む
-300	104		104						
-300ER	583	0	583	0	0	0	0	0	
-300F	192	52	125	67	7	0	13	3	
-400ER	38		38						2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1911	76	1490	421	23	9	99	30	
-200	88		88						1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	422	0	422	0	0	0	0	0	1997年2月British Airwaysへ初納入
-200LR	59	2	59	0	0	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60		60						1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	815	5	731	84	21	8	88	29	2004年4月ILFCへ初納入
F	161	7	130	31	2	1	11	1	2009年2月Air Franceへ初納入
-TBD	0	0	-	0	0	0	-	-	
X	306	62	0	306	0	0	0	0	2013年11月ローンチ
B787 SERIES	1223	188	553	670	80	23	137	53	
-3	0	0	0		0	0	0	0	
-8	423	35	337	86	5	4	35	13	2011年9月全日本空輸へ初納入
-9	651	93	216	435	75	19	102	40	2014年6月Air Newzealandへ初納入
-10	149	18	0	149	0	0	0	0	
-TBD	0	42	-	0	0	0	-	-	
DC-8	556		556						1972年生産終了
DC-9	976		976						1982年生産終了
DC-10	446		446						1989年生産終了
MD-11	200		200						2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191						1999年生産終了
-81	132		132						
-82	569		569						
-83	265		265						
-87	75		75						
-88	150		150						
MD-90	116		116						2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

機 種	確定受注	オプション	納 入	受注残	確定受注数		納入数		備 考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
AIRBUS	17155	1158	10450	6705	947	110	688	242	
A300 SERIES	561		561						2007年7月生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249						1987年生産終了
-600	207		207						
-600F	105		105						
A310 SERIES	255		255						2007年7月生産終了
-200	85		85						1989年生産終了
-300	170		170						
A318	80	0	80	0	0	0	0	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319 SERIES	1535	0	1457	78	5	7	4	0	
A319ceo	1485	0	1457	28	4	7	4	0	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319neo	50	0	0	50	1	0	0	0	
A320 SERIES	8316	661	4565	3751	545	37	319	114	
A320ceo	4729	29	4451	278	92	30	251	68	
A320neo	3587	632	114	3473	453	7	68	46	2016年1月Lufthansaへ初納入
A321 SERIES	3180	261	1508	1672	238	32	222	75	
A321ceo	1764	0	1506	258	91	30	222	73	
A321neo	1416	261	2	1414	147	2	0	2	2017年4月Virgin Americaへ初納入
A330 SERIES	1683	28	1348	335	106	1	66	25	
-200	649	10	611	38	30	1	21	8	
-200F	42	8	38	4	0	0	3	2	2010年8月Etihad Airwaysへ初納入
-300	782	0	699	83	34	0	42	15	
-800	6	6	0	6	0	0	0	0	2014年7月ローンチ
-900	204	0	0	204	42	0	0	0	2014年7月ローンチ
-TBD	0	4	-	0	0	0	-	-	
A340 SERIES	377		377						2011年11月プログラムの終了を発表
-200	28		28						1998年最終号機納入
-300	218		218						
-500	34		34						2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	97		97						2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
A350 SERIES	851	198	86	765	51	33	49	22	
-800	8	0	0	8	0	0	0	0	
-900	632	109	86	546	27	33	49	22	2014年12月Qatar Airwaysへ初納入
-1000	211	23	0	211	24	0	0	0	
-TBD	0	66	-	0	0	0	-	-	
A380 SERIES	317	10	213	104	2	0	28	6	
-800	317	10	213	104	2	0	28	6	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	44527	2206	32176	12351	1734	351	1436	519	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

民間旅客機受注・納入状況-JET (3/3)

(2017年5月末現在) (4A/8)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
COMAC (ARJ)	182	70	3	179	20	0	1	1	
ARJ21-700	182	70	3	179	20	0	1	1	2015年11月成都航空へ初納入
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	0	
COMAC (C919)	305	45	0	305	23	0	0	0	
C919	305	45	0	305	23	0	0	0	
BOMBARDIER	2239	285	1840	399	148	10	53	16	
CRJ-100/200/440	1021	0	1021	0	0	0	0	0	
CRJ-700	352	0	344	8	0	0	1	1	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	438	53	409	29	19	10	37	7	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
CRJ-1000	68	0	53	15	0	0	8	2	2010年12月Brit Airへ初納入
CS100	123	96	8	115	75	0	5	3	2016年6月Lufthansa (Swiss)へ初納入
CS300	237	116	5	232	54	0	2	3	2016年11月Air Balticへ初納入
CS TBD	0	20	-	0	0	0	-	-	
FAIRCHILD DORNIER	114	0	113	1	0	0	0	0	
Do328JET	108	0	107	1	0	0	0	0	受注及び納入機数はFlightGlobalデータによる
Do328JET ENVOY3	6	0	6	0	0	0	0	0	
EMBRAER	2646	560	2232	414	53	7	108	43	オプション機数は、Embraer社発表(2017/4/13)による。
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	708	0	708	0	0	0	0	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	193	6	190	3	0	0	0	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	529	209	458	71	33	4	90	37	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER175E2	100	100	0	100	0	0	0	0	
EMBRAER190	590	55	536	54	12	0	11	2	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER190E2	88	107	0	88	8	3	0	0	
EMBRAER195	166	3	158	8	0	0	7	4	2006年9月Flybeへ初納入
EMBRAER195E2	90	80	0	90	0	0	0	0	
FOKKER	565		565						
F28	241		241						1987年生産終了
F70	47		47						1998年生産終了
F100	277		277						1996年生産終了
MITSUBISHI	233	174	0	233	10	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	233	174	0	233	10	0	0	0	2020年全日本空輸へ初納入予定
IRKUT	175	4	0	175	0	0	0	0	
MS-21-200	33	0	0	33	0	0	0	0	
MS-21-300	142	0	0	142	0	0	0	0	
MS-21-TBD	0	4	-	0	0	0	-	-	
SUKHOI	158	32	101	57	11	0	19	10	
SSJ100	158	32	101	57	11	0	19	10	2011年4月Armaviaへ初納入
その他 JET 小計	6617	1170	4854	1763	265	17	181	70	
JET合計	51144	3376	37030	14114	1999	368	1617	589	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2017年5月末現在)

機種	確定受注	オプション	納入	受注残	確定受注数		納入数		備考
					2016年	2017年	2016年	2017年	
ATR	1594	431	1379	215	36	20	80	21	
ATR42	481	77	454	27	2	0	9	1	2017.1.23のATR Press Releaseを反映
ATR72	1113	354	925	188	34	20	71	20	
BOMBARDIER									
Dash8 SERIES	1244	34	1223	21	25	1	33	11	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	0	生産終了
Q200	105	0	105	0	0	0	0	0	生産終了
Q300	267	0	267	0	0	0	0	0	生産終了
Q400	573	34	552	21	25	1	33	11	
CASA/IPTN									
CN235	277	8	274	3	0	0	2	0	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/RUAG	1186	3	1150	36	4	0	0	1	
Do228	379	3	343	36	4	0	0	1	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	0	
Metro	699		699						2001年生産終了
EMBRAER									
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	0	
RAYTHEON									
T900	692		692						2002年生産終了
VIKING AIR									
DHC6-400	130	8	97	33	4	0	14	4	
XIAN XAC (MA60)	154	30	104	50	-13	0	1	0	(*)キャンセルは、キャンセル発生年から減じている。
MA60	140	30	98	42	-13	0	1	0	
MA600	14	0	6	8	0	0	0	0	
MA700	0	0	0	0	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	5631	514	5273	358	56	21	130	37	

生産終了はシェードで示す。受注残はオプションを含まない。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2017年5月末現在) (5A/8)

機種	2016年末	2017年の月別受注数												5月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
BOEING	—	23	43	147	15	13	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	
B737 SERIES	—	5	38	134	13	3	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	
-700	1142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1142	0	
-700BBJ	119	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	121	0	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	0	
-800	5106	2	28	37	1	3	—	—	—	—	—	—	—	71	5177	14	
-800BBJ	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	0	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	0	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	0	
-900ER	500	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	510	0	
-MAX	3591	3	9	85	11	—	—	—	—	—	—	—	—	108	3699	654	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
B747-8 SERIES	133	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	64	
-8	47	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	20	
-8F	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	86	44	
B767 SERIES	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
-200ER	144	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	159	0	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	0	
-300F	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	192	52	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	0	
B777 SERIES	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	0	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	2	
-300ER	807	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	815	5	
F	160	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	7	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
X	306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	306	62	
B787 SERIES	1200	2	5	4	2	10	—	—	—	—	—	—	—	23	1223	188	
-8	419	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	423	35	
-9	632	2	5	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	19	651	93	
-10	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	149	18	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	42	
AIRBUS	—	4	—	22	25	59	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	0	
A319 SERIES	1528	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1535	0	
A319ceo	1478	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1485	0	
A319neo	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	50	0	
A320 SERIES	8279	1	—	19	8	9	—	—	—	—	—	—	—	37	8316	661	
A320ceo	4699	1	—	18	6	5	—	—	—	—	—	—	—	30	4729	29	
A320neo	3580	—	—	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	7	3587	632	
A321 SERIES	3148	—	—	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	32	3180	261	
A321ceo	1734	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	1764	0	
A321neo	1414	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1416	261	
A330 SERIES	1682	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1683	28	
-200	648	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	649	10	
-200F	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	42	8	
-300	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	782	0	
-800	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	6	
-900	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	204	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	4	
A350 SERIES	818	3	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	33	851	198	
-800	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	0	
-900	599	3	—	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	33	632	109	
-1000	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	211	23	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	66	
A380 SERIES	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	317	10	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
-TBD	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	27	43	169	40	72	0	0	0	0	0	0	0	351	—	—	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2017年5月末現在) (6A/8)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数												合計	5月末		備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション		
COMAC (ARJ)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70	
ARJ21-700	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	70	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
COMAC (C919)																		
C919	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	45	
BOMBARDIER	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
CRJ-700	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0	
CRJ-900	428	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	438	53	
CRJ-1000	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	0	
CS100	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	96	
CS300	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	237	116	
CSTBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
EMBRAER	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	(*1)
EMBRAER170	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	193	6	
EMBRAER175	525	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	529	209	
EMBRAER175E2	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	100	
EMBRAER190	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	590	55	
EMBRAER190E2	85	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	88	107	
EMBRAER195	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	166	3	
EMBRAER195E2	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	90	80	
MITSUBISHI	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	233	174	
IRKUT	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	4	
MS-21-200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0	
MS-21-300	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	142	0	
MS-21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	
SUKHOI																		
SSJT00	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	158	32	
その他JET 小計	-	3	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	-	-	
JET合計	-	30	49	173	44	72	0	0	0	0	0	0	0	0	368	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

(*1) EMBRAERのオプション機数は、2017/4/13付けEmbraer News Releaseによる。

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2016年5月末現在)

機種	2016年末 確定 受注数	2017年の月別受注数												合計	5月末		備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション		
ATR	1574	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1594	431	
ATR42	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	481	77	
ATR72	1093	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1113	354	
BOMBARDIER	-																	
Dash8 SERIES Q400	572	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	573	34	
CASA/IPTN																		
CN235	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	277	8	
FAIRCHILD DORNIER/HINDUSTAN/RUAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
Do228	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	379	3	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
VIKING AIR																		
DHC6-400	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	130	8	
XIAN XAC (MA60)	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	154	30	
MA60	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	30	
MA600	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	0	
MA700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
TURBOPROP合計	-	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	-	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた確定受注数、オプション数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (1/2)

(2017年5月末現在) (7/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数												5月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	—	44	51	74	52	56	0	0	0	0	0	0	0	277	—	
B737 SERIES	—	30	36	47	38	36	—	—	—	—	—	—	—	187	—	
-700	1136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1136	
-700BBJ	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	119	
-700C	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20	
-800	4367	26	33	43	35	32	—	—	—	—	—	—	—	169	4536	
-800BBJ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	21	
-900	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	52	
-900BBJ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	7	
-900ER	412	4	3	4	3	2	—	—	—	—	—	—	—	16	428	
-MAX	0	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
B747-8 SERIES	110	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	4	114	
-8	41	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	43	
-8F	69	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71	
B767 SERIES	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
-200ER	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	121	
-300ER	583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	583	
-300F	122	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	125	
-400ER	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	38	
B777 SERIES	—	2	5	14	3	6	—	—	—	—	—	—	—	30	—	
-200ER	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	422	
-200LR	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	59	
-300ER	702	2	5	13	3	6	—	—	—	—	—	—	—	29	731	
F	129	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	
X	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
B787 SERIES	500	12	9	11	9	12	—	—	—	—	—	—	—	53	553	
-8	324	2	2	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	13	337	
-9	176	10	7	7	7	9	—	—	—	—	—	—	—	40	216	
-10	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
AIRBUS	—	25	49	62	46	60	—	—	—	—	—	—	—	242	—	
A318	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	80	
A319 SERIES	1457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1457	
A319ceo	1457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1457	
A319neo	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A320 SERIES	4451	7	25	30	24	28	—	—	—	—	—	—	—	114	4565	
A320ceo	4383	5	13	18	15	17	—	—	—	—	—	—	—	68	4451	
A320neo	68	2	12	12	9	11	—	—	—	—	—	—	—	46	114	
A321 SERIES	1433	14	14	17	12	18	—	—	—	—	—	—	—	75	1508	
A321ceo	1433	14	14	17	11	17	—	—	—	—	—	—	—	73	1506	
A321neo	0	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
A330 SERIES	1323	3	4	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—	25	1348	
-200	603	—	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	8	611	
-200F	36	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38	
-300	684	3	1	4	3	4	—	—	—	—	—	—	—	15	699	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A350 SERIES	64	1	5	7	4	5	—	—	—	—	—	—	—	22	86	
-800	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
-900	64	1	5	7	4	5	—	—	—	—	—	—	—	22	86	
-1000	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
A380 SERIES	207	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	213	
-800	207	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	213	
-800F	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	—	69	100	136	98	116	0	0	0	0	0	0	0	519	—	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は2~3ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2017年5月末現在)

(8/8)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													5月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
COMAC (ARJ)	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
ARJ21-700	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
COMAC (C919)																
C919	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	-	4	-	5	2	5	-	-	-	-	-	-	-	16	-	
CRJ-700	343	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	344	
CRJ-900	402	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	409	
CRJ-1000	51	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	53	
CS100	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
CS300	2	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
EMBRAER	-	3	8	7	11	14	-	-	-	-	-	-	-	43	-	
EMBRAER170	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190	
EMBRAER175	421	2	7	7	9	12	-	-	-	-	-	-	-	37	458	
EMBRAER175E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	534	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	536	
EMBRAER190E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	154	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	158	
EMBRAER195E2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
mitsubishi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
IRKUT	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-200	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MS-21-300	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI																
SSJ100	91	-	6	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	101	
その他 JET 小計	-	7	14	14	15	20	0	0	0	0	0	0	0	70	-	
JET合計	-	76	114	150	113	136	0	0	0	0	0	0	0	589	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2017年5月末現在)

機種	2016年末	2017年の月別納入数													5月末	備考
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	納入数	
ATR	1358	5	3	5	1	7	-	-	-	-	-	-	-	21	1379	
ATR42	453	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	454	
ATR72	905	4	3	5	1	7	-	-	-	-	-	-	-	20	925	
BOMBARDIER																
Dash8 SERIES Q400	541	2	1	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	11	552	
CASA/IPTN																
CN235	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	274	
FAIRCHILD DORNIER/ HINDUSTAN/ RUAG																
Do228	342	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	343	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
VIKING AIR																
DHC6-400	93	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	97	
XIAN XAC (MA60)																
MA60	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
MA600	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	98	
MA600	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
MA600	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
TURBOPROP 合計	-	9	4	10	4	10	0	0	0	0	0	0	0	37	-	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみを表示。生産終了分を含めた納入数は4ページに記載。

(一財) 日本航空機開発協会

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会第一企画室市場調査グループ（TEL: 03-3503-3212 担当：原）までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記をお願いいたします。